



PRESSE-INFORMATION | Auf einen Blick

Der Mazda CX-30: Ein Kunstwerk für den Alltag

- Kompaktes Crossover-SUV erweitert Produktpalette
- Auf das Wesentliche reduziertes Kodo Design
- Innovativer e-Skyactiv X Benzinmotor umfassend weiterentwickelt

Mit dem Mazda CX-30 schließt der japanische Automobilhersteller die Lücke zwischen den Erfolgsmodellen CX-3 und CX-5. Das kompakte Crossover-SUV erfüllt die Anforderungen stilbewusster Kunden, die urbane Abmessungen mit Platz, Praktikabilität und einem eleganten Design verbinden wollen.



Nach dem Mazda3 ist der CX-30 der zweite Vertreter der nächsten Mazda Produktgeneration und verkörpert alles, was das Besondere eines Mazda ausmacht: ein elegantes Kodo Design, ein an den Bedürfnissen der Insassen ausgerichtetes Interieur, beispielloses Jinba-Ittai-Fahrvergnügen und mit dem e-Skyactiv X – dem weltweit ersten Serien-Benzinmotor mit Kompressionszündung – eine echte technische Revolution unter der Motorhaube.



„Weniger ist mehr“ lautet das Credo der Mazda Designer, die die von traditioneller japanischer Ästhetik geprägte Formensprache Kodo – Soul of Motion mit dem CX-30 auf ein neues künstlerisches Niveau gehoben haben. Das weiter verfeinerte und ausgereifte Design bewahrt die typische Vitalität der Kodo Formensprache, bereichert sie dabei aber um eine minimalistische Eleganz.

Auch das Interieur ist von großer Klarheit geprägt. In ihm verbinden sich der auf den Fahrer zugeschnittene Cockpitbereich und ein offener Raum für die Passagiere zu einer angenehmen Atmosphäre, die den Menschen in den Mittelpunkt stellt. Das serienmäßige Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion, die Instrumente und das zentrale Display sind in einer klaren und schnell erfassbaren Optik gestaltet. Das mittig angeordnete 8,8 Zoll große Display wird mit dem Multi Commander bedient, der den Nutzer intuitiv und einfach durch das Menü leitet. Auch das von Grund auf erneuerte Konnektivitätssystem Mazda Connect, das noch mehr Sicherheit und Bedienfreundlichkeit bietet, ist an Bord. Das 430 Liter fassende Gepäckabteil wird den unterschiedlichsten Lebensstilen und Bedürfnissen gerecht. Besonders praktisch ist das Smart Cargo System mit variablem Kofferraumboden, das ein flexibles Verstauen von Gepäck und Gegenständen ermöglicht (ab Selection).

Die Motorenpalette des Mazda CX-30 besteht aus den neuesten Skyactiv Benzinmotoren, die sich jeweils mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder der Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive kombinieren lassen und die Abgasnorm Euro 6d erfüllen.

Spitzentriebwerk ist der e-Skyactiv X Benzinmotor mit revolutionärem SPCCI-Brennverfahren (Spark Controlled Compression Ignition), der die Vorteile eines konventionellen Benzinmotors mit der Effizienz eines Dieselmotors vereint. Der 2,0-Liter Vierzylinder ist der erste Serien-Benzinmotor, der die Verbrennung wie ein Dieseltriebwerk mittels Kompressionszündung einleitet. Der Zeitpunkt der Kompressionszündung wird dabei durch die für bestimmte Randbetriebszustände ohnehin nötige Zündkerze gesteuert. Das neuartige, SPCCI genannte Brennverfahren ermöglicht neben herausragender Effizienz auch beeindruckende Fahrleistungen.

Zum Modelljahr 2021 hat Mazda den innovativen Motor umfassend weiterentwickelt. Optimierungen am Brennverfahren, am Verdichtungsverhältnis, der Nockenwelle, den Kolben und an den Steuerzeiten der Einlassventile sorgen für eine noch bessere Leistungsentfaltung vor allem in mittleren und höheren Drehzahlen, was sich in einer Vielzahl alltäglicher Fahrsituationen bezahlt macht – beispielsweise beim Überholen oder beim Einfädeln in den fließenden Autobahnverkehr.

Die maximale Motorleistung ist im Zuge der Überarbeitung um 5 kW/6 PS auf 137 kW/186 PS bei 6.000/min gestiegen, das maximale Drehmoment beträgt jetzt 240 Nm (+ 16 Nm) und wird bei 4.000/min erreicht. Zugleich konnte die Effizienz des Triebwerks speziell unter realen Fahrbedingungen weiter gesteigert werden. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch nach WLTP liegt jetzt bei 6,6-5,6 Litern je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 148-127 g/km (NEFZ-Verbrauch: 5,6-4,9 l/100 km, CO₂-Emissionen: 127-110 g/km). Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen konnten zum Modelljahr 2021 um bis zu 0,5 l/100 km bzw. 12 g/km gesenkt werden (nach WLTP).



	Modelljahr 2019	Modelljahr 2021
	WLTP-Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)/WLTP CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	WLTP-Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)/WLTP CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)
Mazda CX-30:		
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid FWD M/T	5,9/133	5,6/127
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid FWD A/T	6,5/146	6,1/137
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid AWD M/T	6,5/146	6,0-6,1/143-144
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid AWD A/T	7,0/160	6,6/148

Darüber hinaus steht für den Mazda CX-30 der 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor in zwei Leistungsstufen mit 90 kW/122 PS und 110 kW/150 PS zur Verfügung. Die Verbrauchswerte nach WLTP liegen bei 6,9-5,9 Litern je 100 Kilometer bzw. 156-134 g/km (NEFZ-Verbrauch: 6,0-5,1 l/100 km, CO₂-Emissionen: 136-116 g/km).

Alle Skyactiv Motoren sind serienmäßig mit dem Mazda M Hybrid System ausgerüstet. Es nutzt die beim Verzögern gewonnene Energie, um den Verbrennungsmotor beim Beschleunigen zu unterstützen und Kraftstoff zu sparen. Für den e-Skyactiv X sowie den e-Skyactiv G 150 ist zudem das Allradsystem i-Activ AWD mit optimierter Drehmomentverteilung verfügbar, das Lenkverhalten und Fahrstabilität verbessert und dabei auch mit der weiterentwickelten Fahrdynamik-Regelung GVC Plus zusammenarbeitet.

Als zweites Modell nach dem neuen Mazda3 basiert der Mazda CX-30 auf der Skyactiv-Vehicle Architecture, der Mazda Fahrzeugplattform der nächsten Generation. Über die Entwicklung einzelner Komponenten wie Sitze, Karosserie, Fahrwerk und Reifen hinaus hat sich Mazda dabei auf die Koordination des Gesamtfahrzeugs konzentriert. Die neuen Technologien machen sich den natürlichen Gleichgewichtssinn der Insassen zunutze und sorgen für Komfort- und Handling-Eigenschaften, die perfekt mit der menschlichen Wahrnehmung übereinstimmen. Dazu trägt auch der hohe Geräusch- und Vibrationskomfort bei.

Der Mazda CX-30 verfügt bereits serienmäßig über ein breites Spektrum an Sicherheitssystemen, die darauf ausgelegt sind, den Fahrer vor Gefahren zu warnen und im Notfall auch aktiv zu unterstützen, zum Beispiel durch eine aktive Lenkkorrektur oder eine automatische Bremsung. Serienmäßig an Bord sind eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistentenfunktion (Stauassistent in Verbindung mit Skyactiv-Drive Automatikgetriebe) (MRCC), eine Ausparkhilfe (RCTA), ein Berganfahrassistent (HLA), ein Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, eine Müdigkeitserkennung (DAA), ein aktiver Spurhalteassistent mit Lenkradunterstützung (LAS), der Spurwechselassistent Plus (BSM) und eine Verkehrszeichenerkennung (TSR). Zur Verringerung typischer Unfallgefahren tragen auch der Aufmerksamkeitsassistent, die Frontüberwachung (FCTA) und die erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) bei.



Der Mazda CX-30 – Auf einen Blick

- Neu entwickeltes Crossover-SUV erweitert das Modellprogramm zwischen CX-5 und CX-3
- In zwei Ausstattungslinien erhältlich: Mazda CX-30, Mazda CX-30 Selection

Design

- Weiterentwickelte, auf das Wesentliche reduzierte Kodo Formensprache
- „Charge and Release“-Außendesign angelehnt an die Pinselführung japanischer Kalligrafie
- Breite, dynamische Haltung eines Sportwagens, Kühlergrill in charakteristischer Flügelform schärfer und tiefer gezeichnet, Heckklappe in schmaler Bogenform
- Unverwechselbare Lichtsignatur, LED-Blinksignale gehen in sequenzielle Impulse über
- Optimierte Form der A- und C-Säulen verbessert Sicht und Sicherheit
- Länge/Breite/Höhe: 4.395 mm, 1.795 mm, 1.540 mm, Radstand: 2.655 mm
- Neun Lackierungen, darunter Magmarot Metallic, Matrixgrau Metallic und Polymetal Grau Metallic
- Leichtmetallfelgen im 16- und 18-Zoll-Format (Silber oder Silbergrau mit Hochglanzfinish)
- Wahlweise dunkelbraune (kombinierbar mit schwarzer oder weißer Lederausstattung) und schwarze Akzente (in Verbindung mit schwarzen Stoffpolstern) im Innenraum
- Auf den Fahrer zugeschnittenes Cockpit-Design fördert unbewusste Wahrnehmung von Abständen und Geschwindigkeiten: Zentrale Linien folgen Fahrbahn- und Spurmarkierungen und verbessern so das räumliche Vorstellungsvermögen

Funktionalität und Bedienung

- Neu gestaltete Mittelkonsole bietet leichteren Zugang zu Schalthebel und Multi Commander
- Längseinstellbereich des Lenkrads auf 70 mm, Höhenverstellung auf 45 mm erweitert
- 430 Liter Kofferraumvolumen
- Head-up Display mit Projektion direkt in die Frontscheibe serienmäßig
- Von Grund auf überarbeitetes Konnektivitätssystem Mazda Connect: vereinheitlichte Schriftarten auf mittig angeordnetem 8,8-Zoll-Display mit intuitivem Multi Commander (Drehregler)
- Mit Apple CarPlay™ und Android Auto™ serienmäßige Einbindung des Smartphones per USB-Anschluss
- Digitale Bedienungsanleitung per App ist mit Statusanzeigen und Warnleuchten im Fahrzeug verbunden
- Zwei Audiosysteme: serienmäßiges Standardsystem mit acht Lautsprechern im Drei-Wege-Layout und ein maßgeschneidertes optionales BOSE® Sound-System mit zwölf Lautsprechern
- Elektrisch bedienbare Heckklappe (optional) und viele geräumige Ablagemöglichkeiten im Innenraum

Antrieb und Fahrdynamik

- Erstes Serienmodell mit dem innovativen e-Skyactiv X Motor, dem ersten Benzinmotor mit Kompressionszündung
- Antriebsprogramm:



- 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor (90 kW/122 PS) mit Zylinderabschaltung (WLTP-Verbrauch: 6,4-5,9 l/100 km, CO₂-Emissionen: 144-134 g/km; NEFZ-Verbrauch: 5,6-5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen: 126-116 g/km) wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive
- 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor (110 kW/150 PS) mit Zylinderabschaltung (WLTP-Verbrauch: 6,9-5,9 l/100 km, CO₂-Emissionen: 156-134 g/km; NEFZ-Verbrauch: 6,0-5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen: 136-116 g/km) wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive
- 2,0-Liter e-Skyactiv X Benzinmotor (137 kW/186 PS) (WLTP-Verbrauch: 6,6-5,6 l/100 km, CO₂-Emissionen: 148-127 g/km; NEFZ-Verbrauch: 5,6-4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen: 127-110 g/km) wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive
- Serienmäßiges Mazda M Hybrid System unterstützt beim Beschleunigen und senkt Kraftstoffverbrauch
- Weiterentwickelte Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)
- i-Activ AWD Allradsystem mit aktiver Drehmomentverteilung für e-Skyactiv X und e-Skyactiv G 150
- Neue Skyactiv-Vehicle Architecture zur Steigerung des Fahrkomforts:
 - Multi-direktionale Ringstrukturen in der Karosserie erhöhen die Steifigkeit und verbessern den Energietransfer
 - Überarbeitete Fahrwerksgeometrie gibt Fahrbahn-Feedback gleichmäßiger weiter
 - Modifikationen des Bremspedals steigern Kontrolle und Komfort
 - Sitz-Design nach neuesten biologischen Erkenntnissen unterstützt die natürliche S-Form der Wirbelsäule; serienmäßige Neigungsverstellung des vorderen Sitzpolsters auf der Fahrerseite
 - Strukturelle Anpassungen reduzieren Vibrationen und Fahrbahngeräusche

Sicherheit

- Zahlreiche fortschrittliche i-Activsense Sicherheitstechnologien sind serienmäßig an Bord oder optional verfügbar
- Kamerabasierter Aufmerksamkeitsassistent erkennt Anzeichen für Müdigkeit und Ablenkung
- Frontüberwachung (FCTA) schützt vor Unfällen an unübersichtlichen Kreuzungen
- Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt im dichten Autobahnverkehr
- Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung (SBS), Notbremsassistent hinten (SBS-R) optional
- Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
- Matrix LED-Lichtsystem (ALH)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC)



- 360° Monitor zeigt direkte Fahrzeugumgebung auf dem Bildschirm an und vereinfacht damit Einparken und Rangieren
- Hoher Anteil ultra-hochfester Stähle mit bis zu 1.310 MPa Zugfestigkeit sorgt für hohe Karosseriesteifigkeit bei geringem Gewicht
- Frontsitze schützen bei einem Unfall vor Halswirbelerletzungen
- Serienmäßiger Knie-Airbag für den Fahrer
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer auch für die hinteren äußeren Sitze
- Energieabsorbierende Struktur der Motorhaube senkt Verletzungsrisiko für Fußgänger

März 2021