



PRESSE-INFORMATION

Mazda beschleunigt die Weiterentwicklung von Kreiskolbenmotoren

- Neue Entwicklungsgruppe in der Antriebsentwicklung des Unternehmens
- Forschungsgebiete sind Einsatz als Generatorantrieb in Kombination mit Nutzung CO₂-neutraler Kraftstoffe
- Symbol für den Challenger Spirit der Marke

Leverkusen, 1. Februar 2024: Mazda schreibt die Geschichte der Kreiskolbenmotoren fort – und beschleunigt die Weiterentwicklung dieses einzigartigen Antriebskonzepts für ein neues Zeitalter. Zum 1. Februar wurde die „Entwicklungsgruppe Kreiskolbenmotoren“ in der Antriebsentwicklung wiedereingesetzt. Die neue Entwicklungsgruppe wird an der Weiterentwicklung von Kreiskolbenmotoren zum Generatorantrieb in seriellen Hybridantrieben arbeiten und Forschung und Entwicklung in Bereichen wie der Einhaltung von Vorschriften in wichtigen Märkten sowie dem Einsatz CO₂-neutraler Kraftstoffe betreiben.

Mazda treibt damit die Forschung und Entwicklung von Kreiskolbenmotoren der neuen Generation weiter voran – mit dem Ziel, auf dem Weg in eine CO₂-neutrale Gesellschaft zeitgemäße Lösungen zu entwickeln, die Freude am Autofahren vermitteln.

„In der Geschichte von Mazda ist der Kreiskolbenmotor ein besonderes Symbol für unseren Challenger Spirit“, sagte Ichiro Hirose, Direktor, Senior Managing Executive Officer und Chief Technology Officer (CTO) von Mazda Motors. „Wir sind all jenen, die den Kreiskolbenmotor bis heute unterstützt haben, zutiefst dankbar und freuen uns, die Wiedergeburt der Organisation bekanntzugeben, die den Kreiskolbenmotor entwickelt – den Motor, der von Kunden auf der ganzen Welt geliebt wurde.“

„In den vergangenen sechs Jahren haben sich die Ingenieure als Teil der Motorenentwicklung mit modernsten Verbrennungsmotoren und mit der ultimativen Verbesserung der Effizienz beschäftigt“, so Ichiro Hirose weiter. „Sie haben ihren Blickwinkel über die Grenzen der Motorsysteme hinaus erweitert und sich darin geschult, die ‚modellbasierte Entwicklung‘ zu beherrschen – eine der Stärken von Mazda. Nun kommen 36 Ingenieure in einer Gruppe zusammen, um einen Durchbruch in der Forschung und Entwicklung von Kreiskolbenmotoren zu erzielen. Im Zeitalter der Elektrifizierung und in einer CO₂-neutralen Gesellschaft werden wir weiterhin attraktive Autos anbieten, die die Kunden mit unserem Challenger Spirit begeistern.“

Der Kreiskolbenmotor besitzt eine einzigartige Struktur: Energie wird hier durch die Drehung eines dreieckigen Rotors erzeugt. 1967 präsentierte das Unternehmen mit dem Mazda 110S Cosmo Sport sein erstes Modell mit Kreiskolbenmotor und hat seitdem als einziger Automobilhersteller, der Kreiskolbenmotoren in Serie produziert, viele Jahre lang an der Verbesserung der Performance im Hinblick auf Leistung, Abgasreinigung, Kraftstoffverbrauch und Haltbarkeit gearbeitet.

Rund elf Jahre nach dem Produktionsende des Mazda RX-8 im Jahr 2012 hat das Unternehmen im Juni 2023 die Serienproduktion von Fahrzeugen mit Kreiskolbenmotor wieder aufgenommen. In Deutschland ist aktuell der Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (WLTP-Kraftstoffverbrauch 1,0 l/100 km; WLTP-CO₂-



PRESSE-INFORMATION

Emissionen 21 g/km; WLTP-Stromverbrauch 17,5 kWh/100 km) erhältlich – das zwölfte Modell der Mazda Geschichte mit Kreiskolbenmotor.

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)