

Japanisches Transportministerium erteilt Genehmigung

Mazda5 Hydrogen RE Hybrid im Praxistest

- Wasserstoff-Kreiskolbenmotor mit Hybrid-Unterstützung
- 40 Prozent mehr Leistung und Reichweite von 200 Kilometern
- Mazda präsentiert Umwelttechnologien beim G8-Gipfel in Japan

Leverkusen, 7. Juli 2008: Mazda testet den Mazda5 Hydrogen RE Hybrid künftig auf öffentlichen Straßen in Japan. Das japanische Ministerium für Infrastruktur und Transport (MLIT) hat der Mazda Motor Corporation dafür nun die Genehmigung erteilt. Das Fahrzeug verfügt über eine neue Generation des Wasserstoff-Kreiskolben- beziehungsweise Wankelmotors in Verbindung mit einem Hybridsystem, das die Leistung des Antriebs um 40 Prozent steigert und die Reichweite auf 200 Kilometer verdoppelt. Noch im Laufe des Geschäftsjahres 2008 will Mazda die Straßentests abschließen und mit einem kommerziellen Leasing-Programm in Japan beginnen. Der Mazda5 Hydrogen RE Hybrid ist das weltweit erste Fahrzeug mit Wasserstoff-Hybridantrieb, das sowohl mit Wasserstoff als auch mit Benzin betrieben werden kann.

Aktuell präsentiert Mazda seine Fahrzeuge mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor im Rahmen des G8-Gipfels (7. bis 9. Juli) in Toyako auf der japanischen Insel Hokkaido. Der Mazda5 Hydrogen RE Hybrid debütiert dabei an der Seite des bereits vorgestellten RX-8 Hydrogen RE im Rahmen einer Umweltausstellung, bei der den Medienvertretern die neuesten Technologien der japanischen Industrie zur Energieeinsparung präsentiert werden.

ZOOM-ZOOM



„Mit der Verbesserung unserer Fahrzeuge mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor wollen wir dem Automobil zu einem umweltfreundlicheren Platz in der Gesellschaft verhelfen“, sagt Akihiro Kashiwagi, Mazda Programm Manager für die Hydrogen-RE-Entwicklung. „Dass wir die Erlaubnis für die Straßentests so kurz vor dem G8-Gipfel auf Hokkaido bekommen haben, ist extrem bedeutsam: Denn die Augen der Welt richten sich zu diesem Anlass auf die japanischen Umwelttechnologien.“

Der Mazda5 Hydrogen RE Hybrid übernimmt das bewährte Dual-Fuel-System - das dem Fahrer die Wahl zwischen Wasserstoff- und Benzinantrieb per Knopfdruck erlaubt - vom 2006 vorgestellten RX-8 Hydrogen RE, dem weltweit ersten kommerziell verfügbaren Fahrzeug mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor. Der Mazda5 Hydrogen RE Hybrid kombiniert diesen Energieerzeuger mit einem Elektromotor, der die Leistung und die Reichweite des Fahrzeugs erheblich steigert. Zu den weiteren neuen Umwelttechnologien im Fahrzeugs zählen die Mazda Biotech-Materialien aus nachwachsenden Rohstoffen. Diese Kunststoffe auf Pflanzenbasis werden für einige der Plastikkomponenten im Interieur sowie für die Sitzbezüge verwendet und tragen zur Verringerung der CO₂-Emissionen bei.

Innerhalb des Zoom-Zoom Nachhaltigkeitsprogramm verfolgt Mazda die Vision, technologischen Fortschritt und Zoom-Zoom Fahrspaß in Einklang mit der Umwelt zu bringen. Dabei wird die Entwicklung hocheffizienter und sauberer Antriebs-Technologien und die Reduzierung von Fahrzeuggewicht die Umwelt positiv beeinflussen und zur Minderung von CO₂-Emissionen beitragen.

zoom-zoom

Mazda5 Hydrogen RE Hybrid - Spezifikationen

Abmessungen	Länge	4.595 mm
	Breite	1.745 mm
	Höhe	1.620 mm
	Sitze	5
Motor	Typ	RENESIS Wasserstoff/Benzin-Hybrid Kreiskolbenmotor
	Kraftstoffart	Wasserstoff und Benzin
Elektromotor	Leistung	110 kW/150 PS
	Typ	Synchronmotor
Generator	Typ	Synchronmotor
Batterie	Typ	Lithium-Ionen-Batterie (Li-ion)

Meilensteine in der Entwicklung von Mazda Wasserstoff-Fahrzeugen

1991	Als erstes Fahrzeug mit einem Wasserstoff-Kreiskolbenmotor enthüllt Mazda den HR-X auf der Tokyo Motor Show.
1993	Der zweite HR-X-II mit einem Wasserstoff-Kreiskolbenmotor wird auf der Tokyo Motor Show vorgestellt. Mazda entwickelt einen Roadster mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor als Versuchsfahrzeug.
1995	Der Mazda Capella Cargo ist das erste Fahrzeug mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor, das auf öffentlichen Straßen in Japan getestet wird.
2003	Prototyp des RX-8 Hydrogen RE mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor wird auf der Tokyo Motor Show vorgestellt.
2004	RX-8 Hydrogen RE erhält Genehmigung für Tests auf öffentlichen Straßen.

ZOOM-ZOOM

2006	Die ersten RX-8 Hydrogen RE werden an Kunden in Japan als Leasing-Fahrzeuge ausgeliefert.
2006	Vorstellung des Mazda5 Hydrogen RE Hybrid auf dem Genfer Automobilsalon.
2007	Mazda gibt bekannt, dass HyNor (Hydrogen Road of Norway) 30 RX-8 Hydrogen RE ab 2008 als Teil eines Programms zum Aufbau einer Wasserstoff-Infrastruktur in Norwegen leasen wird.
2008	Mazda5 Hydrogen RE Hybrid erhält Genehmigung für Tests auf öffentlichen Straßen.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0 21 73/9 43-3 03
E-mail: klindel@mazda.de

The logo consists of the words "ZOOM-ZOOM" written in a bold, yellow, sans-serif font. The text is set against a horizontal, glowing yellow brushstroke background that tapers at both ends.