



PRESSE-INFORMATION

Mazda3 e-Skyactiv X ist heimlicher König der Knauser

- Innovativer Antrieb im Mazda3 überzeugt in einem besonderen AUTO BILD Vergleichstest
- Kraftstoffverbrauch sowie Anschaffungs- und Betriebskosten über vier Jahre berücksichtigt
- Mazda3 e-Skyactiv X erreichte einen Testverbrauch von nur 5,3 Liter Super je 100 Kilometer

Leverkusen, 3. Dezember 2021: Wer ist der König der Knauser: Voll- oder Plug-in-Hybrid, Elektroantrieb, Dieselmotor – oder der e-Skyactiv X von Mazda, der die besten Eigenschaften von Benzin- und Dieselmotoren vereint? Das wollte die AUTO BILD in einem aktuellen Vergleich der „Knauser-Konzepte“ in der Kompaktklasse wissen. Dabei wurde nicht nur der Kraftstoff- beziehungsweise Stromverbrauch berücksichtigt, sondern alle Kosten rund um Erwerb und Betrieb des Fahrzeugs, die über vier Jahre anfallen.

Das Ergebnis des Vergleichs hat die Redakteure überrascht: „Mazdas Skyactiv X verblüfft mit hohem Sparpotenzial“, bilanzieren sie, nachdem sie Kraftstoff- und Energieverbrauch, Anschaffungskosten, Steuern und Versicherung sowie Wartungskosten und Wertverlust berechnet und verglichen haben. Alle Wettbewerbsmodelle haben die etwa 150 Kilometer lange Verbrauchsrunde aus dem AUTO BILD Vergleichstest absolviert, der aus Stadtverkehr, Land- und Bundesstraßen sowie Autobahn besteht. Auf der Autobahn wurde maximal mit Richtgeschwindigkeit von 130 km/h gefahren.

Mit durchschnittlich 0,47 Cent pro Kilometer landet der Mazda3 e-Skyactiv X 2.0 M Hybrid (WLTP-Verbrauch 5,3-5,2 l/100 km, CO₂: 121-118 g/km; NEFZ-Verbrauch 4,7 l/100 km, CO₂: 106-105 g/km) am Ende auf dem dritten Platz, avanciert dabei aber zum heimlichen Sieger des Vergleichs. Denn vor ihm platzieren sich nur ein Plug-in-Hybrid und ein vollelektrisch angetriebenes Modell – und das, schreiben die Redakteure, „verdanken sie vor allem der Umweltprämie“.

Dem Mazda3 hingegen attestieren sie neben dem hohen Sparpotenzial und dem Testverbrauch von nur 5,3 Litern Superbenzin je 100 Kilometer auch einen kultivierten Antrieb, einen fairen Preis und einen hohen Wiederverkaufswert. Zu schätzen wussten die Tester auch die klassischen, sauber gezeichneten Instrumente im aufgeräumten Cockpit, das auf jegliche Spielereien verzichtet. Nachzulesen ist der Vergleich in der aktuellen Ausgabe der AUTO BILD vom 2. Dezember 2021.

Der e-Skyactiv X Benzinmotor kann dank des innovativen Brennverfahrens SPCCI über weite Betriebsbereiche mit der von Dieselmotoren bekannten Kompressionszündung betrieben werden. Dadurch vereint der e-Skyactiv X die Drehfreude und Umwelteigenschaften von Benzinern mit der Wirtschaftlichkeit von Dieselmotoren.

Ihre Ansprechpartner

für Kundenanfragen:
Mazda Kundeninformationszentrum
+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)



PRESSE-INFORMATION

für Journalistenanfragen:
Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 - 943 303
aheisler@mazda.de