



## Der Mazda CX-30 2024: Konnektivität und Assistenz weiter verbessert

- Größerer Bildschirm und einfachere Smartphone-Einbindung
- Optimierte Assistenzsysteme steigern Sicherheit und Fahrkomfort
- Neue Außenfarbe Ceramic White

Der kompakte Crossover Mazda CX-30 erfüllt die Anforderungen stilbewusster Kunden, die urbane Abmessungen mit Platz, Praktikabilität und einem eleganten Design verbinden wollen. Er verkörpert ein elegantes Kodo Design, ein an den Bedürfnissen der Insassen ausgerichtetes Interieur, beispielloses Jinba-Ittai-Fahrvergnügen und mit dem e-Skyactiv X 186 Motor (Energieverbrauch kombiniert 5,6-6,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission 127-149 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D-E) – dem weltweit ersten Serien-Benzinmotor mit Kompressionszündung – eine technische Revolution unter der Motorhaube.

Ins Modelljahr 2024 startet der Mazda CX-30 mit gezielten Aufwertungen. Speziell bei Bedienkomfort und Sicherheit präsentiert sich das Modell nochmals verbessert. Innen fungiert ein neues, 10,25 Zoll großes Mazda Connect Display als hochwertige Schaltzentrale, das dank neuer Split-Screen-Ansicht mehr Informationen auf einen Blick liefert. Der Fahrer kann dabei die Anzeigen und Inhalte individuell anpassen. Beim serienmäßigen Navigationssystem liefert eine neue Online-Suchfunktion für Sonderziele noch präzisere und aktuellere Suchergebnisse.

Noch einfacher als bisher erfolgt die Smartphone-Integration in das Mazda Connect System: Sowohl Apple CarPlay® als auch Android Auto™<sup>1</sup> gehören zur Serienausstattung und erlauben auf Wunsch eine kabellose Verbindung mit dem Infotainmentsystem. Nach erfolgter Kopplung ist die Bedienung von Apple CarPlay® und Android Auto™ jetzt auch per Touchscreen möglich. Zudem lassen sich die Richtungs-Informationen von bestimmten Navigationsapps auch auf dem serienmäßigen Head-up Display und damit direkt im Sichtfeld des Fahrers anzeigen.

Das Update in Sachen Bedienkomfort vervollständigen die neuen USB-C-Anschlüsse, die jetzt in Schwarz gehaltenen und damit besser ablesbaren Lenkradtasten sowie die Qi-Ladeschale für das induktive Aufladen von Smartphones, die ab der EXCLUSIVE-LINE zum Ausstattungsumfang zählt. Neuzugang im Farbprogramm des Mazda CX-30 ist die Lackierung Ceramic White.

### Assistenzsysteme mit verbesserter Erkennungsleistung

Weiterentwickelt wurden auch die Assistenz- und Sicherheitsfunktionen des Mazda CX-30 2024, der damit ein noch sichereres und komfortableres Fahren ermöglicht. Beim Notbremsassistenten (SBS), der bei einer drohenden Kollision warnt und notfalls das Fahrzeug selbstständig abbremst, wurde die Erkennung von Fußgängern und Zweiradfahrern bei Dämmerung und Dunkelheit weiter verbessert.

Der Aufmerksamkeitsassistent (DM) analysiert mithilfe einer Infrarotkamera und LED-Sensoren jetzt auch die Blickrichtung des Fahrers und erkennt, wenn der Fahrer abgelenkt ist. Blickt er über einen längeren Zeitraum nicht auf die Straße oder wird schläfrig, wird er akustisch und optisch gewarnt.

---

<sup>1</sup> Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Für mehr Komfort in dichtem Verkehr oder bei langen Reisen sorgt die erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS). Mithilfe von Radar- und Kamertechnik ermittelt das System die Position anderer Fahrzeuge auf der Straße, passt die Geschwindigkeit und den Abstand automatisch an und hält das Fahrzeug durch eine Lenkunterstützung in der Fahrspur. Zum neuen Modelljahr hat Mazda das Geschwindigkeitsspektrum, in dem das System aktiv ist, deutlich auf bis zu 150 km/h erweitert.

„Weniger ist mehr“ lautet das Credo der Mazda Designer, die die von traditioneller japanischer Ästhetik geprägte Formensprache Kodo – Soul of Motion mit dem CX-30 auf ein neues künstlerisches Niveau gehoben haben. Das feine und ausgereifte Design bewahrt die typische Vitalität der Kodo Formensprache, bereichert sie dabei aber um eine minimalistische Eleganz.

Auch das Interieur ist von großer Klarheit geprägt. In ihm verbinden sich der auf den Fahrer zugeschnittene Cockpitbereich und ein offener Raum für die Passagiere zu einer angenehmen Atmosphäre, die den Menschen in den Mittelpunkt stellt. Das serienmäßige Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion, die Instrumente und das zentrale Display sind in einer klaren und schnell erfassbaren Optik gestaltet. Das mittig angeordnete 10,25 Zoll große Display wird mit dem Multi Commander bedient, der den Nutzer intuitiv und einfach durch das Menü leitet. Das 430 Liter fassende Gepäckabteil wird unterschiedlichsten Lebensstilen und Bedürfnissen gerecht. Besonders praktisch ist das Smart Cargo System mit variablem Kofferraumboden, das ein flexibles Verstauen von Gepäck und Gegenständen ermöglicht (für EXCLUSIVE-LINE, HOMURA und NAGISA).

Die Motorenpalette des Mazda CX-30 2024 besteht aus den neuesten e-Skyactiv Benzinmotoren, die sich jeweils mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder der Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive kombinieren lassen.

Spitzentriebwerk ist der e-Skyactiv X 186 Benzinmotor mit SPCCI-Brennverfahren und einer Leistung von 137 kW/186 PS, der die Vorteile eines Benzinmotors mit der Effizienz eines Dieselmotors vereint. Der Zeitpunkt der Kompressionszündung wird dabei durch die für bestimmte Randbetriebszustände ohnehin nötige Zündkerze gesteuert. SPCCI ermöglicht neben herausragender Effizienz auch beeindruckende Fahrleistungen. Der innovative Motor entwickelt eine Leistung von 137 kW/186 PS und ein maximales Drehmoment von 240 Nm, das bei 4.000/min erreicht wird.

Darüber hinaus wird ein 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor mit Zylinderabschaltung in zwei Leistungsstufen als e-Skyactiv G 122 mit 90 kW/122 PS (Energieverbrauch kombiniert 5,9-6,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 134-144 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D-E) sowie als e-Skyactiv G 150 mit 110 kW/150 PS angeboten (Energieverbrauch kombiniert 5,9-6,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission: 134-156 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D-F). Optional steht für alle Motoren ein Sechsstufen-Automatikgetriebe zur Wahl. Darüber hinaus kommt bei allen Antrieben das Mazda M Hybrid System zum Einsatz, das über einen integrierten Starter-Generator Bremsenergie rekuperiert und damit das Bordnetz mit Energie versorgt sowie den Verbrennungsmotor entlastet.

Das Allradsystem i-Activ AWD mit optimierter Drehmomentverteilung ist zudem für den e-Skyactiv X 186 (Energieverbrauch kombiniert 6,0-6,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 136-137 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E) sowie den e-Skyactiv G 150 (Energieverbrauch kombiniert 6,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 144 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E) verfügbar, das Traktion, Lenkverhalten und Fahrstabilität verbessert und dabei auch mit der Fahrdynamik-Regelung GVC Plus zusammenarbeitet.



Wie der Mazda3 basiert auch der Mazda CX-30 auf der Skyactiv-Vehicle Architecture, der Mazda Fahrzeugplattform der nächsten Generation. Über die Entwicklung einzelner Komponenten wie Sitze, Karosserie, Fahrwerk und Reifen hinaus hat sich Mazda dabei auf die Koordination des Gesamtfahrzeugs konzentriert. Die neuen Technologien machen sich den natürlichen Gleichgewichtssinn der Insassen zunutze und sorgen für Komfort- und Handling-Eigenschaften, die perfekt mit der menschlichen Wahrnehmung übereinstimmen. Dazu trägt auch der hohe Geräusch- und Vibrationskomfort bei.

Der Mazda CX-30 verfügt bereits serienmäßig über ein breites Spektrum an Sicherheitssystemen, die darauf ausgelegt sind, den Fahrer vor Gefahren zu warnen und im Notfall auch aktiv zu unterstützen, zum Beispiel durch eine aktive Lenkkorrektur oder eine automatische Bremsung. Serienmäßig an Bord sind eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC), eine Ausparkhilfe (RCTA), ein Berganfahrassistent (HLA), ein Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, eine Müdigkeitserkennung (DAA), ein aktiver Spurhalteassistent mit Lenkradunterstützung (LAS), der Spurwechselassistent Plus (BSM) und eine Verkehrszeichenerkennung (TSR). Zur Verringerung typischer Unfallgefahren tragen auch die in einem Optionspaket enthaltenen Features Aufmerksamkeitsassistent (DM), Frontüberwachung (FCTA) und erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) bei.

Den Einstieg in das Ausstattungsprogramm bildet die PRIME-LINE (Energieverbrauch kombiniert für den Mazda CX-30 PRIME-LINE e-Skyactiv G 122: 5,9 l/100km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 134 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D), die unter anderem eine Klimaanlage, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, verschiedene i-Activsense Sicherheits- und Assistenzsysteme, eine Rückfahrkamera und eine Einparkhilfe hinten umfasst. Auch das Mazda Connect System mit neuem 10,25-Zoll-Farbdisplay, das Mazda SD-Navigationssystem mit 3D-Kartendarstellung, ein Head-up-Display, Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™, eine Verkehrszeichenerkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistentenfunktion sowie Voll-LED-Scheinwerfer sowie LED-Fahrtrichtungsanzeiger und LED-Rückleuchten gehören zur Serienausstattung.

In der EXCLUSIVE-LINE kommen das neue induktive Smartphone-Laden, eine Klimaautomatik, beheizbare Vordersitze, das schlüssellose Zugangssystem LogIn, ein Smart Cargo System, ein automatisch abblendender Innenspiegel sowie ein automatisch abblendender Außenspiegel auf der Fahrerseite, ein Regensensor, eine Einparkhilfe vorne und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen hinzu.

Die EXCLUSIVE-LINE kann darüber hinaus mit den folgenden Paketen aufgewertet werden:

- Driver Assistance & Sound-Paket: 360°-Monitor, Aufmerksamkeitsassistent, Ausparkhilfe mit hinterem Notbremsassistent, Frontüberwachung, erweiterte Stauassistentenfunktion, BOSE®-Surround-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern
- Design-Paket: Frontgrill und A-/B-Säulenverkleidung mit Hochglanzfinish, Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach, Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, LED-Lichtsignatur und -Tagfahrlicht, Matrix LED-Lichtsystem, Rahmenloser Innenspiegel, Schaltwippen am Lenkrad (für Skyactiv-Drive), elektrische Heckklappe, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silbergrau mit Hochglanzfinish (nur für e-Skyactiv X)
- Comfort-Black-Paket: Lederausstattung in Schwarz, elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion und Lendenwirbelstütze für Fahrersitz, Lenkradheizung und Enteisfunktion für die Scheibenwischer, Außenspiegelauslenkung beim Rückwärtsfahren, Dekorelemente in Braun



- Comfort-White-Paket: Lederausstattung in Pure White, elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion und Lendenwirbelstütze für Fahrersitz, Lenkradheizung und Enteiserfunktion für die Scheibenwischer, Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren, Dekorelemente in Braun
- Elektrisches Glasschiebedach (für e-Skyactiv X 186 in Kombination mit Comfort-Paket)

Das sportliche Sondermodell HOMURA verleihen Design-Details wie 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz, schwarze Außenspiegelkappen, eine A-/B-Säulen-Verkleidung mit Hochglanzfinish, abgedunkelte Heck- und Seitenscheiben hinten sowie rote Ziernähte an Sitzen, Mittelarmlehne und Armaturentafel einen eigenständigen Charakter. Hinzu kommt ein großzügiger Ausstattungsumfang, der über das Niveau der PRIME-LINE hinaus unter anderem eine Einparkhilfe vorne, eine elektrische Heckklappe, Klimatisierungsautomatik, Sitzheizung vorne, LogIn-System, Qi induktives Smartphone-Laden, Regensensor, Smart-Cargo-System und einen automatisch abblendenden Innenspiegel umfasst.

Hinzu kommt außerdem das Sondermodell Mazda CX-30 NAGISA, das auf der Ausstattungslinie PRIME-LINE basiert und sich vor allem durch Highlights im Innenraum wie einem BOSE®-Sound-System mit 12 Lautsprechern, Dekorelementen in Gunmetal-Optik und Sitzbezügen in Terrakotta Kunstleder und schwarzem Leganu® auszeichnet. Auch die Ziernähte auf dem Armaturenbrett und der Mittelarmlehne sind terrakottafarben gehalten. Weitere Highlights des NAGISA Sondermodells sind 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz, A-/B-Säulen-Verkleidung mit Hochglanzfinish, schwarze Außenspiegelkappen, Einparkhilfe vorne, Klimatisierungsautomatik, Sitzheizung vorne, LogIn-System, Qi induktives Smartphone-Laden, Regensensor und Rückfahrkamera.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.



## DER MAZDA CX-30 – AUF EINEN BLICK

- Crossover-Modell verbindet urbane Abmessungen mit Platz, Praktikabilität und einem eleganten Design
- In zwei Ausstattungslinien als Mazda CX-30 PRIME-LINE und Mazda CX-30 EXCLUSIVE-LINE sowie als Sondermodelle HOMURA und NAGISA erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)

## Änderungen zum Modelljahr 2024

- Neues Angebotsprogramm mit Ausstattungslinien PRIME-LINE und EXCLUSIVE-LINE sowie den Sondermodellen HOMURA und NAGISA
- Neue Farbe Ceramic White
- Zentrales hochauflösendes Informations-Display im Innenraum wächst auf 10,25 Zoll
- Smartphone-Einbindung via Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™ serienmäßig
- Induktives Laden des Smartphones ab EXCLUSIVE-LINE
- Neue USB-C-Anschlüsse und besser ablesbare Lenkradbedientasten
- Optimierte Navigationsanzeigen und Online-Suchfunktion für Sonderziele
- Verbesserte Sicherheitsfunktionen:
  - Notbremsassistent mit optimierter Fußgänger- und Fahrraderkennung bei Dämmerung und Dunkelheit



- Aufmerksamkeitsassistent warnt bei Abwenden des Blicks von der Straße
- Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) mit Lenkunterstützung bis 150 km/h

## Design

- Auf das Wesentliche reduzierte Kodo Formensprache
- „Charge and Release“-Außendesign angelehnt an die Pinselführung japanischer Kalligrafie
- Breite, dynamische Haltung eines Sportwagens, Kühlergrill in charakteristischer Flügelform, Heckklappe in schmaler Bogenform
- Unverwechselbare Lichtsignatur, LED-Blinksignale gehen in sequenzielle Impulse über
- Länge/Breite/Höhe: 4.395 mm, 1.795 mm, 1.540 mm, Radstand: 2.655 mm
- Neun Lackierungen, darunter die Sonderfarben Soul Red Crystal Metallic, Machine Grey Metallic und Polymetal Grey Metallic sowie der neue Farbton Ceramic White
- Leichtmetallfelgen im 16- und 18-Zoll-Format (Grau, Silber, Silbergrau mit Hochglanzfinish oder Schwarz)
- Wahlweise dunkelbraune (kombinierbar mit schwarzer oder weißer Lederausstattung) und schwarze Akzente (in Verbindung mit schwarzen Stoffpolstern) im Innenraum
- Auf den Fahrer zugeschnittenes Cockpit-Design fördert unbewusste Wahrnehmung von Abständen und Geschwindigkeiten: Zentrale Linien folgen Fahrbahn- und Spurmarkierungen und verbessern so das räumliche Vorstellungsvermögen

## Funktionalität und Bedienung

- Auf den Fahrer zentrierte Mittelkonsole bietet leichten Zugang zu Schalthebel und Multi Commander
- Längseinstellbereich des Lenkrads bis zu 70 mm, Höhenverstellung bis zu 45 mm,
- 430 Liter Kofferraumvolumen
- Serienmäßiges Head-up Display mit Projektion direkt in die Frontscheibe serienmäßig
- Konnektivitätssystem Mazda Connect mit auf 10,25 Zoll gewachsenem Display und intuitivem Multi Commander (Drehregler); verbessertes Mazda SD-Navigationssystem mit sieben Jahren kostenlosem Karten-Update
- Mit Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™ kabellose Einbindung des Smartphones serienmäßig
- Zwei Audiosysteme: serienmäßiges Standardsystem mit sechs Lautsprechern im Drei-Wege-Layout (PRIME-LINE) und acht Lautsprechern (EXCLUSIVE-LINE und HOMURA) und ein maßgeschneidertes optionales BOSE® Sound-System mit zwölf Lautsprechern (nur für EXCLUSIVE-LINE und NAGISA)
- Elektrisch bedienbare Heckklappe (optional) und viele geräumige Ablagemöglichkeiten im Innenraum

## Antrieb und Fahrdynamik

- Verfügbar mit dem innovativen e-Skyactiv X 186 Motor, dem ersten Benzinmotor mit Kompressionszündung
- Antriebsprogramm:



- 2,0-Liter e-Skyactiv G 122 Benzinmotor (90 kW/122 PS) mit Zylinderabschaltung wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T ((Energieverbrauch kombiniert 5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 134 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D) oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive (Energieverbrauch kombiniert 6,3-6,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 143-144 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E)
- 2,0-Liter e-Skyactiv G 150 Benzinmotor (110 kW/150 PS) mit Frontantrieb, Zylinderabschaltung und wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T (Energieverbrauch kombiniert 5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 134 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D) oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive (Energieverbrauch kombiniert 6,3-6,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 143-144 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E)
- 2,0-Liter e-Skyactiv G 150 Benzinmotor (110 kW/150 PS) mit Allradantrieb, Zylinderabschaltung und wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T (Energieverbrauch kombiniert 6,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 144 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E) oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive (Energieverbrauch kombiniert 6,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 156 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse F)
- 2,0-Liter e-Skyactiv X 186 Benzinmotor (137 kW/186 PS) mit Frontantrieb und wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T (Energieverbrauch kombiniert 5,6-5,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 127-128 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D) oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive (Energieverbrauch kombiniert 6,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 137-138 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E)
- 2,0-Liter e-Skyactiv X 186 Benzinmotor (137 kW/186 PS) mit Allradantrieb und wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T (Energieverbrauch kombiniert 6,0-6,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 136-137 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E) oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive (Energieverbrauch kombiniert 6,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 148-149 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E)
- Serienmäßiges Mazda M Hybrid System unterstützt beim Beschleunigen und senkt Kraftstoffverbrauch
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)
- i-Activ AWD Allradsystem mit aktiver Drehmomentverteilung für e-Skyactiv X 186 und e-Skyactiv G 150
- Skyactiv-Vehicle Architecture zur Steigerung des Fahrkomforts:
  - Multi-direktionale Ringstrukturen in der Karosserie erhöhen die Steifigkeit und verbessern den Energietransfer
  - Fahrwerksgeometrie gibt Fahrbahn-Feedback gleichmäßiger weiter
  - Sitz-Design nach neuesten biologischen Erkenntnissen unterstützt die natürliche S-Form der Wirbelsäule; serienmäßige Neigungsverstellung des vorderen Sitzpolsters auf der Fahrerseite
  - Reduzierung der Vibrationen und Fahrbahngeräusche

## Sicherheit

- Zahlreiche fortschrittliche i-Activsense Sicherheitstechnologien sind serienmäßig an Bord oder optional verfügbar
- Kamerabasierter Aufmerksamkeitsassistent (DM) erkennt Anzeichen für Müdigkeit und Ablenkung
- Frontüberwachung (FCTA) schützt vor Unfällen an unübersichtlichen Kreuzungen
- Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt bis 150 km/h



- Notbremsassistent mit optimierter Fußgänger- und Radfahrererkennung (SBS), Notbremsassistent hinten (SBS-R) optional
- Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
- Matrix LED-Lichtsystem (ALH)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC)
- 360° Monitor zeigt direkte Fahrzeugumgebung auf dem Bildschirm an und vereinfacht damit Einparken und Rangieren
- Hoher Anteil ultra-hochfester Stähle mit bis zu 1.310 MPa Zugfestigkeit sorgt für hohe Karosserie-steifigkeit bei geringem Gewicht
- Frontsitze schützen bei einem Unfall vor Halswirbelverletzungen
- Serienmäßiger Knie-Airbag für den Fahrer
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer auch für die hinteren äußeren Sitze
- Energieabsorbierende Struktur der Motorhaube senkt Verletzungsrisiko für Fußgänger

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO<sub>2</sub>-Kosten finden Sie unter [www.mazda.de/Energieverbrauch](http://www.mazda.de/Energieverbrauch).

April 2024