



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Vollständig neues Bediensystem mit Google built-in für den neuen Mazda CX-5

- Neues Intuitives Human-Machine-Interface (HMI) Bediensystem mit integriertem, großem Touchdisplay, digitalem Kombiinstrument und großem Head-up-Display
- Google built-in Standard in allen Ausstattungslinien
- Neue Mazda E/E Architecture+ für Konnektivität, OTA-Updates und fortschrittliche Sicherheitssysteme als Grundlage für künftige Software Defined Vehicles (SDV) von Mazda

Leverkusen, 28. November 2025: Der neue Mazda CX-5 schlägt in Puncto Konnektivität ein neues Kapitel für die japanische Marke auf. Als erstes Mazda Modell kommt beim erfolgreichen Crossover die Mazda E/E Architecture+ (Mazda EEA+) zum Einsatz. Herzstück dieser Architektur ist ein vollständig neu entwickeltes intuitives Bediensystem (Human-Machine-Interface; HMI) mit Google built-in¹. Damit wird ein harmonisches Cockpit geschaffen, das modernste Technologie mit einem klaren, fahrerorientierten Design verbindet.

Die Mazda E/E Architecture+ (EEA+) vereint Steuergeräte, Software-Ebenen und Kommunikationsnetzwerke sowie externe Server, die digitale Funktionen des Fahrzeugs unterstützen. Diese fortschrittliche Basis bildet die Grundlage für die neu gestalteten HMI- und Konnektivitätsfunktionen des neuen Mazda CX-5. Sie ermöglicht Over-the-Air-Updates (OTA) sowie fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme (ADAS) und schafft damit die Grundlage für zukünftige Software-Defined-Vehicles (SDV) von Mazda.

Das neue Mazda Bediensystem wurde entwickelt, um dem Fahrer die bestmögliche Kontrolle zu ermöglichen und gleichzeitig visuelle, manuelle sowie kognitive Ablenkungen zu minimieren. Es folgt der Sicherheitsphilosophie von Mazda, indem es bei jeder Interaktion auf Einfachheit und Benutzerfreundlichkeit setzt. Im Zentrum des Innenraums mit einem betont horizontalen Layout befindet sich ein neues, integriertes Touchdisplay, das je nach Ausstattung eine Diagonale von 12,9- oder 15,6-Zoll aufweist. Es bietet zahlreiche Anpassungsmöglichkeiten im Stil eines Smartphones.

Für die wichtigsten, wesentlichen Funktionen gibt es auch weiterhin physische Tasten im Fahrzeug. Häufig verwendete Funktionen sind höher positioniert und permanent sichtbar, um die Augenbewegung während der Fahrt zu reduzieren. Der neue Mazda CX-5 ist mit einem 10,25-Zoll-Digital-Kombiinstrument und einem Head-up-Display mit Scheibenprojektion (ab CENTRE-LINE) ausgestattet, das größer als bisher ist. Lenkradtasten in der linken und rechten Lenkradspeiche mit einem spürbaren Tastenfeedback und kapazitiv gesteuerter Funktionsauswahl ermöglichen die Bedienung verschiedener Funktionen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Eine hochpräzise Spracherkennung ermöglicht zudem

¹ Google Built-in: Google Maps, Google Assistant und Google Play stehen für einen kostenlosen Testzeitraum von drei (3) Jahren zur Verfügung, beginnend mit dem Datum der Erstzulassung des Neufahrzeugs. Um andere aus dem Google Play Store heruntergeladene Apps nutzen zu können, müssen Sie ein Smartphone mit kompatiblem iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenpaket eines Mobilfunkanbieters mit Ihrem Fahrzeug verbinden. Es können zusätzliche Kosten anfallen. Welche Apps verfügbar sind, kann sich je nach Land unterscheiden. Nach Ablauf der Testphase können Sie die Nutzung von Google Maps, Google Assistant und Google Play in Ihrem Fahrzeug gegen eine Abonnementgebühr verlängern oder Ihr Fahrzeug mit einem Smartphone mit kompatiblem iOS- oder Android-Betriebssystem und einer SIM-Karte mit Datenpaket eines Mobilfunkanbieters verbinden. Es können zusätzliche Kosten anfallen. Details zur Abonnementgebühr folgen.

Bitte beachten Sie: Um Google Maps, Google Assistant und Google Play in Ihrem Fahrzeug nutzen zu können, müssen Sie den Nutzungsbedingungen von Google zustimmen.

Google, Google Play, Google Maps und Google Assistant sind Marken von Google LLC. Die Verfügbarkeit kann je nach Gerät, Land und Sprache variieren.



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

die vollständige Steuerung des Systems, was die Ablenkung vom Verkehrsgeschehen ebenfalls reduziert.

Mit Google built-in startet der neue Mazda CX-5 mit Google Assistant und wird später auf Google Gemini², den KI-Assistenten von Google, aktualisiert. Dies ermöglicht eine natürliche und dialogorientierte Steuerung für alles, was während einer Fahrt wichtig ist, von der Bedienung der Klimaanlage bis zur Suche nach einem Ziel mit der serienmäßigen Google Maps-Navigation³.

Apple CarPlay, Android Auto^{TM4}, die MyMazda-App und ein optionales Premium-Audiosystem von Bose^{®5} mit 12 Lautsprechern sorgen für ein noch besseres digitales Erlebnis im Fahrzeug.

Die Integration von Mazda EEA+ und dem fortschrittlichen HMI mit Google built-in wird durch die japanischen Designprinzipien von Mazda ergänzt, die sich in einem Innenraum widerspiegeln, der mit edlen Materialien eine beruhigende, geräumige Atmosphäre bietet.

Außen setzt der neue Mazda CX-5 das Kodo-Design der japanischen Marke mit einer selbstbewussten Haltung und verbesserten Proportionen fort, während er von einem 2,5-Liter e-Skyactiv G 141 Benzinmotor (Energieverbrauch kombiniert Mazda CX-5 e-Skyactiv G 141 FWD: 7,0 l/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert: 157-159 g/km. CO₂-Klasse: F; Energieverbrauch kombiniert Mazda CX-5 e-Skyactiv G 141 AWD: 7,4-7,5 l/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert: 168 -169 g/km. CO₂-Klasse: F) mit Mazda M Hybrid-Technologie angetrieben wird.

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)

² Google Gemini wird bei Auslieferung des Fahrzeugs oder über ein Software-Update verfügbar sein. Antworten überprüfen. Einrichtung erforderlich. Kompatibilität und Verfügbarkeit variieren. Verfügbar für Nutzer ab 18 Jahren.

³ Google built-in, Google Gemini, Google Maps, Google Play und andere Markennamen sind eingetragene Warenzeichen von Google LLC. Die Verwendung dieser Marken durch die Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. ©2018 Google LLC.

⁴ Apple CarPlay und Android AutoTM sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.

⁵ BOSE ist eine eingetragene Marke von Bose Products B.V.