MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Neuer Mazda CX-6e ab sofort bestellbar

- Vollelektrisches Crossover-Modell startet bei 49.990 Euro (Energieverbrauch kombiniert 18,9-19,4 kWh/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 0 g/km, CO_2-Klasse: A)
- Attraktive Leasing-Konditionen ohne Sonderzahlung und inklusive E-Auto-Förderung
- Fahrzeugauslieferungen beginnen im Sommer 2026

Leverkusen, 11. Februar 2026: Vorverkaufsstart für den neuen Mazda CX-6e: Das vollelektrische Crossover-Fahrzeug ist ab sofort bei den Mazda Händlern in Deutschland bestellbar. Der Mazda CX-6e verbindet einen leistungs- und reichweitenstarken Elektroantrieb mit einem stilvollen Design, einem auf intuitive Bedienung ausgerichteten Innenraum und einer umfangreichen Serienausstattung. Die Auslieferungen an Kunden beginnen voraussichtlich im Sommer 2026.

Die Preise für den neuen Mazda CX-6e beginnen bei 49.990 Euro für die bereits nahezu vollausgestatteten Ausstattungslinie TAKUMI, die Variante TAKUMI PLUS mit weiteren Features ist ab 52.990 Euro bestellbar. Zudem legt Mazda zum Bestellstart attraktive Leasing-Angebote auf: Im Privatkunden-Leasing beginnen die monatlichen Raten bei 499 Euro (brutto)[1] ohne Sonderzahlung (48 Monate Laufzeit, 10.000 Kilometer pro Jahr), im Gewerbekunden-Leasing beträgt die monatliche Rate ab 399 Euro (netto)[2] (ACHTUNG! Finanzieren kostet Geld). Auch für die Förderung durch die geplante staatliche E-Auto-Prämie in Höhe von bis zu 6.000 Euro ist der Mazda CX-6e qualifiziert. Bei voller Förderung sinkt die monatliche Rate im Privatkunden-Leasing auf 364 Euro (brutto)[3].

Futuristische japanische Ästhetik

Nach der im vergangenen Jahr eingeführten, ebenso dynamischen wie eleganten Elektro-Limousine Mazda6e erweitert der neue Mazda CX-6e das vollelektrische Portfolio des japanischen Automobilherstellers in Europa. Der 4.850 mm lange Crossover zeigt Kodo Design für eine neue Zeit: Skulpturale, glatte Oberflächen verbinden sich mit präzise ausgeführten Details und ausgewogenen Proportionen zu einer futuristischen Interpretation japanischer Ästhetik. Besonders zur Geltung kommt das stilvolle Exterieur in der neuen Außenfarbe Nightfall Violet – einem je nach Lichteinfall zwischen schimmerndem

[1] Ein Privat-Leasing-Angebot (Kilometer-Leasing) der Mazda Finance – einem Service der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach – für den Mazda CX-6e EV Takumi | Elektro 190 (258) kW (PS) bei 48 Monaten Laufzeit, monatlichen Leasingraten à 499,00 €, 10.000 km Laufleistung pro Jahr und einer Leasing-Sonderzahlung von 0,00 €. Bonität vorausgesetzt. Preise (brutto) jeweils zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Beinhaltet Kundenrabatt teilnehmender Mazda Vertragshändler. Angebot ist gültig für Privatkunden und nicht mit anderen Nachlässen/Aktionen kombinierbar.

[2] Monatliche Rate zzgl. Mehrwertsteuer für ein gewerbliches Leasingangebot (Kilometer-Leasing) der Mazda Finance – einem Service der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach – bei 0,00 € Sonderzahlung, 48 Monaten Laufzeit und 40.000 km Gesamtfahrleistung für einen Mazda CX-6e EV Takumi | Elektro 190 (258) kW (PS). Inklusive einer GAP-Vereinbarung gemäß den Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Regelungen für Kilometerleasingverträge mit gewerblichen Kunden. Beinhaltet Kundenrabatt teilnehmender Mazda Vertragshändler. Das Angebot ist gültig für Gewerbekunden, Freiberufler oder Selbstständige und jeweils zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Ein Privat-Leasing-Angebot (Kilometer-Leasing) der Mazda Finance – einem Service der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach – für den Mazda CX-6e EV Takumi | Elektro 190 (258) kW (PS) bei 48 Monaten Laufzeit, monatlichen Leasingraten à 364,00 €, 10.000 km Laufleistung pro Jahr und einer Leasing-Sonderzahlung von 6.000,00 €. Bonität vorausgesetzt. Preise (brutto) jeweils zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Beinhaltet Kundenrabatt teilnehmender Mazda Vertragshändler. Angebot ist gültig für Privatkunden und nicht mit anderen Nachlässen/Aktionen kombinierbar. Die Leasing-Sonderzahlung kann bei Vorliegen der persönlichen Fördervoraussetzungen durch eine mögliche staatliche Förderprämie ganz oder teilweise kompensiert werden. Die Förderung ist nicht Bestandteil des Leasingangebots. Sie kann von Ihnen beantragt werden. Detailinformationen zu Voraussetzungen und Beantragung der Förderprämie finden Sie unter www.bundesumweltministerium.de. Die Beantragung und Auszahlung der Förderung erfolgen eigenständig durch den Kunden. Ein Rechtsanspruch auf Förderung besteht nicht. Detailinformationen zu Voraussetzungen und Beantragung der Förderprämie unter www.bundesumweltministerium.de.

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen | Tel +49 (0)2173 943-303 | presse@mazda.de | www.mazda-presse.de |
ING Bank Deutschland AG | IBAN DE25 5002 1000 0010 1114 58 | BIC INGBDEFFXXX | Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 Amtsgericht Köln |
USt-IdNr. DE123718880 | Geschäftsführer Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Giovanni Barbieri, Wojciech Halarewicz

Purpur und fast schwarzen Schatten wechselnden Farbton. Insgesamt stehen sieben Außenfarben zur Wahl – jeweils kombiniert mit einem schwarzen Dach und schwarz lackierten Säulen.

Der hochmodern gestaltete und gleichzeitig auf das Wesentliche reduzierte Innenraum legt den Schwerpunkt auf ein großzügiges Platzangebot und eine intuitive Bedienung. Ein ultrabreiter 26-Zoll-Touchscreen im 32:9-Format versorgt Fahrer und Beifahrer mit personalisierten Informationen, während ein großes Head-up-Display Navigationshinweise und aktuelle Fahrdaten direkt in das Sichtfeld des Fahrers projiziert. Eine fortschrittliche Spracherkennung, eine innovative Gestensteuerung und vier intelligente Fahrzeugmodi heben Bedien- und Alltagsnutzen auf ein neues Niveau.

Schnell laden, weit fahren, viel ziehen
Herzstück des Elektroantriebs ist eine Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie (LFP), die eine Kapazität von 78 kWh besitzt und einen 190 kW/258 PS starken Elektromotor an der Hinterachse mit Energie versorgt. Die lineare und reaktionsschnelle Leistungsentfaltung sorgt zusammen mit dem ausgewogen abgestimmten Fahrwerk und dem niedrigen Fahrzeugschwerpunkt für aktive und zugleich komfortable Fahreigenschaften – ein echter Mazda, der eine intensive und harmonische Verbindung zum Fahrer knüpft.

Darüber hinaus garantiert der Antrieb hohe Alltagstauglichkeit: Die maximale Reichweite pro Batterieladung beträgt bis zu 484 Kilometer[4], die Batterie lässt sich an DC-Schnellladestationen mit einer Ladeleistung von bis zu 195 kW in nur 24 Minuten[5] von 10 auf 80 Prozent aufladen. Für das Laden zu Hause oder unterwegs steht serienmäßig ein 11-kW-Bordladegerät zur Verfügung. Eine Wärmepumpe gehört ebenfalls zum Serienumfang. Auch die maximale Anhängelast von 1.500 Kilogramm macht den neuen Mazda CX-6e zu einem vielseitigen Begleiter für Alltag und Reise.

Zwei hochwertige Ausstattungslinien
Bereits in der Ausstattungslinie TAKUMI überzeugt der Mazda CX-6e mit einer umfassenden Komfort- und Technikausstattung. Das große Multimedia-Touchdisplay mit Sprach- und Gestensteuerung ist ebenso an Bord wie das Head-up-Display. Fahrer- und Beifahrersitz sind elektrisch einstellbar, beheizbar und klimatisiert; für die Sitzbezüge kommt die Mazda eigene Lederalternative Maztex[6] in Schwarz oder Weiß zum Einsatz. Lenkradheizung, Ambientebeleuchtung, eine elektrisch bedienbare Heckklappe, ein 360°-Monitor mit See-Through-View sowie ein getöntes Panorama-Glasdach mit elektrischem Sonnenrollo sind weitere Highlights der Serienausstattung. Anstelle der serienmäßigen 19-Zoll-Aero-Felgen sind optional auch 21-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschliffdesign erhältlich.

In der Top-Version TAKUMI PLUS sind die 21-Zoll-Leichtmetallfelgen bereits enthalten. Zudem sind hier auch die äußeren hinteren Sitze beheizt und belüftet, die Sitzbezüge sind in Maztex[6] in der Farbkombination Weiß / Amethyst ausgeführt, und sowohl die Außen- als auch der Innenspiegel arbeiten digital und bieten damit auch bei schlechten Sichtverhältnissen eine optimale Sicht nach hinten. Hinzu kommen hochwertige Dekorelemente im Innenraum.

[4] Reichweite gemäß WLTP kombiniert. Die tatsächliche Reichweite kann je nach Ausstattung und individuellen Faktoren abweichen.
[5] An DC-Schnelllader mit min. 195 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen.
[6] Mazdas Alternative zu Leder: langlebig, leicht zu reinigen und für Komfort entwickelt

Mazda CX-6e – Modellvarianten und Preise

Mazda CX-6e	TAKUMI	49.990 Euro
Mazda CX-6e	TAKUMI PLUS	52.990 Euro

Optional sind für den Mazda CX-6e 21-Zoll-Leichtmetallfelgen (Aufpreis für TAKUMI: 800 Euro, Serie bei TAKUMI PLUS) sowie verschiedene Multi-Tone-Lackierungen und -Sonderlackierungen erhältlich.

Sechs Jahre Neuwagengarantie
Wie für alle Neufahrzeuge bietet Mazda auch für den neuen Mazda CX-6e eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile. Zudem bietet der Mazda CX-6e eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) auf eine Mindestkapazität von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:
Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 - 943 303
cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:
Mazda Kundeninformationszentrum
+49 (0)2173 - 943 121
Zum Kontaktformular