



PRESSE-INFORMATION

Mazda CX-80 von Euro NCAP als sicherstes Fahrzeug seiner Klasse ausgezeichnet

- Mazda CX-80 als sicherstes Fahrzeug in der Klasse „Große SUV“ ausgezeichnet
- Fünf-Sterne-Ergebnis mit Bestnoten beim Insassenschutz und in der Kategorie „Kindersitz“
- Neues Mazda Spitzenmodell bietet Sicherheit, Komfort und Vielseitigkeit „Crafted in Japan“

Leverkusen, 16. Januar 2025: Der neue Mazda CX-80 wurde in der aktuellen Euro NCAP Testreihe zum sichersten Fahrzeug in der Klasse „Große SUV“ gekürt. Diese prestigeträchtige Auszeichnung unterstreicht das Engagement von Mazda für Sicherheit und Innovation.

In der Klasse „Große SUV“ testete Euro NCAP im Jahr 2024 sechs Fahrzeuge mit sieben Sitzplätzen, der Mazda CX-80 erreichte hier vor dem Audi Q6 e-tron den ersten Platz. Diese Auszeichnung unterstreicht das Engagement von Mazda, seinen Kunden ein Höchstmaß an Sicherheit zu bieten.

Der Mazda CX-80 erreichte eine hervorragende Bewertung von 92 Prozent bei den Erwachsenen und erhielt sowohl beim Seitenaufprall als auch beim Heckaufprall die volle Punktzahl. Er erzielte eindrucksvolle 88 Prozent in der Kategorie „Kindersitz“ und bietet damit den höchsten Schutz für die jüngsten Insassen.

Das Fahrzeug erreichte darüber hinaus eine Bewertung von 84 Prozent für ungeschützte Verkehrsteilnehmer, was den hohen Stellenwert für die Sicherheit von Fußgängern und Radfahrern bei Mazda unterstreicht. Auch bei den Assistenzsystemen überzeugte der Mazda CX-80 mit einer Bewertung von 79 Prozent und belegt damit das Engagement von Mazda, seine Fahrzeuge auch im Bereich der aktiven Sicherheit bestmöglich auszustatten.

Der Mazda CX-80 überzeugt nicht nur durch sein hohes Sicherheitsniveau, sondern auch durch seinen Komfort und seine Vielseitigkeit, die ihn zu einem attraktiven Modell im Segment der siebensitzigen SUV machen. Das in Japan gefertigte Spitzenmodell verkörpert darüber hinaus die Design- und Ingenieurskunst von Mazda.

Zu dem exzellenten Ergebnis trägt auch die crashoptimierte Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture von Mazda bei, die auch die Grundlage für die Anordnung des längs eingebauten Antriebsstranges in Kombination mit einem heckantriebsbetonten Allradantrieb bildet.

Euro NCAP wurde 1996 mit dem Ziel gegründet, die Fahrzeugsicherheit zu verbessern. Jedes Jahr zeichnet Euro NCAP die Fahrzeuge mit den besten Ergebnissen mit dem Titel „Best in Class“ aus, um Verbraucherinnen und Verbraucher bei der Auswahl der sichersten Fahrzeuge für ihre Bedürfnisse zu unterstützen. Um die „Best in Class“-Bewertung zu ermitteln, berechnet Euro NCAP aus den 44 im Jahr 2024 durchgeführten Fahrzeugtests eine gewichtete Summe der Bewertungen in vier Bereichen: Insassenschutz für Erwachsene, Insassenschutz für Kinder, Fußgängerschutz und Sicherheitsassistenzsysteme.



PRESSE-INFORMATION

Diese Summe wird zum Vergleich der Fahrzeuge herangezogen. Die Einstufung „Best in Class“ erhalten Fahrzeuge auf Basis ihrer Bewertungen mit serienmäßiger Sicherheitsausstattung.

Die detaillierten Euro NCAP Ergebnisse des Mazda CX-80 finden Sie hier: [Euro NCAP Ergebnis Mazda CX-80](#)

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)