



Der Mazda MX-5 2022: mit Liebe zum Detail verbessert

- Kinematic Posture Control reduziert Seitenneigung in Kurven
- Sondermodell Kinenbi mit exklusivem Softtop und attraktiven Extras
- Lackierung Platinum Quartz Metallic neu im Farbprogramm

Energiegeladenes Design, drehfreudige Motoren und dazu ein hohes Komfort- und Technik-Niveau: Der Mazda MX-5 ist und bleibt die Roadster-Legende mit Fahrspaßgarantie. Mit wie viel Liebe zum Detail die Ingenieure auch weiterhin an den fahrdynamischen Eigenschaften feilen, zeigt die zum Modelljahr 2022 in beiden Karosserieversionen MX-5 Roadster und MX-5 RF eingeführte neue Kinematic Posture Control – ein innovatives System, das die Fahrstabilität weiter verbessert. Das Modellangebot wird durch das neue Sondermodell Kinenbi ergänzt. Außen setzen ein blaues Stoffdach beim Roadster bzw. ein schwarzes Dachmittelteil beim MX-5 RF individuelle Akzente, innen bietet das Sondermodell eine attraktive Nappalederausstattung in Terracotta. Auch die Extras des i-Activsense Pakets sind serienmäßig an Bord.



Optisch bleiben der Mazda MX-5 2022 sowie der Mazda MX-5 RF 2022 ihrem preisgekrönten Design treu. Der energiegeladene Kodo-Stil sorgt für perfekt austarierte Proportionen, betont den tiefen Fahrzeugschwerpunkt und hebt die Grenzen zwischen Exterieur und Interieur auf. Seine unnachahmliche Handlichkeit und das geringe Gewicht sind dem Zweisitzer auf den ersten Blick anzusehen. Besonders zur Geltung kommt das wechselvolle Kodo-Design in den Sonderlackierungen Soul Red Crystal Metallic, Machine Grey Metallic und Polymetal Grey Metallic. Neu im Farbprogramm ist zum Modelljahr 2022 die Lackierung Platinum Quartz Metallic.



Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Während sich das Stoffverdeck des Roadsters wie gewohnt mit einem simplen Handgriff nach hinten werfen lässt, bringt der Mazda MX-5 RF eine besondere Design- und Komfort-Note in die Baureihe. Mit dem vollautomatischen Dachsystem nimmt Mazda all jene Interessenten ins Visier, die sich den Roadster-Fahrspaß bislang aus Sorge vor Komforteinbußen und mangelnder Ganzjahrestauglichkeit verkniffen haben. Genau diese Sorgen räumt die clevere dreiteilige Dachkonstruktion überzeugend beiseite und verschafft dem Mazda MX-5 RF gleichzeitig eine einzigartige Fastback-Optik.

Dem festen Dach und der gründlichen Geräuschkämmung ist es zu verdanken, dass an Bord des Mazda MX-5 RF ein in der Baureihe bisher ungekannter Komfort herrscht. Aber auch die Stoffdachversion punktet mit vielen Annehmlichkeiten. Fahrer und Beifahrer sitzen in der vierten Auflage des Roadsters tiefer und genießen eine bessere Rundumsicht; Instrumente, Lenkrad und Bedienelemente sind streng symmetrisch entlang einer einzigen Achse angeordnet und ermöglichen eine ermüdungsfreie Bedienung; das Stoffdach ist sehr gut gedämmt und lässt sich einfach öffnen und schließen.

Weiterhin verfügbar bleibt das Sondermodell AD'VANTAGE. Es kombiniert das pure Roadster-Vergnügen des 97 kW/132 PS starken 1,5-Liter Skyactiv G Benziners mit hilfreichen Sicherheits- und Komfortfeatures. Zusätzlich zur Serienausstattung sind eine Ausparkhilfe (RCTA), das dynamische Kurvenlicht (AFS), ein Mazda SD-Navigationssystem, Parksensoren hinten und der Spurwechselassistent Plus (BSM) mit an Bord.

Mit der im Jahr 2015 eingeführten vierten Generation haben die Skyactiv Technologien für mehr Fahrvergnügen und weniger Verbrauch Einzug in die Roadster-Baureihe gehalten. Die Folgen sind messbar: Die aktuelle Generation Mazda MX-5 ist die leichteste seit der ersten Auflage von 1989 und lässt sich trotz Komfortgewinn so agil und kontrolliert wie eh und je durch die Kurven zirkeln.

Zu verdanken ist dies cleveren Modifikationen an Fahrwerk und Karosseriestruktur, einem deutlich höheren Anteil von hochfestem Stahl und Aluminium und der perfekten Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Die platzsparende elektrische Servolenkung liefert eine präzise und direkte Rückmeldung auf die Lenkradbewegungen.

Das neue mit dem Modelljahr 2022 eingeführte Kinematic Posture Control System (KPC) betätigt beim Einlenken gezielt die kurveninnere hintere Radbremse, was aufgrund der spezifischen Anti-Lift-Achsgometrie der MX-5 Hinterradaufhängung ein Einfedern des entsprechenden Rades bewirkt und so für eine reduzierte Seitenneigung und eine verbesserte Fahrstabilität sorgt.

Die ideale Ergänzung für das von Handlichkeit und Leichtfüßigkeit geprägte Fahrverhalten sind die beiden hochverdichtenden und drehfreudigen Skyactiv G Benzindirekteinspritzer, die im Mazda MX-5 zum Einsatz kommen. Besonders bemerkenswert: in beiden Motorisierungen wurde auf den Einbau eines zusätzlichen Benzin-Partikelfilters verzichtet – und dennoch werden die strengen Anforderungen der Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM erfüllt. Diese schließt neben dem WLTP-Messverfahren auch die Überprüfung der Emissionen im realen Fahrbetrieb (RDE) ein.



Der zwei Liter große Skyactiv G geht über das gesamte Drehzahlband zupackend und direkt zu Werke, reagiert schnell auf Gasbefehle, klingt kraftvoll und bewahrt dabei seine effizienten Eigenschaften. Der Vierzylinder dreht bis zu 7.500/min, die maximale Leistung beträgt 135 kW/184 PS bei 7.000 U/min. Das maximale Drehmoment von 205 Nm liegt bei 4.000/min an.

Mit dem Skyactiv G 2.0 beschleunigt der Mazda MX-5 mit Stoffverdeck in 6,5 (MX-5 RF: 6,8) Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 219 (MX-5 RF: 220) km/h. Der Verbrauch nach WLTP liegt in beiden Karosserievarianten bei 6,9 l/100 km, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 155 g/km (NEFZ-Verbrauch: 6,9 l/100 km, CO₂: 156 g/km). Zur weiteren Effizienzsteigerung ist der Skyactiv G 2.0 mit dem kondensator-basierten Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Loop und dem Mazda Start-Stopp-System i-stop ausgerüstet.

Ergänzt wird das Motoren-Lineup vom 1,5-Liter Skyactiv G, der 97 kW/132 PS bei 7.000/min und ein maximales Drehmoment von 152 Nm bei 4.500/min produziert. Der Mazda MX-5 mit Skyactiv G 1.5 verbraucht nach WLTP in beiden Modellversionen 6,3 l/100 km, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 142 g/km (NEFZ-Verbrauch: 6,1 l/100 km, CO₂: 138 g/km) und ist ebenfalls mit dem Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Loop und dem Mazda Start-Stopp-System i-stop ausgestattet.

Verbunden sind beide Motoren mit dem besonders knackigen Skyactiv-MT Schaltgetriebe mit sechs Gängen, das speziell auf das klassische Mazda MX-5 Layout mit Front-/Mittelmotor und Hinterradantrieb ausgelegt wurde.

Schon in den Einstiegsversionen Mazda MX-5 Roadster und Mazda MX-5 RF gehören LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung inklusive LED-Tagfahrlicht, der Spurhalteassistent (LDWS), elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Geschwindigkeits-Regelanlage, Leichtmetallfelgen und eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung zum Lieferumfang. Darüber hinaus bieten beide Karosserieversionen ab Werk eine Klimatisierungsautomatik sowie schwarze Ledersitze inklusive grauer Nähte. Die Versionen mit Skyactiv G 2.0 sind außerdem mit einem Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf an der Hinterachse ausgestattet.

Ein weiteres Highlight der Einstiegsversion ist das serienmäßige Konnektivitätskonzept Mazda Connect mit 7-Zoll-Farb-Touchdisplay, Multi Commander, Audiosystem mit Digitalradio (DAB+) und sechs Lautsprechern. Neben einer Freisprecheinrichtung per Bluetooth® ist ebenfalls ab Werk eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay™ und Android Auto™, mit der sich bestimmte auf dem Smartphone installierte Apps auf dem Mazda Connect Display des Fahrzeugs anzeigen und sicher bedienen lassen, an Bord. Während Android-Geräte per USB-Kabel mit dem Infotainmentsystem verbunden werden können, erfolgt die Einbindung über Apple CarPlay™ kabellos.

Mit der Ausstattungsvariante Selection erhalten die Kunden zusätzlich die Ausparkhilfe (RCTA), die beim Rückwärtsfahren auf kreuzenden Verkehr hinweist, eine hintere Einparkhilfe, den Spurwechselassistent Plus (BSM), der zusätzlich die toten Winkel überwacht sowie das adaptive Matrix LED-Lichtsystem mit variablen Lichtmodi. Darüber hinaus gehören hier zudem ein speziell auf den Mazda MX-5 zugeschnittenes BOSE® Sound-System mit neun Lautsprechern inklusive Lautsprechern in den Kopfstützen, das Mazda SD-Navigationssystem mit 3D-Kartendarstellung sowie das schlüssellose Zugangssystem LogIn dazu.



Das i-Activsense-Paket (optional für Selection) bietet darüber hinaus den erweiterten City-Notbremsassistenten (SCBS - Smart City Brake Support), der Fahrzeuge und Fußgänger vor dem Auto registriert und notfalls eine automatische Bremsung auslöst sowie den City-Notbremsassistenten Plus (SCBS R - Smart City Brake Support Reverse), der Fahrzeuge und Hindernisse hinter dem Fahrzeug erkennt. Die Systeme kommen zusammen mit der Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition), der Müdigkeitserkennung (DAA – Driver Attention Alert) und einer Rückfahrkamera. Für den Mazda MX-5 und Mazda MX-5 RF Skyactiv G 2.0 kann in Verbindung mit der Selection-Ausstattung außerdem ein Sport-Paket mit Domstrebe, RECARO®-Sportsitzen mit Leder-Alcantara®-Sitzbezügen sowie Sport-Fahrwerk mit BILSTEIN®-Stoßdämpfern bestellt werden.

Einen wichtigen Beitrag für mehr Fußgängerschutz leistet die serienmäßige aktive Motorhaube. Sie hebt sich bei einer Kollision mit einem Fußgänger an und schafft so eine wichtige Knautschzone zu den darunter befindlichen unnachgiebigen Motorteilen. So kann ohne negative Auswirkungen auf das Fahrzeugdesign das Risiko schwerer Kopfverletzungen verringert werden.



DER MAZDA MX-5 2022 – AUF EINEN BLICK

- Neu zum Modelljahr 2022:
 - Sondermodell Kinenbi mit blauem Softtop (MX-5 Roadster) beziehungsweise schwarzem Dachmittelteil (MX-5 RF) und terracottafarbenen Nappaledersitzen
 - Kinematic Posture Control (KPC) reduziert Seitenneigung in Kurven und steigert Fahrstabilität
 - Neue Lackierung Platinum Quartz Metallic
- Beide Karosserie-Varianten in zwei Ausstattungslinien erhältlich: **Mazda MX-5 Roadster** und **Mazda MX-5 Roadster Selection** sowie **Mazda MX-5 RF** und **Mazda MX-5 RF Selection**
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)
- Weiterhin verfügbar ist das Sondermodell AD'VANTAGE mit Ausparkhilfe (RCTA), dynamischem Kurvenlicht (AFS), Mazda SD-Navigationssystem, Parksensoren hinten und Spurwechselassistent
- Kodo Designsprache mit perfekten Proportionen, nach hinten gerückter Fahrgastzelle und kurzen Karosserieüberhängen
- Serienmäßige LED-Scheinwerfer prägen tiefe und breite Frontansicht
- Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenes Cockpit mit hohem Komfort und ausgezeichneten ergonomischen Eigenschaften; verhindert Ermüdung und reduziert Ablenkung
- Lenkrad in Höhe und Tiefe einstellbar
- Tiefe Sitzposition erhöht Kopf- und Kniefreiheit
- Schwarze Lederausstattung mit grauen Nähten und Sitzheizung
- Einstiegsleisten mit Edelstahl-Einfassung
- Mazda Konnektivitätskonzept Mazda Connect bringt Internet-Funktionen ins Auto:
 - Smartphone-Integration über Wireless Apple CarPlay™ und Android Auto™
 - Internet-Radiostationen und Social-Media-Anwendungen
 - Mobile Internet-Services der aha™ Plattform
 - Steuerung per Multi Commander und 7-Zoll-Farb-Touchdisplay
 - Digitaler DAB+ Radiotuner
- BOSE® Sound-System mit UltraNearfield™ Lautsprechern in den Kopfstützen (ab Selection)
- Mazda SD-Navigationssystem mit dreijährigem kostenlosen Kartenupdate (ab Aktivierung der SD-Karte) und optionalen Premium-Services inklusive Echtzeit-Verkehrsinformationen (ab Selection)
- Zwei lebhafte, drehfreudige und leichte Skyactiv G Benzindirekteinspritzer:
 - Skyactiv G 1.5 mit 1,5 Litern Hubraum und 97 kW/132 PS sowie Skyactiv G 2.0 mit 2,0 Litern Hubraum und 135 kW/184 PS (WLTP-Verbrauch 6,9-6,3 l/100 km, CO₂: 155-142 g/km; NEFZ-Verbrauch 6,9-6,1 l/100 km, CO₂: 156-138 g/km)
 - Hohes Verdichtungsverhältnis von 13,0:1
 - Muldenkolben, Mehrloch-Injektoren, stufenlos variable Steuerzeitenregelung Dual S-VT, leichtes und kompaktes Einlass- und Abgassystem
 - Umfangreiche Modifikationen für schnellere Gasannahme, direkteres Beschleunigungsgefühl und optimierte Umwelteigenschaften
 - Erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM ohne den Einsatz eines Benzin-Partikelfilters
 - i-stop Start-Stopp-System und kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop serienmäßig
- Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT mit kurzen Schaltwegen, präziser Gangführung und direktem Durchtrieb im sechsten Gang
- Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf beim Skyactiv G 2.0



- Leichtes und steifes Skyactiv Fahrwerk mit Doppelquerlenker-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse hinten für ein agiles und von maximaler Kontrolle geprägtes Fahrerlebnis
- Serienmäßige und optionale i-Activsense Sicherheitstechnologien: erweiterter City-Notbremsassistent (SCBS), City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), Müdigkeitserkennung (DAA), Verkehrszeichenerkennung (TSR), Rückfahrkamera, Spurhalteassistent (LDWS), Matrix LED-Lichtsystem (ALH), Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA)
- Optionales Sport-Paket (nur für Skyactiv G 2.0) bestehend aus Sportfahrwerk mit BILSTEIN® Stoßdämpfern, RECARO® Sportsitzen mit Leder-Alcantara®-Kombination und Domstrebe vorne
- Mazda MX-5 RF mit elektrisch versenkbarem Dach und einzigartigem Fastback-Design
 - Dreiteilige Dachkonstruktion mit zum Heck hin abfallender Dachlinie
 - Dach öffnet und schließt vollautomatisch in nur 13 Sekunden, auch während der Fahrt bei bis zu 10 km/h möglich
 - Optimierte Geräuschkämmung, unter anderem im Dachhimmel, sorgt für hohen Geräuschkomfort bei geschlossenem Dach
 - Kofferraumvolumen mit 127 Litern praktisch unverändert im Vergleich zur Version mit Stoffdach; zusätzliche Aufbewahrungsbox im Kofferraum

April 2022