

Technische Daten Mazda CX-5 - Benziner		
	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165 FWD	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 160 AWD
Karosserieart	Kompakt SUV, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen	
verfügbare Ausstattungen	Prime-Line, Center Line	Center Line, Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor SKYACTIV-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.998	1.998
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	121 / 165	118 / 160
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	210	208
bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1	14,0 : 1
Gemischaubereitung	Sequenzielle Multipoint-Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 200 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-Stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 21 mm)	
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenker und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 18 mm)	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenker und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 19 mm)
Getriebeart	SKYACTIV M/T Sechsgang-Schaltgetriebe	SKYACTIV M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 3,700	I. = 3,700 (3,552)
	II. = 1,947	II. = 1,947 (2,022)
	III. = 1,300	III. = 1,300 (1,452)
	IV. = 1,029	IV. = 1,029 (1,000)
	V. = 0,837	V. = 0,837 (0,708)
	VI. = 0,680	VI. = 0,680 (0,599)
	R. = 3,724	R. = 3,724 (3,893)
Achsübersetzung	4,388	4,705 (4,624)
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb mit schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung (Active Torque Split) über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung vor dem Hinterachs-Differenzial
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)
Felgengröße	7J x 17	7J x 17 (Center-Line) 7J x 19 (Sports-Line)
Reifengröße	225/65 R17 102V	225/65 R17 102V (Center-Line) 225/55 R19 99V (Sports-Line)
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	

Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	15,5	15,5
Wendekreisdurchmesser (m)	11,7	11,7
Länge (mm)	4.555	4.555
Breite (mm)	1.840	1.840
Höhe inkl. Antenne (mm)	1.710	1.710
Radstand (mm)	2.700	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.585/1.590	1.585/1.590
Böschungswinkel vorne (°)	18,6	18,6
Böschungswinkel hinten (°)	24,4	24,4
Rampenwinkel (°)	18,6	18,6
Bodenfreiheit (mm)	215	210
Kofferrauminhalt (l)	503	503
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitzbank bis Dachhöhe (l)	1.620	1.620
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.930	2.000 (2.030)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	985/1.045	1.010/1.090 (1.050/1.085)
Leergewicht ¹ (kg)	1.390	1.450 (1.480)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.315	1.375 (1.405)
Zuladung (kg)	615	625 (625)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.800	1.800
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.900	1.900 (2.000)
Anhängelast ungebremst (kg)	690	725 (735)
max. Stützlast (kg)	88	88
max. Dachlast (kg)	50	50
Tankinhalt (l)	56	58
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	7,5	8,1 (8,1)
außerorts	5,1	5,8 (5,8)
kombiniert	6,0	6,6 (6,6)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	139	155 (155)
CO ₂ -Effizienzklasse ²	C	C (C)
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,2	10,5 (9,6)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200	197 (187)
Fahrgeräusch (dB(A))	70,4	71,0 (71,9)
Standgeräusch (dB(A))	76	75 (75)
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,33	0,33
Stirnfläche A (m ²)	2,60	2,60
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien	3 Jahre /maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
- Fahrzeuggarantie		
- Durchrostungsgarantie		
- Lackgarantie		
- Mobilitätsgarantie		
Typklassen		
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/23/23	17/23/23
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln ² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs () Werte in Klammern für Version mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe		

Oktober 2013

Technische Daten Mazda CX-5 - Diesel 110 kW		
	Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 FWD	Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 AWD
Karosserieart	Kompakt SUV, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen	
verfügbare Ausstattungen	Prime-Line, Center Line	Center Line, Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor SKYACTIV-D, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, zweistufige Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Ausgleichswelleneinheit	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.191	2.191
Bohrung x Hub (mm)	86,0 x 94,2	86,0 x 94,2
Leistung (kW/PS)	110 / 150	110 / 150
bei 1/min	4.500	4.500
max. Drehmoment (Nm)	380	380
bei 1/min	1.800 - 2.600	1.800 - 2.600
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1	14,0 : 1
Ladedruck max. (bar)	1,7 bar	1,7 bar
Gemischaubereitung	Common-Rail-System, zentral im Brennraum angeordnete 10-Loch-Piezo-Injektoren, max. Einspritzdruck 2.000 bar, bis zu 9 Einspritzzyklen, Start-Stopp-System i-Stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Auslass-Ventilsteuerzeit und des Auslassventilhubes (VVL)	
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 22 mm)	
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 18 mm)	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 19 mm)
Getriebeart	SKYACTIV M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung	I. = 3,357 (3,487)	I. = 3,357 (3,487)
	II. = 1,826 (1,992)	II. = 1,826 (1,992)
	III. = 1,565 (1,449)	III. = 1,565 (1,449)
	IV. = 1,147 (1,000)	IV. = 1,147 (1,000)
	V. = 0,893 (0,707)	V. = 0,893 (0,707)
	VI. = 0,745 (0,600)	VI. = 0,745 (0,600)
	R. = 4,091 (3,990)	R. = 4,091 (3,990)
Achsübersetzung 1. - 2. Gang	4,105 (4,090)	4,388 (4,090)
Achsübersetzung 3. - 6. Gang und R.-Gang	3,120 (4,090)	3,291 (4,090)
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb mit schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung (Active Torque Split) über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung vor dem Hinterachs-Differenzial
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)	
Felgengröße	7J x 17	7J x 17 (Center-Line) 7J x 19 (Sports-Line)
Reifengröße	225/65 R17 102V	225/65 R17 102V (Center-Line) 225/55 R19 99V (Sports-Line)
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	

Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	15,5	15,5
Wendekreisdurchmesser (m)	11,7	11,7
Länge (mm)	4.555	4.555
Breite (mm)	1.840	1.840
Höhe inkl. Antenne (mm)	1.710	1.710
Radstand (mm)	2.700	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.585/1.590	1.585/1.590
Böschungswinkel vorne (°)	18,6	18,6
Böschungswinkel hinten (°)	24,4	24,4
Rampenwinkel (°)	18,6	18,6
Bodenfreiheit (mm)	215	210
Kofferrauminhalt (l)	503	503
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitzbank bis Dachhöhe (l)	1.620	1.620
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.035 (2.050)	2.105 (2.120)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.100/1.040 (1.115/1.035)	1.120/1.085 (1.145/1.085)
Leergewicht ¹ (kg)	1.485 (1.500)	1.550 (1.565)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.410 (1.425)	1.475 (1.490)
Zuladung (kg)	625 (625)	630 (630)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.000 (2.000)	2.000 (2.000)
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	2.000 (2.000)	2.100 (2.100)
Anhängelast ungebremst (kg)	740 (750)	750 (750)
max. Stützlast (kg)	88	88
max. Dachlast (kg)	50	50
Tankinhalt (l)	56	58
Kraftstoffart	Dieselkraftstoff nach DIN 51 628	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	5,4 (6,2)	6,0 (6,4)
außerorts	4,1 (4,7)	4,7 (4,9)
kombiniert	4,6 (5,3)	5,2 (5,5)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	119 (139)	136 (144)
CO ₂ -Effizienzklasse ²	A (B)	B (B)
Abgasnorm	Euro 6	
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,2 (10,0)	9,4 (10,2)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	202 (198)	197 (194)
Fahrgeräusch (dB(A))	71,0 (70,1)	71,1 (70,7)
Standgeräusch (dB(A))	77 (77)	77 (77)
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,33	0,33
Stirnfläche A (m ²)	2,60	2,60
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien	3 Jahre /maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen		
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/23/23	18/23/23

¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln

² CO₂-Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs

() Werte in Klammern für Version mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe

September 2013

Technische Daten Mazda CX-5 - Diesel 129 kW	
	Mazda CX-5 SKYACTIV-D 175 AWD
Karosserieart	Kompakt SUV, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen
verfügbare Ausstattungen	Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor SKYACTIV-D, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, zweistufige Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Ausgleichswelleneinheit
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.191
Bohrung x Hub (mm)	86,0 x 94,2
Leistung (kW/PS)	129 / 175
bei 1/min	4.500
max. Drehmoment (Nm)	420
bei 1/min	2.000
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1
Ladedruck max. (bar)	1,7 bar
Gemischaubereitung	Common-Rail-System, zentral im Brennraum angeordnete 10-Loch-Piezo-Injektoren, max. Einspritzdruck 2.000 bar, bis zu 9 Einspritzzyklen, Start-Stopp-System i-Stop
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Auslass-Ventilsteuerzeit und des Auslassventilhubes (VVL)
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 22 mm)
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenker und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 19 mm)
Getriebeart	SKYACTIV M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 3,357 (3,487)
	II. = 1,826 (1,992)
	III. = 1,565 (1,449)
	IV. = 1,147 (1,000)
	V. = 0,893 (0,707)
	VI. = 0,745 (0,600)
	R. = 4,091 (3,990)
Achsübersetzung 1. - 2. Gang	4,388 (4,090)
Achsübersetzung 3. - 6. Gang und R.-Gang	3,291 (4,090)
Antrieb	Allradantrieb mit schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung (Active Torque Split) über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadekupplung vor dem Hinterachs-Differenzial
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)
Felgengröße	7J x 19
Reifengröße	225/55 R19 99V
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,5
Wendekreisdurchmesser (m)	11,7
Länge (mm)	4.555

Breite (mm)	1.840
Höhe inkl. Antenne (mm)	1.710
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.585/1.590
Böschungswinkel vorne (°)	18,6
Böschungswinkel hinten (°)	24,4
Rampenwinkel (°)	18,6
Bodenfreiheit (mm)	210
Kofferrauminhalt (l)	503
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitzbank bis Dachhöhe (l)	1.620
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.105 (2.120)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.120/1.085 (1.145/1.085)
Leergewicht ¹ (kg)	1.550 (1.565)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.475 (1.490)
Zuladung (kg)	630 (630)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.000 (2.000)
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	2.100 (2.100)
Anhängelast ungebremst (kg)	750 (750)
max. Stützlast (kg)	88
max. Dachlast (kg)	50
Tankinhalt (l)	58
Kraftstoffart	Dieseldieselkraftstoff nach DIN 51 628
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007	
innerorts	6,0 (6,4)
außerorts	4,7 (4,9)
kombiniert	5,2 (5,5)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	136 (144)
CO ₂ -Effizienzklasse ²	B (B)
Abgasnorm	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,8 (9,4)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	207 (204)
Fahrgeräusch (dB(A))	71,1 (70,7)
Standgeräusch (dB(A))	77 (77)
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,33
Stirnfläche A (m ²)	2,60
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien	
- Fahrzeuggarantie	3 Jahre /maximal 100.000 km
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre
- Lackgarantie	3 Jahre
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften
Typklassen	
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/23/23
^{*1} Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln	
^{*2} CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs	
() Werte in Klammern für Version mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe	

September 2013