



## Mazda3 2025: Kompakt Bestseller mit neuem Einstiegsmotor

- Neuer e-Skyactiv G 140 Benzinmotor mit optimiertem Drehmomentverlauf (Energieverbrauch kombiniert Mazda3 5,9-6,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 133-141 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D-E; Energieverbrauch kombiniert Mazda3 Fastback 5,8-6,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 130-138 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D-E)
- Alexa Sprachassistent und Hybrid-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen serienmäßig
- Angebotsstruktur ausgeweitet – vier Ausstattungslinien und zwei Sondereditionen

Neuer Einstiegsmotor für den Mazda3: Das kompakte Erfolgsmodell des japanischen Automobilherstellers fährt zum Modelljahr 2025 mit einer ebenso kraftvollen wie effizienten neuen Motorisierung vor. Der neue 2,5-Liter-Benzinmotor e-Skyactiv G 140 unterstreicht den Rightsizing Ansatz von Mazda: Im Vergleich zu den bisher angebotenen e-Skyactiv G 122 und e-Skyactiv G 150 mit jeweils 2,0 Liter Hubraum zeichnet sich das hubraumstärkere neue Triebwerk vor allem durch einen besseren Drehmomentverlauf in unteren und mittleren Drehzahlbereichen aus. Das garantiert in der Praxis eine souveränere Kraftentfaltung und eine höhere Effizienz.

Der 103 kW/140 PS starke e-Skyactiv G 140 arbeitet mit Zylinderabschaltung, ist mit dem Mazda M Hybrid System kombiniert und wird sowohl für den Mazda3 Fünftürer mit Schrägheck als auch für den Mazda3 Fastback in Kombination jeweils mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder Sechsstufen-Automatikgetriebe angeboten.

Weitere Neuerungen zum Modelljahr 2025 betreffen Infotainment und Navigation. Zahlreiche Fahrzeugfunktionen lassen sich jetzt über den Sprachassistenten Amazon Alexa<sup>1</sup> ansteuern. Dazu gehören nicht nur das Infotainment-System Mazda Connect oder das Navigationssystem; auch auf eine Vielzahl von Alexa-Funktionen wie Musik-Apps, Wetterinformationen, Nachrichten, Amazon-Shopping oder die Steuerung von Smart-Home-Geräten können Nutzer mit der Alexa-Sprachsteuerung zugreifen. Sie gehört ebenso zur Serienausstattung des Mazda3 wie die neue Hybrid-Navigation, die mit Online-Kartenupdates und Echtzeit-Verkehrsinformationen eine präzise dynamische Routenführung erlaubt.

Ausgeweitet wird darüber hinaus das Ausstattungsprogramm, das künftig neben der Einstiegsvariante PRIME-LINE die Ausstattungslinien CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE und TAKUMI sowie die Sondermodelle HOMURA und NAGISA umfasst.

### Antrieb und Ausstattungslinien

Der neue e-Skyactiv G 140 ist für beide Karosserievarianten des Mazda3 – den sportlichen Fünftürer und den eleganten Fastback – erhältlich. Der Vierzylinder-Benziner mit Direkteinspritzung und Zylinderabschaltung ist standardmäßig mit dem Mazda M Hybrid System kombiniert. Das Aggregat entwickelt eine Maximalleistung von 103 kW/140 PS bei 5.000/min sowie ein maximales Drehmoment von 238 Nm, was einem Plus von 25 Nm entspricht. Außerdem wird das Drehmomentmaximum bereits

<sup>1</sup> Amazon, Alexa und andere damit zusammenhängende Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder seinen verbundenen Unternehmen. Amazon Alexa ist zurzeit in Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch und Spanisch verfügbar. Die Mazda Connect-Systemsprache sowie der Standort müssen auf eine Sprache und ein Land eingestellt sein, die von Amazon Alexa unterstützt werden.



bei 3.300/min erreicht, vorher lag dieser Wert bei 4.000/min. Von dem im unteren und mittleren Drehzahlbereich größeren Drehmoment profitieren nicht nur Fahrbarkeit und Beschleunigung, auch der Realverbrauch konnte verbessert werden.

Die Kraftübertragung erfolgt wahlweise über ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder ein Sechsstufen-Automatikgetriebe. Die Gesamtübersetzungen der Getriebegänge beider Schaltboxen wurden nicht verändert, so dass das Plus an Motordrehmoment auch vollständig an die Antriebsräder gelangt. Die Schaltstrategie des Automatikgetriebes wurde an das größere Motordrehmoment angepasst, was die Schaltvorgänge reduziert, den Komfort erhöht und den Kraftstoffverbrauch reduziert.

Spitzentriebwerk bleibt der revolutionäre e-Skyactiv X 186 Benzinmotor mit SPCCI-Brennverfahren (Spark Controlled Compression Ignition), der die Vorteile eines Benzinmotors durch seine Kompressionszündung mit der Effizienz eines Dieselmotors vereint. Der Motor entwickelt eine Leistung von 137 kW/186 PS bei 6.000/min und ein maximales Drehmoment von 240 Nm bei 4.000/min und ist wahlweise auch mit dem i-Activ AWD Allradantrieb inklusive Sechsstufen-Automatikgetriebe erhältlich (Energieverbrauch kombiniert: 6,5 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 146 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E).

Beide Motoren sind ab Werk mit dem Mazda M Hybrid System ausgestattet, das über einen in den Riementrieb integrierten Starter-Generator Bremsenergie rekupert und damit das Bordnetz mit Energie versorgt sowie den Verbrennungsmotor entlastet.

Zum Modelljahr 2025 hat Mazda auch das Angebotsprogramm für den Mazda3 ausgeweitet. Das fünftürige Schrägheckmodell ist in den drei Ausstattungslinien PRIME-LINE (Energieverbrauch kombiniert Mazda3 PRIME-LINE 5,9-6,2 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 133-139 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D-E), CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE und TAKUMI sowie in den Sondereditionen HOMURA und NAGISA erhältlich; den Mazda3 Fastback gibt es als PRIME-LINE (Energieverbrauch kombiniert Mazda3 Fastback PRIME-LINE 5,8-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 130-134 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D), CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE und TAKUMI. Bereits in der Basisausstattung PRIME-LINE fährt das Modell unter anderem mit Klimaanlage, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Head-up-Display, verschiedenen i-Activsense Sicherheits- und Assistenzsystemen, Rückfahrkamera und hinterer Einparkhilfe vor. Hinzu kommen eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, das Mazda Connect System mit Multi Commander und neuer Alexa-Sprachsteuerung, ein teildigitales Kombiinstrument, das verbesserte Hybrid-Navigationssystem mit Online- und Offline-Funktionen, ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern und DAB+-Tuner, Voll-LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung sowie LED-Rückleuchten und -Blinker.

In der CENTRE-LINE kommen eine Klimaautomatik, beheizbare Vordersitze, das schlüssellose Zugangssystem LogIn, ein automatisch abblendender Innenspiegel, Qi induktives Smartphone-Laden, zwei zusätzliche Lautsprecher, ein Regensensor, eine Lenkradheizung, eine Enteiserfunktion für die Scheibenwischer, eine Einparkhilfe vorne und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen hinzu.

Darüber hinaus kann die CENTRE-LINE mit verschiedenen Paketen aufgewertet werden. Für Fahrzeuge mit e-Skyactiv X 186 Motorisierung wird zudem ein Glasschiebedach angeboten. Die Pakete beinhalten:

- Driver Assistance & Sound-Paket: 360°-Monitor, Aufmerksamkeitsassistent, Ausparkhilfe mit hinterem Notbremsassistent, Frontüberwachung, erweiterte Stauassistentenfunktion, BOSE®-Surround-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern, automatisch abblendender Außenspiegel auf der Fahrerseite



- Design-Paket: B-/C-Säulenverkleidung mit Hochglanzfinish, Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach, Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, LED-Lichtsignatur und -Tagfahrlicht, Matrix LED-Lichtsystem, rahmenloser Innenspiegel, Schaltwippen am Lenkrad (für Skyactiv-Drive), schwarze 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Verbindung mit e-Skyactiv X 186 Motorisierung
- Elektrisches Glasschiebedach (für Mazda3 und Mazda3 Fastback e-Skyactiv X 186 (Energieverbrauch kombiniert 5,5-6,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 123-135 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D)

Die Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE umfasst zusätzlich zur PRIME-LINE die Inhalte des Design-Pakets sowie des Driver-Assistance-und-Sound-Pakets serienmäßig.

Das Sondermodell Mazda3 HOMURA (nicht als Mazda3 Fastback erhältlich) ist ebenfalls mit allen Motoren und Antriebskonfigurationen erhältlich und bietet über das Ausstattungsniveau der PRIME-LINE hinaus 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz, B-/C-Säulen-Verkleidung mit Hochglanzfinish, schwarze Außenspiegelkappen, Einparkhilfe vorne, Klimatisierungsautomatik, Sitzheizung vorne, LogIn-System, Qi induktives Smartphone-Laden und Regensensor. Darüber hinaus differenziert sich das Sondermodell, mit einem automatisch abblendenden Innenspiegel, abgedunkelten Heck- und Seitenscheiben hinten, Sitzbezügen mit roten Ziernähten sowie roten Ziernähten an der Mittelarmlehne und dem Armaturenräger.

Hinzu kommt außerdem das Sondermodell Mazda3 NAGISA (nicht als Mazda3 Fastback erhältlich), das auf der Ausstattungslinie PRIME-LINE basiert. Es zeichnet sich vor allem durch Highlights im Innenraum wie ein BOSE®-Sound-System mit 12 Lautsprechern, Dekorelemente in Gunmetal-Optik und Sitzbezüge in Terrakotta Kunstleder und schwarzem Leganu® aus. Auch die Ziernähte auf dem Armaturenbrett und der Mittelarmlehne sind terrakottafarben gehalten. Weitere Highlights des NAGISA Sondermodells sind 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz, B-/C-Säulen-Verkleidung mit Hochglanzfinish, schwarze Außenspiegelkappen, Einparkhilfe vorne, Klimatisierungsautomatik, Sitzheizung vorne, LogIn-System, Qi induktives Smartphone-Laden und Regensensor. Für den Mazda3 NAGISA stehen bis auf den e-Skyactiv X 186 mit Allrandantrieb (Energieverbrauch kombiniert 6,5 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 146 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E) alle Motor- und Getriebevarianten zur Wahl.

Topversion im Ausstattungsprogramm des Mazda3 ist die TAKUMI Version, das sowohl für den Mazda3 als auch für den Mazda3 Fastback angeboten wird und auf der EXCLUSIVE-LINE basiert. Zusätzlich bietet es eine Lederausstattung<sup>2</sup> in Schwarz, eine elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Head-up-Display und Außenspiegel, eine Lendenwirbelstütze für den Fahrer sowie eine Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren. Für den Mazda3 TAKUMI mit e-Skyactiv X Motor ist optional auch eine Lederausstattung in Burgunderrot erhältlich.

---

<sup>2</sup> Sitzmittelbahn und -wangen der äußeren Sitze in Leder



## Der Mazda3 2025 – Auf einen Blick

### Änderungen zum Modelljahr 2025

- Neues Angebotsprogramm mit Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE und TAKUMI sowie den Sondermodellen HOMURA und NAGISA
- e-Skyactiv G 140 mit 2,5 Litern Hubraum als neue Einstiegsmotorisierung – ersetzt e-Skyactiv G 122 und e-Skyactiv G 150
  - Für beide Karosserievarianten verfügbar
  - Mehr Drehmoment und optimierter Drehmomentverlauf in unteren und mittleren Drehzahlen verbessern Fahrbarkeit, Beschleunigung und Effizienz im Alltag
  - Zylinderabschaltung reduziert Kraftstoffverbrauch im Teillastbetrieb
  - Mazda M Hybrid System serienmäßig
  - Kraftübertragung über Sechsgang-Schaltgetriebe oder Sechsstufen-Automatik
- Sprachassistent Amazon Alexa für komfortable und sichere Nutzung von Klimatisierung, Infotainment und zahlreichen Alexa-Funktionen
- Hybrid-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und regelmäßigen kostenlosen Karten-Updates verbessert die Routenführung und liefert präzisere Ankunftszeiten
- Ab EXCLUSIVE-LINE Glasschiebedach für beide Karosserievarianten mit e-Skyactiv X 186 optional erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.000 km)



## Design

- Designsprache Kodo – Soul of Motion im Stile japanischer Ästhetik
- Zwei eigenständige Persönlichkeiten: sportlicher, emotionaler Mazda3 und eleganter Mazda3 Fastback verfügbar
- Markante Proportionen mit langer und flacher Frontpartie, skulpturhaften Flanken und geringem Abstand zwischen Radhäusern und Rädern
- Symmetrie, Funktionalität und Komfort: Cockpit-Layout fördert entspanntes Fahren
- Materialien im Innenraum heben Qualitätseindruck auf Premium-Niveau
- Optionale Lederausstattung in Schwarz oder Burgunderrot (Mazda3 e-Skyactiv X 186)

## Funktionalität und Bedienung

- Cockpit- und Sitzdesign gewährleistet eine natürliche und entspannte Sitzposition für Fahrer aller Körpergrößen
- Mittelkonsole bietet leichten Zugang zu Schalthebel, Multi Commander und Getränkehalter sowie zwei USB-C-Schnittstellen
- Längseinstellbereich des Lenkrads 70 mm
- Optimierte A-Säulen-Form und Scheibenwischerfunktion verbessern Sicht und Sicherheit
- Leicht ablesbares 7-Zoll-TFT-Fahrer-Display im Kombiinstrument
- Einheitliche Anmutung und Bedienung von Displays, Warnungen, Schaltern und Multi Commander
- Konnektivitätssystem Mazda Connect mit 10,25-Zoll-Bildschirm, intuitiver Alexa-Sprachsteuerung und aktualisiertem Hybrid-Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und sieben Jahren kostenlosem Karten-Update
- Drei-Wege-Lautsprecher-Layout des Audiosystems mit Woofern an den Seiten im Bereich der A-Säulen verbessert Geräuschverhalten
- Optionales BOSE® Sound-System mit zwölf Lautsprechern bietet herausragende Soundqualität

## Antriebe und Fahrdynamik

- Antriebsprogramm:
  - 2,5-Liter e-Skyactiv G 140 Benzinmotor (103 kW/140 PS) mit Mazda M Hybrid und Zylinderabschaltung
  - 2,0-Liter e-Skyactiv X 186 Benzinmotor (137 kW/186 PS) mit Mazda M Hybrid
- Serienmäßiges Mazda M Hybrid System unterstützt beim Beschleunigen und senkt Kraftstoffverbrauch
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) mit Bremseingriff für mehr Stabilität und Grip
- i-Activ AWD Allradssystem mit aktiver Drehmomentverteilung für Mazda3 e-Skyactiv X 186 verfügbar (nicht für Mazda3 Fastback)
- Skyactiv-Vehicle Architecture für hohen Fahrkomfort:
  - Multi-direktionale Ringstrukturen in der Karosserie erhöhen die Steifigkeit und verbessern den Energietransfer
  - Fahrwerksgeometrie gibt Fahrbahn-Feedback gleichmäßiger weiter



- Bremspedallayout steigert Kontrolle und Komfort
- Speziell gestaltete Sitze unterstützen das Becken und bewahren natürliche S-Form der Wirbelsäule
- Strukturelle Anpassungen reduzieren Vibrationen und Fahrbahngeräusche

## Sicherheit

- Hochmoderne Sicherheitsausstattung mit zahlreichen unterstützenden Funktionen
- Kamerabasierte Müdigkeitserkennung inkl. Ablenkungswarnung (DAA) überwacht den Fahrer und warnt bei mangelnder Aufmerksamkeit
- Frontüberwachung (FCTA) erkennt den Querverkehr und schützt vor Unfällen an unübersichtlichen Kreuzungen
- Querverkehrsüberwachung am Heck (RCTA) in Verbindung mit SBS-R-System kann autonome Bremsung durchführen
- Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt bis 150 km/h
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
- 360° Monitor zeigt direkte Fahrzeugumgebung auf dem Bildschirm an und vereinfacht damit Einparken und Rangieren
- Matrix LED-Lichtsystem (ALH)
- Hoher Anteil ultra-hochfester Stähle mit bis zu 1.310 MPa Zugfestigkeit sorgt für hohe Karosserie-steifigkeit bei geringem Gewicht
- Vordersitze schützen bei einem Unfall vor Halswirbelerletzungen
- Knie-Airbag für den Fahrer
- Energieabsorbierende Struktur der Motorhaube senkt Verletzungsrisiko für Fußgänger

Juli 2025

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO<sub>2</sub>-Kosten finden Sie unter [www.mazda.de/Energieverbrauch](http://www.mazda.de/Energieverbrauch).