



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Mazda MX-5 2027: Gemacht für pures Fahrvergnügen

- Sportliche HOMURA Ausstattung jetzt mit Bilstein®-Sportfahrwerk, Domstrebe vorne und schwarzen 16-Zoll RAYS®-Leichtmetallfelgen
- Neues Sondermodell YAKUDO basierend auf HOMURA mit hellgrauem Verdeck, silbernen Brembo®-Bremssätteln vorne sowie silbernen Akzenten und Alcantara im Innenraum
- Motorleistung des 1,5-Liter Skyactiv-G steigt auf 100 kW/136 PS; Neue Lackierung Zinc Green wertet Farbpalette auf (Energieverbrauch kombiniert 6,1 l/100 km, CO₂-Emissionen 139 g/km, CO₂-Klasse E)

Leverkusen, 3. Juni 2026: Mehr als 35 Jahre nach seinem Debüt verkörpert der Mazda MX-5 weiterhin die beständige Philosophie von Mazda: gemacht für pures Fahrvergnügen. Als weltweit meistverkaufter Roadster mit mehr als 1,2 Millionen verkauften Einheiten seit der ersten Generation, erhält der Mazda MX-5 zum Modelljahr 2027 eine Reihe sorgfältig ausgewählter Verfeinerungen, die den sportlichen Charakter, das zeitlose Kodo Design und die Fahrerorientierung weiter schärfen.

Die Ausstattungslinie HOMURA erhält zum Modelljahr 2027 eine Reihe von Neuerungen, zudem ergänzt das neue auf der HOMURA-Ausstattung basierende Sondermodell YAKUDO für die Softtop-Version die Angebotspalette des ikonischen Roadsters. Der Name YAKUDO leitet sich vom japanischen Ausdruck für dynamische Bewegung und Vitalität ab. Das Sondermodell erweitert die MX-5 Modellpalette um eine zeitgemäße Interpretation des ikonischen Roadsters. Highlights sind silberne Exterieur-Akzente sowie ein hellgraues Stoffverdeck, silberne Bremssättel an der Brembo® Sportbremsanlage sowie hochwertige Verkleidungen aus Alcantara an Armaturenräger, Türelementen und an der Mittelkonsole. Ergänzend kommen YAKUDO-Badges an den vorderen Kotflügeln, beleuchtete Fußmatten mit Schriftzug des Sondermodells sowie Schlüsseltransponder in Silber hinzu. Der Mazda MX-5 YAKUDO verkörpert mit sorgfältig ausgearbeiteten Details den einzigartigen Ansatz von Mazda – Crafted with Japanese Soul.

Die Ausstattungslinie HOMURA stärkt den sportlichen Charakter des Mazda MX-5 zum Modelljahr 2027 zusätzlich durch ein Sportfahrwerk mit Bilstein® Stoßdämpfern und Domstrebe vorne sowie durch nun schwarz lackierte 16-Zoll-Leichtmetallfelgen von RAYS®. Eine Brembo® Sportbremsanlage vorne mit roten Bremssätteln vorne und hinten sowie RECARO®-Sportsitze gehören weiterhin zum Ausstattungsumfang des Mazda MX-5 HOMURA.

Die neue Außenfarbe Zinc Green erweitert die Farbpalette des Mazda MX-5 2027 für alle Ausstattungslinien. Die Produktion startet im Oktober, die Markteinführung der neuen Metallic-Lackierung erfolgt Anfang 2027. Zinc Green wurde entwickelt, um Robustheit und Raffinesse zu vermitteln. Dabei verbindet die Lackierung einen industriell inspirierten Charakter mit Eleganz. Zinc Green fühlt sich sowohl im urbanen Umfeld als auch in natürlichen Landschaften zuhause und zeigt je nach Lichtsituation unterschiedliche Facetten – von einer kompakteren, solideren Anmutung bei wenig Licht bis hin zu einem verfeinerten metallischen Schimmer, der die modellierten Flächen und kompakten Proportionen des Mazda MX-5 betont.



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Der Mazda MX-5 2027 profitiert darüber hinaus von Aktualisierungen am Antriebsstrang, die Leistung und Effizienz verbessern. Der 1,5-Liter Skyactiv-G-Saugmotor leistet mit 136 PS nun vier Pferdestärken mehr und liefert ein maximales Drehmoment von 155 Nm, während der kombinierte Kraftstoffverbrauch auf 6,1 l/100 km sinkt und die CO₂-Emissionen auf 139 g/km reduziert werden. Weitere Verbesserungen der Motorakustik verstärken außerdem das agile und direkte Fahrgefühl des Mazda MX-5, das den Roadster seit mehr als drei Jahrzehnten prägt.

Der Mazda MX-5 2027 integriert weiterhin fortschrittliche Sicherheitstechnologien, die das Fahrerlebnis unterstützen, ohne davon abzulenken. Erstmals ist der Aufmerksamkeitsassistent (DM) serienmäßig in allen Ausstattungsvarianten enthalten.

Der Mazda MX-5 2027 wird wie bisher als Roadster mit Stoffverdeck sowie als RF mit festem Klappdach in folgenden Ausstattungsvarianten angeboten:

Mazda MX-5 2027	PRIME-LINE	34.190 Euro
Mazda MX-5 2027	EXCLUSIVE-LINE	37.090 Euro
Mazda MX-5 2027	HOMURA	40.790 Euro
Mazda MX-5 2027	KAZARI	37.890 Euro
Mazda MX-5 2027	YAKUDO	41.590 Euro
Mazda MX-5 RF 2027	PRIME-LINE	36.990 Euro
Mazda MX-5 RF 2027	EXCLUSIVE-LINE	39.890 Euro
Mazda MX-5 RF 2027	HOMURA	43.590 Euro
Mazda MX-5 RF 2027	KAZARI	40.690 Euro

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)