



PRESSE-INFORMATION

Der neue Mazda6e – Kodo Design bringt elektrisches Fahren in Form

- Vollelektrischer Mazda6e in zwei Ausstattungslinien startet preislich bei rund 45.000 Euro
- Zwei Antriebsstränge mit Batteriekapazitäten von 68,8 kWh und 80 kWh
- Kodo Design kombiniert elegantes Außendesign mit minimalistischem, komfortablem Innenraum

Leverkusen, 10. Januar 2025: Premiere für den Mazda6e: Auf der Brüssel Motorshow hat der japanische Automobilhersteller heute sein neues vollelektrisches Mittelklasse-Fahrzeug für den europäischen Markt vorgestellt. Das fünftürige Schrägheckmodell vereint den für Mazda typischen Einfluss japanischer Handwerkskunst sowie das preisgekrönte Mazda Kodo Design mit modernster Technologie und wird in zwei Ausstattungslinien mit je zwei Batteriegrößen angeboten. In die Verkaufsräume der deutschen Mazda Händler rollt der Mazda6e, dessen Preis im deutschen Markt bei rund 45.000 Euro startet, im Sommer 2025.

Auf unterschiedliche Kundenanforderungen zugeschnitten

Der neue Mazda6e ist in zwei Antriebsversionen verfügbar, die unterschiedliche Anforderungen erfüllen und damit perfekt zur Multi-Solution Strategie der Marke passen.

Der **Mazda6e EV** (Energieverbrauch kombiniert: 16,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, CO₂-Klasse: A) ist mit einer 68,8-kWh-Batterie ausgerüstet und bietet eine Gesamtreichweite von 479 Kilometern. Bei einer Gleichstrom-Ladeleistung von bis zu 200 kW lässt sich die Batterie in nur 22¹ Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen, 15² Minuten Nachladen reichen hierbei für eine zusätzliche Reichweite von 235 Kilometer. Der Elektromotor entwickelt eine maximale Leistung von 190 kW (258 PS) und ein maximales Drehmoment von 320 Nm.

Beim **Mazda6e EV Long Range** (Energieverbrauch kombiniert: 16,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, CO₂-Klasse: A) steigt die Gesamtreichweite dank einer größeren 80-kWh-Batterie auf 552 Kilometer. Bei ebenfalls 320 Nm Drehmoment produziert der Elektromotor eine Höchstleistung von 180 kW (245 PS). Beide Antriebe wirken auf die Hinterräder und sorgen für eine gleichmäßige Beschleunigung von null auf 100 km/h in weniger als acht Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt für beide Varianten bei 175 km/h und die zulässige gebremste Anhängelast beträgt beachtliche 1.500 kg.

Intelligentes und anpassbares Cockpit

Das intelligente Cockpit des Mazda6e ist auf den Fahrer ausgerichtet und umfasst einen anpassbaren 14,6-Zoll-Touchscreen, ein digitales 10,25-Zoll-Kombiinstrument mit großen, digitalen Instrumentenanzeigen sowie ein 50-Zoll großes Head-up-Display (HUD), das wichtige Informationen wie Navigation und Geschwindigkeit direkt in das Blickfeld des Fahrers projiziert. Eine Sprach- und Gestensteuerung für verschiedene Funktionen steht ebenfalls zur Verfügung. Darüber hinaus können über eine

¹ An DC-Schnelllader mit min. 200 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 21-25°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen

² An DC-Schnelllader mit min. 200 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 21-25°C, SOC 30%, tatsächliche Ladezeit kann abweichen



PRESSE-INFORMATION

Smartphone-App zum Beispiel Vorklimatisierung und Ladeplanung durchgeführt werden. Das Klangerlebnis profitiert vom serienmäßigen SonyPRO®-Soundsystem mit 14 Lautsprechern.

Elektrifizierendes Kodo Design

Die Mazda Designphilosophie „Kodo – Soul of Motion“ erreicht mit dem neuen Mazda6e die nächste Entwicklungsstufe. Sanfte, fließende Linien und markante Designmerkmale verleihen dem 4,92 Meter langen, 1,89 Meter breiten und 1,48 Meter hohen Fahrzeug eine starke und doch elegante Präsenz. Die niedrige Dachlinie und die Coupé-Silhouette mit kurzem Heck unterstreichen den sportlichen Look und bewahren zugleich die Funktionalität eines fünftürigen Schrägheckmodells.

Zu den charakteristischen Designdetails des Mazda6e gehören eine auffällige Lichtsignatur, rahmenlose Türen und versenkte Türgriffe, die ein nahtloses und modernes Erscheinungsbild erzeugen. Am Heck sorgen das ikonische Vierzylinder-Leuchtendesign und ein elektrisch ausfahrbarer Heckspoiler für optische Dynamik.

Ein geräumiges und modernes Interieur

Der Innenraum des Mazda6e ist von der japanischen „Ma“-Philosophie inspiriert, die die Einfachheit und Schönheit des offenen Raums betont. Während die Passagiere auf den vorderen und hinteren Plätzen in den Genuss großzügiger Beinfreiheit kommen, lässt das Panorama-Glasdach natürliches Licht in den Innenraum strömen. Hochwertige Materialien schaffen eine ruhige Atmosphäre, während die schwebende Mittelkonsole und die Instrumententafel das Gefühl von Leichtigkeit verstärken. Die große, elektrisch bedienbare Heckklappe ermöglicht einen bequemen Zugang zum Kofferraum, der sich durch Umklappen der Rücksitzlehnen bei Bedarf erweitern lässt. Unter der vorderen Haube bietet der Mazda6e ein weiteres, großzügig bemessenes Gepäckabteil.

Der Mazda6e ist in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich. Die TAKUMI Variante ist wahlweise mit Kunstleder in warmen beige oder schwarz ausgestattet, die Version TAKUMI PLUS wartet mit hochwertigem hellbraunem Nappaleder und Suede-Velourskunstleder auf und bietet zusätzlich eine elektrisch bedienbare Sonnenblende für das Panoramaglasdach. Das Exterieur- und Interieurdesign bilden gemeinsam eine stimmige Mischung aus Stil, Komfort und Funktionalität.

Maximale Sicherheit

Der neue Mazda6e bietet ein hohes Sicherheitsniveau und verfügt neben neun Airbags über eine umfassende Palette fortschrittlicher Sicherheits- und Assistenzsysteme, die mögliche Gefahren frühzeitig erkennen und so dazu beitragen, Unfälle zu vermeiden beziehungsweise deren Folgen abzumildern. Zum Umfang zählen beispielsweise ein Notbremsassistent, ein Spurhalteassistent, ein Front- und rückwärtiges Überwachungssystem, ein Abstand- und Geschwindigkeitswarner, ein Querverkehrswarner hinten und viele weitere Funktionen. Die neue Innenraumüberwachung Occupancy Monitoring System behält die Rücksitze per Kamera im Blick und warnt den Fahrer beim Aussteigen, wenn sich beispielsweise noch ein Kind im Fond befindet.

Weitere Informationen finden Sie hier: [Mazda6e](#)



PRESSE-INFORMATION

Ihre Ansprechpartner:

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)