MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Crossover-Update: Mazda CX-60 und Mazda CX-80 starten ins Modelljahr 2026

- Mehr Komfort und Sicherheit für die großen Mazda Crossover
- Nothalteassistent DEA bringt das Fahrzeug im Notfall selbstständig zum Stehen
- Dieselvarianten für die Nutzung von HVO 100 zugelassen

Leverkusen, 11. November 2025: Update für die großen Mazda Crossover: Zum Modelljahr 2026 präsentieren sich der Mazda CX-60 und der Mazda CX-80 mit neuen Ausstattungsmerkmalen, weiter angehobenem Komfort und neuen Sicherheitsfunktionen. Die Dieselvarianten der beiden Baureihen sind zudem künftig für die Nutzung von HVO 100 zugelassen. Der Mazda CX-60 2026 und der Mazda CX-80 2026 sind ab sofort bestellbar, die ersten Kundenfahrzeuge werden voraussichtlich im Februar 2026 ausgeliefert.

Eines der optischen Highlights des Modelljahres 2026 ist die elegante hellbraune Nappaleder-Ausstattung, die für die Linien HOMURA und HOMURA PLUS verfügbar ist – im Mazda CX-60 ohne Aufpreis, im Mazda CX-80 zusammen mit den luxuriösen Captain Seats in der zweiten Sitzreihe inklusive Sitzbelüftung und Mittelkonsole für 850 Euro zusätzlich. Im Umfang enthalten sind auch ein zweifarbiges Lederlenkrad sowie ein mit Veloursledernachbildung überzogener Armaturenträger. Zum weiter verbesserten Komfortniveau beider Modelle trägt das geräuschdämmende Glas in den vorderen Seitenscheiben bei.

Für zusätzliche Sicherheit sorgt der neue Nothalteassistent (DEA): Das System arbeitet mit dem Aufmerksamkeitsassistenten (DM) zusammen, der kontinuierlich den Fahrer überwacht und bei Anzeichen von Müdigkeit einen Alarm auslöst. Falls der Fahrer nicht reagiert oder ein medizinischer Notfall vorliegt, greift der Nothalteassistent ein, indem er die Warnblinkanlage aktiviert und das Fahrzeug durch kontrolliertes Bremsen sicher zum Stehen bringt. Anschließend werden automatisch die Türen entriegelt, um Rettungskräften einen schnellen Zugang zum Innenraum zu ermöglichen und ein e-Call-Notruf abgesetzt.

Dieselvarianten für HVO100 zugelassen

Die e-Skyactiv D Versionen des Mazda CX-60 2026 und des Mazda CX-80 2026 sind für die Verwendung von Hydrotreated Vegetable Oil 100 (HVO 100) zugelassen. Der erneuerbare Dieselkraftstoff wird aus hydriertem Pflanzenöl hergestellt, das aus recycelten Haushalts- und Lebensmittelabfällen gewonnen werden kann und kann je nach Herkunft und Herstellung des Kraftstoffs zu geringeren bilanzierten CO_2-Emissionen beitragen. Die bei der Verbrennung freigesetzten CO_2-Mengen stehen im Zusammenhang mit Kohlenstoff, der zuvor während des Wachstums der verwendeten Biomasse aufgenommen wurde. Hinzu kommt eine geringe Menge an elektrischer Energie, die für die Raffination benötigt wird. Auch die Nutzung von gemischten fossilen/HVO-Dieselkraftstoffen ist möglich, was je nach Anteil des im Kraftstoff enthaltenen HVO kann zur Verringerung der bilanzierten CO_2-Emissionen beitragen. In allen Antriebsversionen erfüllen der Mazda CX-60 und der Mazda CX-80 zum neuen Modelljahr die neueste Abgasnorm Euro 6e-bis.

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen | Tel +49 (0)2173 943-303 | presse@mazda.de | www.mazda-presse.de |
ING Bank Deutschland AG | IBAN DE25 5002 1000 0010 1114 58 | BIC INGBDEFFXXX | Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 Amtsgericht Köln |
USt-IdNr. DE123718880 | Geschäftsführer Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Giovanni Barbieri, Wojciech Halarewicz

Hybrid-Navigation und Alexa-Sprachsteuerung[1]
Darüber hinaus wird der Ausstattungsumfang der beiden gehobenen Crossover-Modelle angeglichen: So erhält nach dem Mazda CX-80 nun auch der Mazda CX-60 2026 das Hybrid-Navigationssystem mit kombinierter Offline- und Online-Navigation inklusive Echtzeit-Verkehrsinformationen und optimierter Routensuche. Auch die Alexa-Sprachsteuerung hält im Mazda CX-60 2026 Einzug: Sie erlaubt dank Cloud-basierter Spracherkennung eine natürliche Kommunikation, ohne dass feste Befehle verwendet werden müssen. Die Sprachsteuerung kann beispielsweise genutzt werden, um Musik abzuspielen, das Wetter abzufragen, ein Navigationsziel einzugeben sowie Klimaanlage, Sitzheizung und -belüftung und vieles mehr zu steuern, ohne dafür die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Für den Mazda CX-60 2026 ist zudem die elegante Außenfarbe Polymetal Grey verfügbar, serienmäßig steht die Baureihe künftig auf 20-Zoll-Felgen in elegantem Silber Metallic. Auch die 20-Zoll-Felgen, die im Mazda CX-80 in der Einstiegsausstattung EXCLUSIVE-LINE zum Einsatz kommen, präsentieren sich mit einem aktualisierten Finish in hochglänzendem Silbergrau.

Der Mazda CX-60 2026 – Modellvarianten und Preise
Der Mazda CX-60 2026 wird in Verbindung mit dem Plug-in Hybridantrieb e-Skyactiv PHEV (Energieverbrauch gewichtet kombiniert 3,8 l/100 km und 14,4 kWh/100 km, CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert 85-87 g/km, CO_2-Klasse B, Kraftstoffverbrauch kombiniert und CO_2-Klasse bei entladener Batterie 7,7-7,8 l/100 km, CO_2-Klasse F-G) sowie in zwei hocheffizienten e-Skyactiv D Dieselvarianten (Energieverbrauch Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200 kombiniert 5,1 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 132-133 g/km, CO_2-Klasse: D; Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 Energieverbrauch kombiniert 5,2-5,4 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 138-140 g/km, CO_2-Klasse: E) angeboten.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	PRIME-LINE	50.950 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	EXCLUSIVE-LINE	53.550 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	HOMURA	60.450 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	TAKUMI	60.450 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	HOMURA PLUS	64.150 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	TAKUMI PLUS	64.150 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200	PRIME-LINE	52.150 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200	EXCLUSIVE-LINE	53.750 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200	HOMURA	60.650 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200	TAKUMI	60.650 Euro

[1] Amazon, Alexa und andere damit zusammenhängende Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder seinen verbundenen Unternehmen. Amazon Alexa ist ein cloudbasierter Sprachdienst von Amazon, der unter der Verantwortung von Amazon bereitgestellt wird. Um Alexa nutzen zu können, wird ein Amazon-Konto benötigt. Mazda ermöglicht die Nutzung von Amazon Alexa nur in ausgewählten Mazda Modellen und ist nicht für die Bereitstellung der Alexa-Dienste verantwortlich. Es gelten die Nutzungsbedingungen und Datenschutzbestimmungen von Amazon. Um die Alexa-Funktionen im Mazda Fahrzeug nutzen zu können, müssen sich Kunden zusätzlich über die MyMazda-App bei Mazda Connected Services registrieren. Weitere Informationen zu Mazda Connected Services und zur Verarbeitung von Daten in diesem Zusammenhang unter www.mazda.eu/en/mazda-in-europe. Alternativ kann Alexa auch genutzt werden, indem das Fahrzeug mit einem mobilen WLAN-Hotspot verbunden wird. Je nach Mobilfunktarif können hierfür zusätzliche Kosten anfallen. Amazon, Alexa und andere zugehörige Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder seinen verbundenen Unternehmen. Amazon Alexa ist derzeit in Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch und Spanisch verfügbar. Die Sprache des Mazda Connect Systems und die Einstellung für die Heimatregion müssen auf eine Sprache und ein Land eingestellt sein, die von Amazon Alexa unterstützt werden. In Europa sind dies derzeit folgende Länder: Deutschland, Frankreich, Irland, Italien, Österreich, Spanien, Vereinigtes Königreich.

Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 AWD	EXCLUSIVE-LINE	57.250 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 AWD	HOMURA	64.150 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 AWD	TAKUMI	64.150 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 AWD	HOMURA PLUS	67.600 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 AWD	TAKUMI PLUS	67.600 Euro

Der Mazda CX-80 2026 – Modellvarianten und Preise:
Der Mazda CX-80 2026 ist ebenfalls als Plug-in-Hybrid e-Skyactiv PHEV (Energieverbrauch gewichtet kombiniert 4,0-4,1 l/100 km und 14,6-14,7 kWh/100 km, CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert 90-93 g/km, CO_2-Klasse B, Kraftstoffverbrauch kombiniert und CO_2-Klasse bei entladener Batterie 8,1 l/100 km, CO_2-Klasse G) erhältlich. Wahlweise steht der e-Skyactiv D 254 Reihensechszylinder-Diesel (Energieverbrauch kombiniert 5,6-5,7 l/100 km, CO_2-Emissionen 146 -149 g/km, CO_2-Klasse E) zur Wahl.

Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV AWD	EXCLUSIVE-LINE	57.550 Euro
Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV AWD	HOMURA	64.450 Euro
Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV AWD	TAKUMI	64.450 Euro
Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV AWD	HOMURA PLUS	68.150 Euro
Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV AWD	TAKUMI PLUS	68.150 Euro

Mazda CX-80 e-Skyactiv D 254 AWD	EXCLUSIVE-LINE	61.250 Euro
Mazda CX-80 e-Skyactiv D 254 AWD	HOMURA	68.150 Euro
Mazda CX-80 e-Skyactiv D 254 AWD	TAKUMI	68.150 Euro
Mazda CX-80 e-Skyactiv D 254 AWD	HOMURA PLUS	71.600 Euro
Mazda CX-80 e-Skyactiv D 254 AWD	TAKUMI PLUS	71.600 Euro

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:
Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 - 943 303
cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:
Mazda Kundeninformationszentrum
+49 (0)2173 - 943 121
Zum Kontaktformular