



## Der Mazda MX-5 2023: Noch mehr Auswahl für die Roadster-Legende

- Ausstattungsstruktur modifiziert und aufgewertet
- Top-Version HOMURA mit geschmiedeten Felgen, Sportfahrwerk und Brembo® Bremsanlage
- Lackierung Zircon Sand Metallic neu im Farbprogramm

Energiegeladenes Design, drehfreudige Motoren und dazu ein hohes Komfort- und Technik-Niveau: Der Mazda MX-5 ist und bleibt die Roadster-Legende mit Fahrspaßgarantie. Zum Modelljahr 2023 bietet die Baureihe noch mehr Auswahl: Drei statt zwei Ausstattungslinien – darunter die neue sportliche Top-Version HOMURA – sowie zwei stilvolle Sondermodelle – KIZUNA und KAZARI – punkten mit hochwertigen Technik- und Komfortfunktionen und eigenständigen Designmerkmalen. Neu ist außerdem, dass sich beide verfügbaren Skyactiv-G Benzinmotoren mit allen Ausstattungsniveaus und Sondereditionen kombinieren lassen. Dazu bleibt es natürlich bei den beiden Karosserieversionen MX-5 Roadster und MX-5 RF.



Optisch bleiben der Mazda MX-5 2023 sowie der Mazda MX-5 RF 2023 ihrem preisgekrönten Design treu. Der energiegeladene Kodo-Stil sorgt für perfekt austarierte Proportionen, betont den tiefen Fahrzeugschwerpunkt und hebt die Grenzen zwischen Exterieur und Interieur auf. Seine unnachahmliche Handlichkeit und das geringe Gewicht sind dem Zweisitzer auf den ersten Blick anzusehen. Besonders zur Geltung kommt das wechselvolle Kodo-Design in den Sonderlackierungen Soul Red Crystal und Machine Grey. Neu im Farbprogramm ist zum Modelljahr 2023 die Lackierung Zircon Sand.



Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Während sich das Stoffverdeck des Roadsters wie gewohnt mit einem simplen Handgriff nach hinten werfen lässt, bringt der Mazda MX-5 RF eine besondere Design- und Komfort-Note in die Baureihe. Mit dem vollautomatischen Dachsystem nimmt Mazda all jene Interessenten ins Visier, die sich den Roadster-Fahrspaß bislang aus Sorge vor Komforteinbußen und mangelnder Ganzjahrestauglichkeit verkniffen haben. Genau diese Sorgen räumt die clevere dreiteilige Dachkonstruktion überzeugend beiseite und verschafft dem Mazda MX-5 RF gleichzeitig eine einzigartige Fastback-Optik.

Dem festen Dach und der gründlichen Geräuschkämmung ist es zu verdanken, dass an Bord des Mazda MX-5 RF ein im Roadster-Segment bisher ungekannter Komfort herrscht. Aber auch die Stoffdachversion punktet mit vielen Annehmlichkeiten. Fahrer und Beifahrer sitzen in der vierten Auflage des Roadsters tiefer und genießen eine bessere Rundumsicht; Instrumente, Lenkrad und Bedienelemente sind streng symmetrisch entlang einer einzigen Achse angeordnet und ermöglichen eine ermüdungsfreie Bedienung; das Stoffdach ist sehr gut gedämmt und lässt sich einfach öffnen und schließen.

Mit der im Jahr 2015 eingeführten vierten Generation haben die Skyactiv Technologien für mehr Fahrvergnügen und weniger Verbrauch Einzug in die Roadster-Baureihe gehalten. Die Folgen sind messbar: Die aktuelle Generation des Mazda MX-5 ist die leichteste seit der ersten Auflage von 1989 und lässt sich trotz Komfortgewinn so agil und kontrolliert wie eh und je mit viel Fahrspaß durch Kurven steuern.

Zu verdanken ist dies cleveren Modifikationen an Fahrwerk und Karosseriestruktur, einem deutlich höheren Anteil von hochfestem Stahl und Aluminium und der perfekten Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Die platzsparende elektrische Servolenkung liefert eine präzise und direkte Rückmeldung auf die Lenkradbewegungen.

Für zusätzliche Fahrstabilität in Kurven sorgt das Kinematic Posture Control System (KPC). Das Software-basierte System betätigt beim Einlenken gezielt die kurveninnere hintere Radbremse, was aufgrund der spezifischen Anti-Lift-Achsgeometrie der MX-5 Hinterradaufhängung ein Einfedern des entsprechenden Rades bewirkt und so die Seitenneigung reduziert.

Die ideale Ergänzung für das von Handlichkeit und Leichtfüßigkeit geprägte Fahrverhalten sind die beiden hochverdichtenden und drehfreudigen Skyactiv-G Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer mit 1,5 und 2,0 Liter Hubraum, die im Mazda MX-5 zum Einsatz kommen. Besonders bemerkenswert: in beiden Motorisierungen konnte auf den Einbau eines zusätzlichen Benzin-Partikelfilters verzichtet werden – und dennoch werden die strengen Anforderungen der Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM erfüllt. Diese schließt neben dem WLTP-Messverfahren auch die Überprüfung der Emissionen im realen Fahrbetrieb (RDE) ein.

Der zwei Liter große Skyactiv-G 184 geht über das gesamte Drehzahlband zupackend und direkt zu Werke, reagiert schnell auf Gasbefehle, klingt kraftvoll und bewahrt dabei seine effizienten Eigenschaften. Der Vierzylinder dreht bis zu 7.500/min, die maximale Leistung beträgt 135 kW/184 PS bei 7.000 U/min. Das maximale Drehmoment von 205 Nm liegt bei 4.000/min an.



Mit dem Skyactiv-G 184 beschleunigt der Mazda MX-5 mit Stoffverdeck in 6,5 (MX-5 RF: 6,8) Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 219 (MX-5 RF: 220) km/h. Der Verbrauch nach WLTP liegt in beiden Karosserievarianten bei 6,9 l/100 km, die CO<sub>2</sub>-Emissionen belaufen sich auf 155 g/km (NEFZ-Verbrauch: 6,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>: 156 g/km). Der Mazda MX-5 RF Skyactiv-G 184 ist auch mit Automatikgetriebe erhältlich; diese Variante liegt nach WLTP bei 7,6 l/100 km und 171 g/km CO<sub>2</sub> (NEFZ-Verbrauch: 6,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>: 157 g/km).

Ergänzt wird das Motoren-Lineup vom 1,5-Liter Skyactiv-G 132, der 97 kW/132 PS bei 7.000/min und ein maximales Drehmoment von 152 Nm bei 4.500/min produziert. Der Mazda MX-5 mit Skyactiv-G 132 verbraucht nach WLTP in beiden Modellversionen 6,3 l/100 km, die CO<sub>2</sub>-Emissionen belaufen sich auf 142 g/km (NEFZ-Verbrauch: 6,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>: 138 g/km) und ist ebenfalls mit dem Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop und dem Mazda Start-Stopp-System i-stop ausgestattet.

Zur weiteren Effizienzsteigerung sind beide Skyactiv-G-Triebwerke mit dem kondensator-basierten Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop und dem Mazda Start-Stopp-System i-stop ausgerüstet.

Verbunden sind beide Motoren mit dem besonders knackigen Skyactiv-MT Schaltgetriebe mit sechs Gängen, das speziell auf das klassische Mazda MX-5 Layout mit Front-/Mittelmotor und Hinterradantrieb ausgelegt wurde. Für den Mazda MX-5 RF in der Skyactiv-G 184 Motorisierung steht für die beiden Sondermodelle zudem eine Sechsstufen-Automatik zur Verfügung.

Schon in den Einstiegsversionen des Mazda MX-5 Roadster und des Mazda MX-5 RF gehören LED-Scheinwerfer mit inklusive LED-Tagfahrlicht, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Geschwindigkeits-Regelanlage, Leichtmetallfelgen und eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung zum Lieferumfang.

Ein weiteres Highlight der Einstiegsversion ist das serienmäßige Konnektivitätskonzept Mazda Connect mit 7-Zoll-Farb-Touchdisplay, Multi Commander, Audiosystem mit Digitalradio (DAB+) und sechs Lautsprechern. Neben einer Freisprecheinrichtung per Bluetooth® ist ebenfalls ab Werk eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay™ und Android Auto™, mit der sich bestimmte auf dem Smartphone installierte Apps auf dem Mazda Connect Display des Fahrzeugs anzeigen und sicher bedienen lassen, an Bord. Während Android-Geräte per USB-Kabel mit dem Infotainmentsystem verbunden werden können, kann die Einbindung über Apple CarPlay™ auch kabellos erfolgen.

Mit der Ausstattungsvariante EXCLUSIVE-LINE erhalten die Kunden zusätzlich die Ausparkhilfe (RCTA), die beim Rückwärtsfahren auf kreuzenden Verkehr hinweist, den Spurwechselassistent Plus (BSM), der zusätzlich die toten Winkel überwacht, den Spurhalteassistenten (LDWS), eine hintere Einparkhilfe sowie eine Rückfahrkamera. Darüber hinaus gehören hier zudem ein speziell auf den Mazda MX-5 zugeschnittenes BOSE® Sound-System mit neun Lautsprechern inklusive Lautsprechern in den Kopfstützen, das Mazda SD-Navigationssystem mit 3D-Kartendarstellung sowie das schlüssellose Zugangssystem LogIn dazu. Die Versionen mit Skyactiv-G 184 sind außerdem mit einem Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf an der Hinterachse ausgestattet.

Besonders auf Dynamik getrimmt ist die Top-Version HOMURA. Sie bietet zusätzlich RECARO® Sportsitze in Leder-Alcantara-Kombination, schwarze Außenspiegelkappen und geschmiedete RAYS® 16-Zoll-Felgen (für Skyactiv-G 132) bzw. geschmiedete BBS® 17-Zoll-Felgen (für Skyactiv-G 184). In Verbindung mit dem Skyactiv-G 184 verfügt der Mazda MX-5 HOMURA außerdem über eine Domstrebe,



ein Sportfahrwerk mit BILSTEIN®-Stoßdämpfern und eine Brembo® Sportbremsanlage an der Vorderachse mit roten Bremssätteln.

Das Driver Assistance Paket (optional für EXCLUSIVE-LINE und HOMURA) bietet darüber hinaus den erweiterten City-Notbremsassistenten (SCBS - Smart City Brake Support), der Fahrzeuge und Fußgänger vor dem Auto registriert und notfalls eine automatische Bremsung auslöst sowie den City-Notbremsassistenten Plus (SCBS R - Smart City Brake Support Reverse), der Fahrzeuge und Hindernisse hinter dem Fahrzeug erkennt. Die Systeme kommen zusammen mit dem adaptiven Matrix LED-Lichtsystem, der Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition) und der Müdigkeitserkennung (DAA – Driver Attention Alert).

Einen wichtigen Beitrag für mehr Fußgängerschutz leistet die serienmäßige aktive Motorhaube. Sie hebt sich bei einer Kollision mit einem Fußgänger an und schafft so eine wichtige Knautschzone zu den darunter befindlichen unnachgiebigen Motorteilen. So kann ohne negative Auswirkungen auf das Fahrzeugdesign das Risiko schwerer Kopfverletzungen verringert werden.



## DER MAZDA MX-5 2023 – AUF EINEN BLICK

- Neu zum Modelljahr 2023:
  - Ausstattungsstruktur mit PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE und HOMURA sowie den beiden Sondermodellen KIZUNA und KAZARI
  - Neue Lackierung Zircon Sand
  - Sechsstufen-Automatikgetriebe optional für die Sondermodelle des Mazda MX-5 RF Skyactiv-G 184 verfügbar
- Beide Karosserie-Varianten in drei Ausstattungslinien erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagen­garantie (bis maximal 150.00 km)
- Kodo Designsprache mit perfekten Proportionen, nach hinten gerückter Fahrgastzelle und kurzen Karosserieüberhängen
- Serienmäßige LED-Scheinwerfer prägen tiefe und breite Frontansicht
- Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenes Cockpit mit hohem Komfort und ausgezeichneten ergonomischen Eigenschaften; verhindert Ermüdung und reduziert Ablenkung
- Lenkrad in Höhe und Tiefe einstellbar
- Tiefe Sitzposition erhöht Kopf- und Kniefreiheit
- Schwarze Lederausstattung mit grauen Nähten und Sitzheizung (für EXCLUSIVE-LINE)
- Einstiegsleisten mit Edelstahl-Einfassung (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Mazda Konnektivitätskonzept Mazda Connect bringt Internet-Funktionen ins Auto:
  - Smartphone-Integration über Wireless Apple CarPlay™ und Android Auto™
  - 
  - Steuerung per Multi Commander und 7-Zoll-Farb-Touchdisplay
  - Digitaler DAB+ Radiotuner
- BOSE® Sound-System mit UltraNearfield™ Lautsprechern in den Kopfstützen (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Mazda SD-Navigationssystem mit dreijährigem kostenlosen Kartenupdate (ab Aktivierung der SD-Karte) und optionalen Premium-Services inklusive Echtzeit-Verkehrsinformationen (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Zwei lebhaft­e, drehfreudige und leichte Skyactiv-G Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer:
  - Skyactiv-G 132 mit 1,5 Litern Hubraum und 97 kW/132 PS sowie Skyactiv-G 184 mit 2,0 Litern Hubraum und 135 kW/184 PS (WLTP-Verbrauch 7,6-6,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>: 171-142 g/km; NEFZ-Verbrauch 6,9-6,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>: 157-138 g/km)
  - Hohes Verdichtungsverhältnis von 13,0:1
  - Muldenkolben, Mehrloch-Injektoren, stufenlos variable Steuerzeitenregelung Dual S-VT, leichtes und kompaktes Einlass- und Abgassystem
  - Umfangreiche Modifikationen für schnellere Gasannahme, direkteres Beschleunigungsgefühl und optimierte Umwelteigenschaften
  - Erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM ohne den Einsatz eines Benzin-Partikelfilters
  - i-stop Start-Stopp-System und kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop serienmäßig
- Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT mit kurzen Schaltwegen, präziser Gangführung und direktem Durchtrieb im sechsten Gang
- Sechsstufen-Automatikgetriebe mit Lenkrad-Schaltpaddeln optional für die Sondermodelle des Mazda MX-5 RF Skyactiv-G 184 verfügbar
- Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf beim Skyactiv-G 184 mit Sechsgang-Schaltgetriebe
- Leichtes und steifes Skyactiv Fahrwerk mit Doppelquerlenker-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse hinten für ein agiles und von maximaler Kontrolle geprägtes Fahrerlebnis



- Kinematic Posture Control (KPC) reduziert durch Bremsengriffe am kurveninneren Rad die Seitenneigung und verbessert so Fahrstabilität und Kontrolle
- Serienmäßige und optionale i-Activsense Sicherheitstechnologien: erweiterter City-Notbremsassistent (SCBS), City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), Müdigkeitserkennung (DAA), Verkehrszeichenerkennung (TSR), Rückfahrkamera, Spurhalteassistent (LDWS), Matrix-LED-Lichtsystem (ALH), Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA)
- Sportliche Top-Ausstattung HOMURA: RECARO® Sportsitze mit Leder-Alcantara®-Kombination und geschmiedeten Leichtmetallfelgen von RAYS® (Skyactiv-G 132) oder BBS® (Skyactiv-G 184) sowie in Verbindung mit dem Skyactiv-G 184 mit Sportfahrwerk mit BILSTEIN® Stoßdämpfern, Brembo® Sportbremsanlage vorne mit roten Bremssätteln und Domstrebe vorne
- Mazda MX-5 RF mit elektrisch versenkbarem Dach und einzigartigem Fastback-Design
  - Dreiteilige Dachkonstruktion mit zum Heck hin abfallender Dachlinie
  - Dach öffnet und schließt vollautomatisch in nur 13 Sekunden, auch während der Fahrt bei bis zu 10 km/h möglich
  - Optimierte Geräuschdämmung, unter anderem im Dachhimmel, sorgt für hohen Geräuschkomfort bei geschlossenem Dach
  - Kofferraumvolumen mit 127 Litern praktisch unverändert im Vergleich zur Version mit Stoffdach; zusätzliche Aufbewahrungsbox im Kofferraum

November 2022