



## Presseinformation

### Aufregende Formen- und Farbsprache für den Wankelsportler

# Gegensätze ziehen sich an: Mazda RX-8 als Sondermodell Kuro

- **Innen: Elegantes helles Leder**
- **Außen: Glänzendes Anubisschwarz Metallic als Sonderfarbton**
- **Preisvorteil von 2.630 Euro für den Kunden**

Leverkusen, 11. April 2007: Anders als andere - Der RENESIS Kreiskolbenmotor und das Freestyle-Türsystem machen den Mazda RX-8 zu einem Exot unter den Sportwagen. Spielerisch vereint er einen großen Gegensatz in sich: Er ist ein Sportwagen mit vier vollwertigen Sitzen. Und um Gegensätze geht es auch bei dem neuen Sondermodell Mazda RX-8 Kuro (japanisch für „schwarz“), das Ende April mit einer limitierten Auflage von 250 Exemplaren in den Frühling startet. Die glänzende Metallic-Lackierung und die beige-graue Lederausstattung - beides serienmäßig - kontrastieren und ergänzen sich auf stilsichere Art und Weise.

Basis für das neue Sondermodell ist der RX-8 Revolution mit dem 170 kW/231 PS-starken RENESIS Kreiskolbenmotor und 6-Gang-Getriebe. Der RX-8 bietet zusätzlich zur aufregenden Formen- und Farbsprache seinem Piloten ein präzises Handling und überlegenes Fahrverhalten, das aus der 50:50 Gewichtsverteilung resultiert. Aber das ist noch nicht alles: Trotz seiner exklusiven Ausstattung wird das Sondermodell Kuro gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell 2.630 Euro günstiger angeboten. Der Preis für den Mazda RX-8 Kuro liegt bei 34.800 Euro.

Zur umfangreichen Serienausstattung des 231 PS-starken RX-8 zählen unter anderem die über das Lenkrad bedienbare Geschwindigkeits-Regelanlage (Cruisematic), das BOSE® Sound-System mit sechsfach-CD-Wechsler und neun Lautsprechern sowie eine umfangreiche Sicherheitsausstattung mit sechs Airbags und dynamischer Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrolle (TCS).

Dem Sondermodell Kuro vorbehalten sind die in silber-chrom lackierten 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und gleichfarbige Designelemente in den Hauptscheinwerfern und Rückleuchten. Auch die beige-graue Lederausstattung ist exklusiv für das Sondermodell und steht in einem reizvollen Kontrast zur ebenfalls nur für den RX-8 Kuro erhältlichen Außenfarbe Anubisschwarz-Metallic. Im Innenraum verleiht das Lederlenkrad mit Applikationen in Klavierlackoptik, der Lederschaltknauf in Silberoptik mit weißem Schaltschema und ein lederbezogener Handbremsgriff dem RX-8 Kuro ein exklusives Ambiente.

Neben Anubisschwarz-Metallic ist der Mazda RX-8 Kuro aufpreisfrei in Tornadorot-Metallic sowie in Mephistograu-Metallic erhältlich. Auf Wunsch ist ein DVD-Navigationssystem für 2.360 Euro lieferbar.

Auskunft erteilt:  
Karin Lindel  
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Tel.: 0 21 73/9 43-3 03  
E-mail: klindel@mazda.de