



MAZDA2 2022

PRESSEMAPPE





## INHALT

Der Mazda2 2022: Kodo fürs B-Segment	3
Design: eine neue Qualität im B-Segment	8
Innenraum und Funktionalität: Fahren ohne Mühe	9
Antriebe und Fahrdynamik: geschmeidige Effizienz	12
Sicherheit: auf höchstem Niveau	16
Ausstattung: Vielfalt in vier Ausstattungsvarianten	20
Technische Daten	27



## Der Mazda2 2022: Kodo fürs B-Segment

- Stilvolles Kodo Design sorgt für dynamischen Auftritt im B-Segment
- Lebhafter 1.5 l e-Skyactiv G Benzinmotor mit neuem Brennverfahren
- WLTP CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 10,8 Prozent verringert

Mit seiner anspruchsvollen Kodo Formensprache sticht der Mazda2 aus dem Wettbewerbsumfeld des B-Segments heraus: Elegante Linien und stilvolle Dynamik machen den Einsteiger in das Mazda Modellprogramm zur ersten Wahl für Design-Liebhaber. Darüber hinaus überzeugt der Mazda2 mit einem hohen Sicherheits- und Komfortniveau, einer umfassenden Technikausstattung und den wegweisenden Skyactiv Technologien für Antriebe und Fahrwerk. Bei den Motoren hält zum Modelljahr 2022 nicht nur eine neue Leistungsvariante des Skyactiv G Benzinmotors mit 85 kW/115 PS Einzug; das innovative Brennverfahren Diagonal Vortex Combustion optimiert zudem die Verbrennung und ermöglicht eine Reduzierung der WLTP-CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 10,8 Prozent.

Das stilvolle Kodo Design verzichtet auf alle überflüssigen Elemente – und bringt damit das Wesen der japanischen Ästhetik zum Ausdruck. Die klaren Linien, ein ausdrucksstarker Frontgrill im Wabenmuster, eine in den schmalen Scheinwerfern auslaufende Chromschwinge und die Frontschürze zeugen von einer im sonst eher pragmatischen B-Segment nur selten anzutreffenden Leidenschaft. Serienmäßig fährt der Mazda2 mit LED-Scheinwerfern vor. Die Heckansicht schärfen die Heckschürze und die markante Signatur der LED-Rückleuchten. Die neue Zweischicht-Lackierung Platinum Quartz Metallic und der Farbton Deep Crimson Metallic ergänzen die Farbpalette.

Zum ausgereiften Premium-Ambiente passt das hochwertige Interior. Material und Farben im Innenraum wurden sorgfältig ausgewählt und aufeinander abgestimmt. Das Smartphone kann serienmäßig über Apple CarPlay® und Android Auto™ per USB-Anschluss in das Konnektivitätssystem Mazda Connect eingebunden werden; ab der Ausstattung Exclusive-line funktioniert Apple CarPlay® drahtlos über Bluetooth.

Der ausschließlich als Fünftürer lieferbare Mazda2 gehört zu den leichtesten Fahrzeugen im Kleinwagensegment. Bei einer Länge von 4,07 Meter und einer Höhe von 1,50 Meter gelang es Mazda durch die Skyactiv Vehicle Architecture und die Skyactiv Technologien, das Leergewicht auf 1.025 Kilogramm zu beschränken. Die Skyactiv Vehicle Architecture, die sich konsequent an den Bedürfnissen der Menschen orientiert, sorgt für hohen Fahrspaß. Konsequenter Leichtbau und die sorgfältig abgestimmte Radaufhängung verbessern Fahrverhalten und Komfort. Teil der Skyactiv Vehicle Architecture sind auch die komfortablen Vordersitze, die eine aufrechte Stellung des Beckens unterstützen, um damit Bewegungen des Kopfes zu reduzieren, Ermüdung zu minimieren und das Fahren zu erleichtern.

Weitere Highlights des in vier Ausstattungslinien verfügbaren Mazda2 sind automatisch anklappende Außenspiegel mit integrierten Blinkern (für Sports-line), das serienmäßige Konnektivitätssystem Mazda Connect mit 8-Zoll-Touchscreen und Digitalradio (DAB+), das Mazda SD-Navigationssystem (optional für Exclusive-line und Sports-line) sowie eine Rückfahrkamera (optional für Sports-line).

Das neue Sondermodell Homura bietet mit schwarzen Doppelspeichen-Leichtmetallfelgen, schwarzen Spiegelkappen, einer schwarzen Haifischflossen-Antenne und abgedunkelten hinteren Scheiben einen besonders stilvollen Auftritt. Innen verleihen rote Ringe an den Lüftungsdüsen und rote Kontrastnähte an den schwarzen Stoffsitzen dem Sondermodell eine sportliche Optik. Die technische Sonderausstattung umfasst neben Wireless Apple CarPlay® eine Rückfahrkamera und einen aktiven Spurhalteassistenten mit Lenkunterstützung.



Perfekt auf die Anforderungen im Kleinwagensegment zugeschnitten ist auch das Antriebsprogramm des Mazda2. Für lebhaften Vortrieb sorgt ein extrem hochverdichtender 1.5 l Skyactiv G Vierzylinder-Benziner, der jetzt in drei Leistungsstufen angeboten wird: Neben den Versionen mit 55 kW/75 PS und 66 kW/90 PS ist eine neue Topvariante mit 85 kW/115 PS im Programm. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Schaltgetriebe mit sechs Gängen. Für die 66 kW/90 PS-Version ist optional die Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik erhältlich.

Zum Modelljahr 2022 arbeitet der Skyactiv G mit einem von 13,0:1 auf 15,0:1 angehobenen Verdichtungsverhältnis und einem neuen, von Mazda entwickelten Brennverfahren: Bei der Diagonal Vortex Combustion wird die angesaugte Luft im Brennraum in eine diagonal im Zylinder verlaufende Rotation versetzt. Das auf diese Weise optimierte Kraftstoff-Luft-Gemisch ermöglicht eine schnellere und effizientere Verbrennung: Für die gleiche Leistung wird weniger Kraftstoff benötigt, Verbrauch und Emissionen sinken um bis zu 10,8 Prozent.

Die beiden stärkeren Motoren (mit Schaltgetriebe) sind zudem ab Werk mit dem Mazda M Hybrid System ausgerüstet, bestehend aus einem riemengetriebenen 22,5 Volt Starter/Generator und einem Kondensator als Stromspeicher. Das Mazda M Hybrid System trägt in erheblichem Maße zu einer signifikanten Verbrauchsreduzierung bei und sorgt zusätzlich für einen extrem schnellen und leisen Motorstart sowie eine verbesserte Fahrbarkeit.

Der kombinierte Kraftstoffverbrauch nach WLTP beläuft sich in der Einstiegs-Versionen Skyactiv G 75 mit 55 kW/75 PS mit manuellem Getriebe auf 4,8 Liter Superbenzin auf 100 km und die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen bei 109 g/km (NEFZ-Verbrauch 4,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 101 g/km). Die mittlere Motorisierung e-Skyactiv G 90 M Hybrid mit 66 kW/90 PS verbraucht in der Version mit Schaltgetriebe nach



WLTP 4,7 Liter – eine deutliche Reduzierung um 0,6 l je 100 km. Die WLTP-CO<sub>2</sub>-Emissionen verringern sich entsprechend um 13 g/km auf 107 g/km und liegen damit – mit Ausnahme von Voll-Hybrid-Modellen – im untersten Bereich von Benzinern im Kleinwagen-Segment (NEFZ-Verbrauch 4,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 100 g/km).

Die gleiche Motorisierung mit Sechsstufen-Automatikgetriebe (Skyactiv G 90 Skyactiv Drive) liegt laut WLTP bei 5,4 Liter je 100 km, was einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 122 g/km entspricht (NEFZ-Verbrauch 4,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 106 g/km). Die neue Top-Motorisierung e-Skyactiv G 115 M Hybrid mit 85 kW/115 PS erreicht WLTP-Verbrauchswerte von 5,0 Liter je 100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 113 g/km (NEFZ-Verbrauch 4,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 105 g/km). Alle Motorisierungen erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Diese berücksichtigt auch Emissionswerte, die unter realen Bedingungen ermittelt werden.

Für perfekte Fahrerunterstützung sorgt die serienmäßige Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus, die durch kaum wahrnehmbare Eingriffe in die Motorsteuerung und Bremse Traktion, Stabilität, Komfort und Kurvendynamik verbessert.

Eine Vielzahl aktiver Sicherheitssysteme, die Mazda unter dem Begriff i-Activsense zusammenfasst, hilft dem Fahrer dabei, in kritischen Situationen richtig zu reagieren, und greift im Bedarfsfall auch aktiv in das Fahrgeschehen ein, um Unfälle zu vermeiden beziehungsweise deren Folgen abzumildern.

Der City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und bei Nacht und erkennt Fahrzeuge bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h. Ab der Ausstattungslinie Exclusive-line ist ein aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) an Bord und optional erhältlich sind darüber hinaus eine Verkehrszeichenerkennung (TSR), der City-Notbremsassistent Plus mit automatischem Bremsengriff beim Rückwärtsfahren (SCBS-R) und der 360° Monitor mit Parksensoren vorne. Als Alternative zu den serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfern ist optional das Matrix LED-Lichtsystem (ALH) verfügbar. Die LEDs in den Scheinwerfern sind in 20 Segmente unterteilt, um die Verteilung und Reichweite der Lichtstrahlen noch exakter zu steuern. Durch die besser ausgeleuchtete Straße kann der Fahrer Gefahren bei Dunkelheit noch schneller erkennen, gleichzeitig vermeidet das System eine Blendung des Gegenverkehrs.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.



## DER MAZDA2 – AUF EINEN BLICK

### **Ausstattung**

- In den vier Ausstattungslinien Prime-line, Centre-line, Exclusive-line, Sports-line verfügbar
- Sondermodell Homura mit zusätzlichen Features
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)
- Für alle Ausstattungslinien sind zusätzliche Optionspakete erhältlich

### **Anspruchsvolles und repräsentatives Außendesign**

- Die jüngste Entwicklungsstufe des Kodo-Designs verleiht dem Mazda2 durch minimalistische Ästhetik einen hochwertigen und gleichzeitig dynamischen Auftritt
- Eine fein modellierte Form mit Sinn für Raum, Stabilität und Eleganz für ein luxuriöses, hochwertiges Erscheinungsbild
- Großer Frontgrill im Wabenmuster, die in den schmalen Scheinwerfern auslaufende Chromschwinge und die Frontschürze sorgen für ansprechende Optik
- 16-Zoll-Leichtmetallfelge mit hochglänzender Lackierung und 15-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber für optische Raffinesse
- Neu in die Farbauswahl des Mazda2 aufgenommen werden Platinum Quartz Metallic und Deep Crimson Metallic

### **Innenraum, Komfort und Technik auf höchstem Niveau**

- Materialien und Farbgestaltung wurden sorgfältig ausgewählt, um ein hochwertiges, harmonisches Kabinenumfeld zu schaffen
- Neues Level der Innenraumruhe durch Mazdas NVH-Entwicklung, die zu einem neuen Ansatz bei der Kontrolle der in den Innenraum eindringenden Geräusche führt
- Extras wie beheizbares Lenkrad und automatisch abblendender Rückspiegel steigern Komfort
- Serienmäßiges Mazda Connect-System mit Apple CarPlay® (ab Exclusive-line: Wireless Apple CarPlay®) und Android Auto™
- Mazda SD-Navigationssystem mit drei Jahren kostenlosem Karten-Update (ab Aktivierung der SD-Karte)

### **Müheloses und berechenbares Fahrerlebnis**

- Mazda Skyactiv Vehicle Architecture Entwicklungsansatz sorgt für ein nochmals gesteigertes Jinba Ittai Fahrerlebnis
- Speziell entwickelte Vordersitze verbessern Sitzkomfort und unterstützen eine aufrechte Stellung des Beckens, um Bewegungen des Kopfes zu reduzieren, Ermüdung zu minimieren und so das Fahren zu erleichtern
- Schnelle Reaktion des Fahrzeugs auf die Aktionen des Fahrers
- G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) für ein noch stabileres und harmonischeres Fahrverhalten



### **Verbesserter Antriebsstrang mit deutlich verringerten CO<sub>2</sub>-Emissionen**

- Modifizierter 1.5 l Skyactiv G Benzinmotor in drei Leistungsstufen verfügbar:
  - Skyactiv G 75 mit 55 kW/75 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe (WLTP-Verbrauch: 4,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 109 g/km)
  - e-Skyactiv G 90 M Hybrid mit 66 kW/90 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe (WLTP-Verbrauch: 4,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 107 g/km)
  - Skyactiv G 90 mit 66 kW/90 PS; 6-Stufen-Automatikgetriebe (WLTP-Verbrauch 5,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 122 g/km)
  - e-Skyactiv G 115 M Hybrid mit 85 kW/115 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe (WLTP-Verbrauch: 5,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 113 g/km)
- Serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe
- Skyactiv-Drive Sechsstufen-Wandlerautomatik Skyactiv Drive für Skyactiv-G 90 optional verfügbar
- Das neue Brennverfahren Diagonal Vortex Combustion optimiert das Kraftstoff-Luft-Gemisch, ermöglicht eine schnellere und effizientere Verbrennung und senkt WLTP-CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 10,8 Prozent
- Mit der Einführung des neuen Brennverfahrens wurde zudem das Verdichtungsverhältnis von 13,0:1 auf 15,0:1 angehoben
- Die beiden Motoren e-Skyactiv G 90 und e-Skyactiv G 115 mit Schaltgetriebe verfügen über das Mazda M Hybrid System, bestehend aus einem riemengetriebenen 22,5 Volt Starter/Generator und einem Kondensator als Stromspeicher
- Mazda M Hybrid senkt den Verbrauch, sorgt für einen extrem schnellen und leisen Motorstart und verbessert die Fahrbarkeit
- Alle Motoren erfüllen die derzeit strengste Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

### **Umfangreiche Palette an fortschrittlichen Sicherheitsmerkmalen**

- LED-Scheinwerfer serienmäßig in der gesamten Modellreihe
- Matrix LED-Lichtsystem (ALH) optional verfügbar - Die LEDs in den Scheinwerfern wurden in 20 Segmente unterteilt; Verteilung und Reichweite der Lichtstrahlen lassen sich damit noch exakter steuern, um Gefahren noch schneller zu erkennen, ohne zu blenden
- City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und Nacht und erkennt Fahrzeuge bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h
- Serie ab Exclusive-line: aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Optional: Verkehrszeichenerkennung (TSR), City-Notbremsassistent Plus mit automatischem Bremsengriff beim Rückwärtsfahren (SCBS-R) und 360° Monitor mit Parksensoren vorne

April 2022



## Design: eine neue Qualität im B-Segment

- Preisgekrönte Designsprache Kodo – Soul of Motion
- Eleganter Minimalismus im Stil japanischer Ästhetik
- Ausdrucksstarke Frontpartie mit serienmäßigen LED-Scheinwerfern

Der Mazda2 bietet eine im B-Segment einzigartige Design-Qualität: Die Formensprache Kodo verleiht dem ausschließlich als Fünftürer angebotenen Kleinwagen eine in seiner Klasse außergewöhnlich elegante Anmutung.

Die klaren Linien und glatten Oberflächen sind geprägt von der reduzierten japanischen Ästhetik, in der kein überflüssiges Element den Blick des Betrachters ablenkt. Scheinwerfer und Rückleuchten, Stoßfänger vorne und hinten sowie der Frontgrill werten mit ihren präzise ausgearbeiteten Formen und Linien das Erscheinungsbild des Mazda2 weiter auf.

Besonders ausdrucksstark präsentiert sich die Frontpartie, die von dem Frontgrill im Wabenmuster und der markanten Chromschwinge dominiert wird. Als prägendes Merkmal des Mazda Frontdesigns zieht sich das Flügelmotiv bis unter die serienmäßig mit LED-Technik ausgestatteten Scheinwerfer und betont damit die Breite des Fahrzeugs – ebenso wie die Zierleisten im vorderen und hinteren Stoßfänger.

Unterstrichen wird die Premiumanmutung des Fahrzeugs durch hochwertige Felgen: In der höchsten Ausstattungslinie Sports-line rollt der Mazda2 auf 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Hochglanzoptik. Auch die 15-Zoll-Leichtmetallfelgen der Exclusive-line passen in ihrem Silberton perfekt zum anspruchsvollen Auftritt des Kleinwagens.

Zum Modelljahr 2022 hat Mazda die Farbpalette erweitert. Neu in das Programm aufgenommen wurde die Zweischicht-Lackierung Platinum Quartz Metallic, zurück im Angebot ist Deep Crimson Metallic. Weiterhin erhältlich sind die Sonderlackierungen Soul Red Crystal Metallic und Machine Grey Metallic, deren reflektierende Schicht aus hellen Aluminiumflocken eine ungewöhnliche Tiefe erzeugt.



## Innenraum und Funktionalität: Fahren ohne Mühe

- Ideale Sitzposition und ergonomische Bedienung
- Vordersitze steigern den Komfort und erleichtern das Fahren
- Smartphone-Integration jetzt mit Wireless Apple CarPlay®

So klar und elegant das Exterieur des Mazda2 gestaltet ist, so ausgereift und präzise verarbeitet präsentiert sich der Kleinwagen im Innenraum. Bei 2,57 Metern Radstand bietet der 4,07 Meter lange, 1,70 Meter breite und 1,50 Meter hohe Fünftürer eine optimale Raumaufteilung: Der Bereich rund um den Fahrer ist perfekt auf dessen Bedürfnisse zugeschnitten, für die übrigen Passagiere hält der Kleinwagen überraschend bequeme Platzverhältnisse bereit.

Ein- und Ausstieg gelingen einfach, der Fahrer findet dank besonders üppigem Längseinstellbereich des Fahrersitzes und des in Höhe und Tiefe einstellbaren Lenkrads eine ideale Sitzposition. Zudem fördern die klare Innenraumgestaltung, die ergonomische Bedienung und die gute Rundumsicht – mit weit nach hinten versetzten A-Säulen und an den Türen montierten Außenspiegeln – den Idealzustand eines Fahrerlebnisses auf Mazda Art: Alles soll sich leicht, mühelos und natürlich anfühlen.





### **Innovative Vordersitze**

Diesem Prinzip folgen auch die Sitze für Fahrer und Beifahrer. Sie sind Teil der Skyactiv-Vehicle Architecture, einem Entwicklungsprozess der neuen Fahrzeug-Generation, mit dem Mazda sich an den Bedürfnissen der Menschen orientiert. Das Design der Sitze basiert auf dem Gedanken, dass Menschen beim Gehen über die natürliche Fähigkeit verfügen, ihr Gleichgewicht zu bewahren und den Kopf stabil zu halten. Aufgrund dieser Erkenntnisse helfen die Sitze des Mazda2 den Insassen dabei, ihr Becken aufrecht zu halten, was wiederum die natürliche S-Form der Wirbelsäule unterstützt und damit eine ideale Sitzhaltung fördert.

Entsprechend wurde die innere Sitzstruktur gestaltet: Optimierte Federraten, Drehfedern und Stützmaterialien sowie der Einsatz von Urethan mit optimalen Dämpfungseigenschaften halten das Becken aufrecht und machen es damit den Insassen leichter, eine optimale Sitzposition einzunehmen.

Im Ergebnis sind die Sitze nicht nur außergewöhnlich komfortabel, sondern verhindern auch, dass die Insassen in Kurven oder beim Spurwechsel Kopf und Blickrichtung immer wieder neu ausrichten müssen. Das verringert die Ermüdung, verstärkt das Gefühl der Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug – das typische Jinba Ittai Gefühl – und macht das Autofahren noch intuitiver.

In den unteren Ausstattungslinien stehen schwarze und braune Stoffbezüge zur Wahl. In der Sportsline Ausstattungslinie gehören dunkelblaue Sitzbezüge zum Serienumfang, die in Verbindung mit silbernen Akzenten eine gleichermaßen ästhetische wie hochwertige Anmutung aufweisen.

### **Weniger Geräusche – mehr Komfort**

Neueste Erkenntnisse berücksichtigte Mazda auch bei der Senkung der Innenraumgeräusche – und hebt damit den Akustikkomfort an Bord auf ein in dieser Klasse ungewöhnliches Niveau. Ein dicker Dachhimmel, zusätzliche Dichtungen an den hinteren Türen sowie vibrationsdämmende Materialien in den hinteren Radhäusern verbessern die Geräuschabsorption und -dämmung und steigern damit den Komfort an Bord – insbesondere für die Fondpassagiere. Diese Maßnahmen verhindern, dass Geräusche überhaupt in den Innenraum eindringen oder dort unerwünscht reflektiert werden.

### **Der Mensch im Mittelpunkt**

Mazda stellt bei der Fahrzeugentwicklung den Menschen und seine Bedürfnisse in den Mittelpunkt. Das gilt auch für die Gestaltung des Interieurs: Eine ergonomische, einfache und ablenkungsfreie Bedienung der Fahrzeugfunktionen schafft die Grundlage für eine natürliche Harmonie zwischen Fahrer und Fahrzeug – das Ideal der Mazda Philosophie des Jinba Ittai.

Das aufgeräumte Cockpit des Mazda2 ist ein Paradebeispiel für diesen Entwicklungsansatz. Alles ist dort zu finden, wo man es vermutet, die Bedienelemente sind leicht erreichbar und intuitiv bedienbar, die Anzeigen gut ablesbar. So ist sicheres, konzentriertes Fahren möglich – ohne zugleich auf die Vorzüge modernen Infotainments verzichten zu müssen.



### **Mazda Connect mit Apple CarPlay® und Android Auto™**

Serienmäßig an Bord ist das Konnektivitätssystem Mazda Connect inklusive Digitalradio-Tuner (DAB+). Es kann auf drei Arten bedient werden: über den hochauflösenden 8-Zoll-Farb-Touchscreen (bei stehendem Fahrzeug), über den komfortablen Multi-Commander auf der Mittelkonsole und per Sprachsteuerung.

Das Smartphone lässt sich ganz einfach in das Infotainment-System einbinden. Über Apple CarPlay® und Android Auto™ erhalten die Nutzer via Mazda Connect Zugriff auf Apps, die auf dem Mobiltelefon installiert sind; auch die bekannten Sprachassistenten der Smartphones können dann verwendet werden. Ab der Exclusive-line ist Wireless Apple CarPlay® an Bord: Dann erfolgt die Verbindung zwischen Smartphone und Infotainment-System ganz bequem per Bluetooth. Optional wird Mazda Connect um das Mazda SD-Navigationssystem mit hochauflösender 3D-Kartendarstellung erweitert; es enthält drei Jahre kostenlose Karten-Updates ab Aktivierung der SD-Karte und über kostenpflichtige Online-Services beispielsweise Zugang zu Echtzeit-Verkehrsinformationen.

### **In Farbe und hochauflösend: Head-up-Display optional für Sports-line**

Ein weiteres Highlight der Mensch-Maschine-Schnittstelle – und des gesamten Ausstattungsprogramms des Mazda2 – ist das farbige Head-up Display (optional für Sports-line), das relevante Fahrinformationen wie etwa die aktuelle Geschwindigkeit, Routenhinweise des Navigationssystems sowie Warnhinweise der i-Activsense Sicherheitssysteme auf eine sich ausklappende Plexiglasscheibe ins direkte Blickfeld des Fahrers projiziert.

Alle weiteren für den Fahrer relevanten Informationen sind in der Instrumenteneinheit zu finden. Sie besteht in der höchsten Ausstattungslinie Sports-line aus einem analogen Drehzahlmesser mit einer digitalen Geschwindigkeitsanzeige und zwei flügelartigen Digital-Displays, auf denen Informationen wie Außentemperatur, Tankfüllstand sowie Schalteinweise und Kilometerstand angezeigt werden. Informationen des Infotainment- und Kommunikationssystems werden auf dem zentralen 8-Zoll-Touchscreen oben auf dem Armaturenräger dargestellt.



## Antriebe und Fahrdynamik: geschmeidige Effizienz

- Drei Motorisierungen und zwei Getriebevarianten
- Neues Brennverfahren und Verdichtungsverhältnis von 15,0:1 senken Verbrauch und Emissionen
- Mazda M Hybrid System und Fahrdynamik-Regelung GVC Plus

Den 1.5 l Skyactiv G Vierzylinder-Benzinmotor hat Mazda zum Modelljahr 2022 umfassend modifiziert. Das innovative Brennverfahren Diagonal Vortex Combustion und eine Anhebung des Verdichtungsverhältnisses von bisher 13,0:1 auf jetzt 15,0:1 sorgen in der 66 kW/90 PS-Version für eine Senkung von Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 0,6 Liter/100 km bzw. 13 g/km auf jetzt 4,7 Liter/100 km bzw. 107 g/km (gemäß WLTP). Dies entspricht gegenüber dem vergleichbaren bisherigen Mazda2 einer Verringerung der WLTP-CO<sub>2</sub>-Emissionen um 10,8 Prozent. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen damit – mit Ausnahme von Voll-Hybrid-Modellen – im untersten Bereich von Benzinern im Kleinwagen-Segment. Neu im Angebot im Modelljahr 2022 ist eine 85 kW/115 PS starke Version des Vierzylinder-Benziners – e-Skyactiv G 115 – in Verbindung mit Sechsgang-Schaltgetriebe.

Damit wird der hochverdichtende Skyactiv G nun in drei Leistungsstufen angeboten. Neben der neuen Topvariante e-Skyactiv G 115 stehen die Einstiegsversion Skyactiv G 75 mit 55 kW/75 PS und die Ausführung e-Skyactiv G 90 mit 66 kW/90 PS zur Wahl. Die Kraftübertragung erfolgt jeweils per Sechsgang-Schaltgetriebe, die 90-PS-Version ist zudem mit einer Sechsstufen-Wandlerautomatik (Skyactiv G 90 Skyactiv Drive) erhältlich. Das Mazda M Hybrid System gehört in den Leistungsvarianten mit 90 PS und 115 PS mit Schaltgetriebe zum Serienumfang; die Modelle tragen die Motorbezeichnung e-Skyactiv G und einen entsprechenden Schriftzug am Heck.

In der Einstiegsvariante mit 75 PS produziert der Vierzylindermotor ein maximales Drehmoment von 143 Nm bei 3.500/min und beschleunigt den Mazda2 in 11,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 171 km/h. In der 90-PS-Version entwickelt das Triebwerk ein maximales Drehmoment von 151 Nm bei 3.500/min. Hier sprintet der Mazda2 in 9,8 Sekunden von null auf 100 km/h (Automatik: 12,1 Sekunden) und erreicht ein Spitzentempo von 183 km/h (Automatik: 177 km/h). Noch einmal sportlicher geht die neue 115-PS-Version mit ebenfalls 151 Nm Drehmoment zu Werke: Sie passiert nach 9,1 Sekunden die 100-km/h-Marke und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h.

Der kombinierte Kraftstoffverbrauch nach WLTP beläuft sich in der Einstiegs-Versionen Skyactiv G 75 mit 55 kW/75 PS mit manuellem Getriebe auf 4,8 Liter Superbenzin auf 100 km und die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen bei 109 g/km (NEFZ-Verbrauch 4,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 101 g/km). Die mittlere Motorisierung e-Skyactiv G 90 M Hybrid mit 66 kW/90 PS verbraucht in der Version mit Schaltgetriebe nach WLTP 4,7 Liter. Die WLTP-CO<sub>2</sub>-Emissionen verringern sich entsprechend um 13 g/km auf 107 g/km (NEFZ-Verbrauch 4,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 100 g/km).

Die gleiche Motorisierung mit Sechsstufen-Automatikgetriebe (Skyactiv G 90 Skyactiv Drive) liegt laut WLTP bei 5,4 Liter je 100 km, was einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 122 g/km entspricht (NEFZ-Verbrauch 4,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 106 g/km). Die neue Top-Motorisierung e-Skyactiv G 115 M Hybrid mit 85 kW/115 PS erreicht WLTP-Verbrauchswerte von 5,0 Liter je 100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 113 g/km (NEFZ-Verbrauch 4,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 105 g/km). Alle Motorisierungen erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Diese berücksichtigt auch Emissionswerte, die unter realen Bedingungen ermittelt werden.



### M Hybrid Technologie für Mazda2 mit Schaltgetriebe

In den beiden leistungsstärkeren Antriebsvarianten mit Schaltgetriebe ist der Mazda2 serienmäßig mit dem Mazda M Hybrid System ausgerüstet. Das kompakte und hocheffiziente System verbindet das bestehende regenerative Bremssystem i-Eloop von Mazda mit einem riemengetriebenen integrierten Starter-Generator (B-ISG) und einem Kondensator, der als Stromspeicher dient. Es unterstützt den Verbrennungsmotor, optimiert die Funktionsweise der Start-Stopp-Automatik i-stop und ermöglicht noch komfortablere Gangwechsel. Damit steigert das System nicht nur die Antriebseffizienz, sondern verbessert auch die Fahrbarkeit des Mazda2.



Der Starter-Generator wandelt die beim Verzögern des Fahrzeugs freigesetzte kinetische Energie in Elektrizität um und speichert diese im Kondensator. Bei ausreichendem Ladestand wird die elektrische Energie genutzt, um den Benzinmotor zu entlasten und den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Dazu trägt auch die Funktionsweise von i-stop bei. Nachdem der Motor etwa beim Ampelhalt abgeschaltet wurde, erfolgt der Neustart erst dann, wenn der Fahrer den ersten Gang einlegt und im Begriff ist, das Bremspedal zu lösen. Der Riemenantrieb gewährleistet dabei nicht nur einen besonders schnellen, sondern vor allem auch vibrations- und geräuscharmen Motorstart. Zudem ermöglicht das System noch geschmeidigere Gangwechsel beim Hochschalten. Wenn der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt und das Kupplungspedal betätigt, um einen höheren Gang einzulegen, regelt der B-ISG durch eine gesteuerte Last die Motordrehzahl genau auf den Wert herab, die sich nach dem Schaltvorgang und einkuppeln einstellt. So entsteht ein besonders sanfter Übergang.



## 1.5 I Skyactiv G Benzinmotor mit Diagonal Vortex Combustion

Der 1,5 Liter große Skyactiv G Vierzylinder-Motor ist ein hocheffizienter, hochverdichtender Benzindirektspritzer, der eine lebhafte Leistungsentfaltung mit herausragenden Verbrauchs- und Emissionseigenschaften verbindet.

Zum Modelljahr 2022 arbeitet der Skyactiv G mit einem neuen, von Mazda entwickelten Brennverfahren. Bei der Diagonal Vortex Combustion wird die angesaugte Luft im Brennraum in eine diagonal im Zylinder verlaufende Rotation versetzt. Der eingespritzte Kraftstoff vermischt sich dadurch optimal mit der rotierenden Ansaugluft; in der Nähe der Zündkerze entsteht ein besonders gleichmäßiges und leicht entzündliches Gemisch. Das auf diese Weise optimierte Kraftstoff-Luft-Gemisch ermöglicht eine schnellere und effizientere Verbrennung: Für die gleiche Leistung wird weniger Kraftstoff benötigt, Verbrauch und Emissionen sinken.

Insgesamt konnten die WLTP-CO<sub>2</sub>-Emissionen des Motors im Mazda2 durch die Diagonal Vortex Combustion und das in diesem Zuge von 13,0:1 auf 15,0:1 erhöhte Verdichtungsverhältnis um bis zu 10,8 Prozent verbessert werden. Mazda plant, die neue Technik in allen Skyactiv G Benzinmotoren – abgesehen vom Skyactiv X mit SPCCI-Kompressionszündungs-Verbrennung – als Standard-Brennverfahren einzuführen.

Darüber hinaus verfügt das Triebwerk für bestmögliche Leistungsausbeute und Effizienz über weitere fortschrittliche Technologien, die nicht nur den Kraftstoffverbrauch und speziell den Partikelaustritt mindern, sondern auch die Drehmomententwicklung über das gesamte Drehzahlband verbessern. Dazu gehören etwa die präzise gefertigten Ansaugöffnungen und eine optimierte Kolbenform: Die Form der Einlasskanäle erzeugt beim Einlass eine stärkere Tumble-Strömung. Die niedrigere Höhe und optimierte Form der Kolbenkronen verstärken die Tumble-Strömung während der Verdichtung und erhöhen die Verwirbelungen zum Zeitpunkt der Zündung. Diese Maßnahmen führen dazu, dass sich die Flamme von der Zündkerze schneller ausbreitet und die Verbrennung schneller und ohne Klopfen (unregelmäßige Verbrennung) abgeschlossen wird. Dies steigert das Drehmoment bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und senkt den Kraftstoffverbrauch im höheren Drehzahlbereich.

Der 300 bar hohe Einspritzdruck und die Mehrloch-Injektoren erlauben eine schnelle und ausgedehnte Zerstäubung des Kraftstoffs. Der Kraftstoff wird gründlich verdampft, bevor er die Zylinderwand erreicht. Dies sorgt für eine effiziente und rückstandslose Verbrennung. Bei kaltem Motor besteht eine höhere Wahrscheinlichkeit, dass bei der Verbrennung Rußpartikel entstehen. Daher arbeitet der Motor beim Kaltstart mit einer dreistufig getrennten Einspritzung. Diese verbessert die Verdampfung und Zerstäubung des Kraftstoffs und reduziert die Partikelbildung um ca. 80 Prozent. Durch diese Vielzahl an innermotorischen Maßnahmen werden die strengen Anforderungen der Euro 6d-ISC-FCM in Bezug auf die Partikelanzahl-Emissionen ohne einen zusätzlichen Benzin-Partikelfilter sicher eingehalten.

Beim ersten Motorstart müssen größere Kraftstoffmengen eingespritzt werden, da Benzin bei kalten Temperaturen weniger leicht verdampft. Ein Kühlmittel-Regelventil beschleunigt die Aufwärmphase des Motors: Es minimiert den Kühlmittelfluss um die Brennraumwände und verhindert damit das Entweichen von Wärme. Dies senkt den Verbrauch unter realen Bedingungen.

Die asymmetrischen Ölringe besitzen einen größeren Außenradius an der Oberseite und einen kleineren Radius an der Unterseite. Dies optimiert den Schmierfilm an der Zylinderwand und reduziert den mechanischen Widerstand bei den Auf- und Abwärtsbewegungen des Kolbens. Die Tonnenform der Kolbenschaftkrümmung trägt in Verbindung mit den asymmetrischen Ölringen zu einer geringen inneren Reibung bei, was ebenfalls den Kraftstoffverbrauch positiv beeinflusst.



## **Das Skyactiv-Fahrwerk: Agil, dynamisch und ausgewogen**

Dank seines Skyactiv-Fahrwerks gehört der Mazda2 zu den agilsten und gleichzeitig ausgewogensten Fahrzeugen seiner Klasse. Komfort, Agilität und die vertrauenserweckende Fahrstabilität setzen Maßstäbe im europäischen B-Segment und intensivieren die Bindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Ultrahochfeste Stähle in Karosserie und Struktur senken das Gewicht, erhöhen die Steifigkeit und machen das Fahrzeug noch besser beherrschbar. Radaufhängung, Federn und Stoßdämpfer wurden sorgfältig abgestimmt und tragen zusammen mit der Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus, die in allen Motorisierungen serienmäßig ist, zu einem natürlichen, harmonischen und stabilen Fahrverhalten bei.

### **G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)**

Mit der Fahrdynamik-Regelung GVC Plus bietet der Mazda2 ein hohes Maß an Fahrstabilität. Im Unterschied zur ursprünglich eingeführten softwaregesteuerten Regelung GVC, die die Reaktion auf Lenkbefehle durch eine geringe Reduzierung des Motordrehmoments verbessert, erhöht GVC Plus die Stabilität des Fahrzeugs nach einem Richtungswechsel. Dazu bremst das System beim Auslenken aus einer Kurve die kurvenäußeren Räder minimal ab und baut dadurch ein Giermoment um die Hochachse auf. Dies stabilisiert den Übergang in die Geradeausfahrt und erhöht die Fahrstabilität insbesondere bei schnellen Ausweichmanövern. Darüber hinaus trägt das System auch bei Spurwechseln auf der Autobahn und beim Fahren auf rutschiger Fahrbahn zu mehr Kontrolle bei.

### **Komfortable UND sichere Fahreigenschaften**

Die Radaufhängung hebt Handling und Fahrkomfort im Mazda2 auf ein neues Niveau. Sowohl kleinere Unebenheiten als auch größere Einwirkungen bewältigt das Fahrwerk des Mazda2 auf souveräne und ausgewogene Weise.

Insbesondere bei langsamem Tempo tragen das Ventildesign der vorderen und hinteren Stoßdämpfer sowie der große Durchmesser der hinteren Stoßdämpfer zu mehr Dämpfungskraft bei, was speziell auf einigermaßen ebener Fahrbahn den Fahrkomfort erhöht. Bei hohem Tempo auf rauer Fahrbahn wiederum nimmt die Dämpfungskraft ab, was Komfort und Stabilität spürbar steigert. Zur Reduzierung der Federeigenschaften besteht die obere Befestigung für die hinteren Stoßdämpfer aus Urethan, die Aufhängung reagiert damit noch präziser auf leichte Vibrationen.



## Sicherheit: auf höchstem Niveau

- LED-Hauptscheinwerfer serienmäßig, variables Matrix LED-Lichtsystem optional verfügbar
- City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung und erweitertem Aktionsbereich
- Lastpfadverzweigung und durchgängige Ringstruktur erhöhen passive Sicherheit

Eine Vielzahl aktiver Sicherheitssysteme, die Mazda unter dem Begriff i-Activsense zusammenfasst, hilft dem Fahrer dabei, in kritischen Situationen richtig zu reagieren. Im Bedarfsfall greifen die Systeme auch aktiv in das Fahrgeschehen ein, um Unfälle zu vermeiden beziehungsweise deren Folgen abzumildern.

Serienmäßig fährt der Mazda2 mit LED-Scheinwerfern vor, optional ist das Matrix LED-Lichtsystem (ALH) verfügbar. Der City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und Nacht und erkennt Fahrzeuge bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h. Optional sind darüber hinaus ein aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) (Serie ab Exclusive-line), eine Verkehrszeichenerkennung (TSR), der City-Notbremsassistent Plus mit automatischem Bremsengriff beim Rückwärtsfahren und der 360° Monitor mit Parksensoren vorne erhältlich.

### Matrix LED-Lichtsystem (ALH)

Das Matrix LED-Lichtsystem verbessert Sicht und Sicherheit bei Nachtfahrten. Es umfasst die folgenden Funktionen: ein automatisch gesteuertes, blendfreies Fernlicht, ein Abblendlicht mit erweitertem Leuchtbereich und einen variablen Geschwindigkeitsmodus, der die Reichweite der Scheinwerfer der steigenden Geschwindigkeit anpasst.

Die LEDs in den Scheinwerfern sind in jeweils 20 Lichtblöcke unterteilt, die unabhängig voneinander angesteuert werden. Durch die feine Unterteilung in einzelne Segmente muss bei entgegenkommendem Verkehr nur ein kleiner Bereich abgeschaltet werden. Dadurch verbessert sich die Ausleuchtung der Straße. Fußgänger oder potenzielle Gefahrenquellen können damit noch früher erkannt werden, ohne dass der Gegenverkehr geblendet wird.

Das System verteilt das Fernlicht in drei verschiedenen, geschwindigkeitsabhängigen Mustern und gewährleistet damit unter allen Bedingungen ein optimales Sichtfeld. Auch Kurven und Kreuzungsbereiche werden präzise ausgeleuchtet: Je nach Lenkwinkel bietet das Kurvenlicht dazu bis zu sechs Stufen.

### City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung

Der City-Notbremsassistent (SCBS) ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen 4 und 80 km/h aktiv. Das kamerabasierte System erkennt auch Fußgänger (im Bereich zwischen 10 und 80 km/h) und warnt vor Zusammenstößen. Reagiert der Fahrer nicht, wird selbstständig eine Notbremsung eingeleitet. So können Kollisionen ganz verhindert oder zumindest ihre Folgen abgemildert werden. Der City-Notbremsassistent Plus (SCBS R - Smart City Brake Support Reverse) erkennt beim Parken und Rangieren Hindernisse hinter dem eigenen Fahrzeug und bremst das Fahrzeug bei zu schneller Annäherung automatisch ab.



### **Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)**

Der aktive Spurhalteassistent warnt den Fahrer akustisch und mit einer Vibration im Lenkrad, wenn das Fahrzeug unbeabsichtigt die Spur verlässt. Das System unterstützt durch eine aktive Lenkunterstützung den Fahrer dabei, in der richtigen Spur zu bleiben.

Der Fahrer kann hierbei das Maß der Lenkunterstützung beeinflussen. Die Funktion „Lane Departure Prevention“ bietet eine etwas verzögerte Unterstützung, während die Funktion „Lane Trace Assist“ sehr früh eingreift und das Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur hält oder durch Kurven führt. Das System ist ab 60 km/h aktiv.

### **Verkehrszeichenerkennung (TSR)**

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung (TSR) erfasst Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Stop- und Einfahrt-verboten-Schilder und zeigt sie im Head-up-Display an. Bei Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit kann das System den Fahrer akustisch und durch ein Blinken der Anzeige im Display zusätzlich warnen.

### **360° Monitor mit Parksensoren vorne**

Vier Kameras an Front, Seiten und Heck des Fahrzeugs überwachen den Bereich um das Fahrzeug und zeigen ihn auf einem zentralen Display an. Zusätzlich messen acht Ultraschall-Parksensoren vorne und hinten den Abstand zu Hindernissen. Die Umgebung des Fahrzeugs lässt sich aus verschiedenen Perspektiven anzeigen – auch aus der Vogelperspektive. Dabei decken die Kameras vorne und hinten mit einem Weitwinkel von 177 Grad einen Bereich von bis zu 25 Metern in beiden Richtungen ab.

Zu den weiteren optionalen i-Activsense Assistenzsystemen des Mazda2 gehören eine Müdigkeitserkennung (DAA - Driver Attention Alert), die das Verhalten des Fahrers überwacht und bei Anzeichen für Unaufmerksamkeit oder Müdigkeit zum Einlegen einer Pause auffordert, sowie die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) mit Pre-Crash-Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS). Der Spurwechselassistent Plus (BSM – Blind Spot Monitoring) macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die sich auf benachbarten Fahrspuren von hinten nähern oder sich im toten Winkel der Außenspiegel befinden. Er wird in Verbindung mit der Ausparkhilfe RCTA (Rear Cross Traffic Alert) angeboten, die beim Rückwärtsfahren vor Querverkehr warnt.



### **Passive Sicherheit: Verzweigte Lastpfade und durchgängige Ringstruktur**

Sollte trotz der umfassenden Sicherheits- und Assistenzsysteme ein Unfall unvermeidlich sein, gewährleistet die leichte und dennoch bemerkenswert steife Skyactiv-Karosserie eine wirkungsvolle Absorption und Ableitung der Aufprallenergie, um eine Deformation der Fahrgastzelle zu vermeiden. Das ist unter anderem dem hohen Einsatz ultrahochfesten Stahls in strategischen Bereichen wie dem Seitenrahmen der Fahrgastzelle, den A-Säulen, dem Dachrahmen und den Seitenschwellern zu verdanken.

Bei einem Frontalaufprall absorbiert die Karosserie die Aufprallenergie und führt sie über mehrere Lastpfade weg von der Fahrgastzelle. Die vorderen Rahmenträger formen gemeinsam mit den Seitenschwellern und den B-Rahmen eine durchgehende Struktur, die die Fahrgastzelle schützt. Der Querträger an der vorderen Radaufhängung verfügt über eine energieabsorbierende Erweiterung, die die Aufprallenergie schon vor dem Motorraum abbaut. Leicht austauschbare Teile wie der Stoßfänger und spezielle Knautschdosen am Querträger der Radaufhängung verformen sich bei kleineren Unfällen, um Schäden an größeren Teilen zu vermeiden und damit Reparaturkosten zu senken.

Für zusätzlichen Schutz der Fahrgastzelle sorgt die ununterbrochene Ringstruktur, die sich aus der direkten Verbindung von Dachträgern, B-Säulen und Unterboden ergibt. An den wichtigsten Rahmenträgern und Teilen des Unterbodens kommt dabei ultrahochfester Stahl zum Einsatz. Am Heck setzt Mazda wie bei den anderen Modellen der neuen Generation x-förmige Träger zur Verstärkung des Stoßfängers ein.

Die Front-, Seiten- und Kopf-Airbags sind angepasst, um die Insassen bei einem Unfall früher auffangen zu können. Zusätzliche Drucksensoren an den Vordertüren ermöglichen eine schnellere und präzisere Erkennung von Seitenaufprällen. Die Sicherheitsgurte an Vorder- und Rücksitzen sind mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern ausgerüstet, und auch die verstärkte Struktur der Sitze selbst trägt zu einem besseren Schutz im Brust- und Hüftbereich sowie vor Halswirbelverletzungen bei. Auch die Innenverkleidung wurde auf bestmöglichen Schutz für Kopf, Brust und Rippen ausgelegt.



### **Motorhauben- und Stoßfängerdesign erhöht Fußgängerschutz**

Zum Schutz von Fußgängern bei einer Kollision verfügt die innere Form der Motorhaube über Löcher und Aussparungen. Dies verbessert ihre Nachgiebigkeit für den Fall, dass ein Fußgänger mit dem Kopf auf die Motorhaube trifft. Ein s-förmiger Bereich am Windlauf absorbiert Energie im Falle eines Kontakts mit der Frontscheibe. Zudem verfügt der Frontstoßfänger über energieabsorbierenden Schaum, um die Beine von Fußgängern zu schützen; gleichzeitig verhindert eine Versteifung im unteren Bereich des Stoßfängers, dass die Beine unter die Fahrzeugfront geraten.



## Ausstattung: Vielfalt in vier Ausstattungsvarianten

- Dynamisches Kodo Design und hocheffiziente Skyactiv Technologien
- 360° Monitor, Matrix LED-Lichtsystem, Verkehrszeichenerkennung und andere Optionen
- Sondermodell Homura setzt stilvolle Akzente

Drei Motorisierungen, vier Ausstattungslinien – und immer fünf Türen: Der Mazda2 überzeugt durch große Angebotsvielfalt, eine umfangreiche Serienausstattung und zahlreiche Technologien, die im europäischen B-Segment nur selten erhältlich sind. Serienmäßig fährt der Mazda2 unter anderem mit LED-Hauptscheinwerfern und der Fahrdynamikregelung GVC Plus vor. Zum Modelljahr 2022 gibt es eine neue Topmotorisierung und das neue Sondermodell Homura in sportlich-stilvoller Optik.

Der Mazda2 wird in den vier Ausstattungslinien Prime-line, Centre-line, Exclusive-line und Sports-line sowie als Sondermodell Homura angeboten. Material und Farben im Innenraum wurden in allen Ausstattungsvarianten sorgfältig ausgewählt und aufeinander abgestimmt. Standardmäßig an Bord sind unter anderem das Konnektivitätssystem Mazda Connect mit 8-Zoll-Farbbildschirm, Multi-Commander, erweiterter Sprachsteuerung, DAB+ Radio sowie die erweiterte Smartphone-Integration mittels Apple CarPlay® und Android Auto™ inklusive Lenkradbedientasten, ein schlüsselloser Motorstart mittels Motor-Start/Stop-Knopf, ein Berganfahrassistent und das intelligente Mazda Start-Stop-System i-stop.

Ab Centre-Linie enthält der Mazda2 neben anderen Features eine Klimaanlage und eine Geschwindigkeitsregelanlage. Die darauf aufbauende Exclusive-line grenzt sich optisch durch 15-Zoll Leichtmetallfelgen und verdunkelte Heck- und hintere Seitenscheiben ab. Darüber hinaus erhalten die Kunden einen aktiven Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS), der vor einem unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur warnt. Auch das neue Wireless Apple CarPlay® mit drahtloser Smartphone-Einbindung per Bluetooth ist an Bord. Optional erhältlich ist für den Mazda2 Exclusive-line ein Touring-Paket mit Klimaautomatik, Einparkhilfe hinten, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Licht- und Regensensor sowie Spurwechselassistenten Plus (BSM) inklusive Ausparkhilfe (RTCA).

Das neue Sondermodell Homura vermittelt mit schwarzen Doppelspeichen-Leichtmetallfelgen, schwarzen Spiegelkappen, einer schwarzen Haihaifischflossen-Antenne und abgedunkelten hinteren Scheiben einen besonders hochwertigen Auftritt. Innen verleihen rote Ringe an den Lüftungsdüsen und rote Kontrastnähte an den schwarzen Stoffsitzen dem Sondermodell eine sportliche Optik. Die technische Sonderausstattung umfasst neben Wireless Apple CarPlay® eine Rückfahrkamera und den aktiven Spurhalteassistenten mit Lenkunterstützung; auch die Bestandteile des Touring-Paketes sind hier inbegriffen.

Die höchste Ausstattungslinie Sports-line bietet ab Werk eine besonders umfangreiche Ausstattung. Zusätzlich zu den Inhalten des Touring-Paketes kommen der City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung (SCBS) und eine Lenkradheizung hinzu. Für den sportlichen Eindruck sorgen die Voll-LED-Scheinwerfer mit LED-Lichtsignatur inklusive LED-Tagfahrlicht.

Weitere Technik-Features wie das schlüssellose Zugangssystem LogIn, das Matrix-LED-Lichtsystem inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH), eine Verkehrszeichenerkennung (TSR) (nur in Verbindung mit Navigationssystem), eine Rückfahrkamera oder der City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), der auch den rückwärtigen Raum einschließt, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) und



Pre-Crash-Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS), eine Müdigkeitserkennung (DAA) und einen 360° Monitor sind in den beiden optional verfügbaren Technik-Paketen enthalten.

Der Mazda2 2022 ist mit drei modernen Skyactiv G Benzinmotorisierungen mit einem Leistungsspektrum von 55 kW/75 PS bis 85 kW/115 PS erhältlich und serienmäßig mit dem Start-Stopp-System i-stop ausgerüstet. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Skyactiv-MT Schaltgetriebe mit sechs Gängen, der Skyactiv G 90 ist zudem mit der Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive verfügbar. Die Varianten mit e-Skyactiv G 90 und e-Skyactiv G 115 jeweils mit manuellem Sechsgang-Schaltgetriebe verfügen zudem serienmäßig über das Mazda M Hybrid System.

### Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie\*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie\* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung\*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion\* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie\* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität\* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

\* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: [Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen](#)

Der Mazda2 2022 ist in folgenden Versionen lieferbar:

Prime-line		
Skyactiv G 75	(55 kW/75 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
Centre-line		
Skyactiv G 75	(55 kW/75 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
e-Skyactiv G 90 M Hybrid	(66 kW/90 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
Exclusive-line		
Skyactiv G 75	(55 kW/75 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang -Schaltgetriebe
e-Skyactiv G 90 M Hybrid	(66 kW/90 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang -Schaltgetriebe



Skyactiv G 90	(66 kW/90 PS)	Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik
Homura		
e-Skyactiv G 90 M Hybrid	(66 kW/90 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang -Schaltgetriebe
Skyactiv G 90	(66 kW/90 PS)	Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik
Sports-line		
e-Skyactiv G 90 M Hybrid	(66 kW/90 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
e-Skyactiv G 115 M Hybrid	(85 kW/115 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe



Schon in der Basisversion **Prime-line** überzeugt der Mazda2 mit einer reichhaltigen Komfort- und Sicherheitsausstattung. Sie umfasst unter anderem:

- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) inklusive Traktionskontrolle (TCS)
- ABS mit elektronischem Bremsassistent (EBA)
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
- Frontairbags, Kopf- und Schulterairbags vorne und hinten, Seitenairbags vorne
- Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), indirekt über ABS
- Berganfahrassistent (HLA)
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)
- 3-Punkt-Automatikgurte auf allen Sitzplätzen, vorne mit Höheneinstellung
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne und hinten
- Isofix Kindersitzhalterungen an den hinteren äußeren Sitzen
- 15-Zoll-Stahlfelgen mit 185/65 Bereifung
- Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel
- Wegfahrsperr, elektronisch
- Elektrisch einstellbare Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert mit integrierten Seitenblinkern
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Komfortblinkfunktion
- i-stop: Motor Start-Stopp-System
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Motor-Start/Stop-Knopf inkl. schlüsselloser Aktivierung
- Konnektivitätssystem Mazda Connect:
  - Hochauflösender 8-Zoll-Farbbildschirm mit Touchscreen-Funktion bei stehendem Fahrzeug
  - Multi Commander zur komfortablen und sicheren Bedienung von Mazda Connect während der Fahrt
  - Erweiterte Sprachsteuerung für z. B. Suche nach Musiktiteln
  - Internetradio Anwendung: Mittels der aha-Radio App und der Stitcher App
  - Social Media Integration: Mittels der aha-Radio App Zugang zu Facebook und Twitter, Vorlesefunktion über Text-to-Speech Sprachausgabe
  - Mazda Audio-System mit sechs Lautsprechern und zweitem USB-Anschluss
- Digitalradio (DAB+)
- Apple CarPlay® und Android Auto™ per USB-Anschluss
- Lenkrad mit Bedientasten für Lautstärke und Audioquelle
- Multi-Information-Display mit Außentemperaturanzeige und Touring-Computer
- Lenksäule, höhen- und längseinstellbar
- Höheneinstellbarer Fahrersitz
- Umklappbare Rücksitzlehne
- LED-Scheinwerfer
- Halogen-Tagfahrlicht
- Coming-/Leaving-Home-Funktion
- Dachheckspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Sitzbezug Stoff Schwarz mit Streifen



Gegen Aufpreis stehen für den Mazda2 Prime-line mehrere Metallic-Lackierungen sowie die Sonderlackierungen Soul Red Crystal Metallic oder Machine Grey Metallic zur Wahl.

Der Mazda2 **Centre-line** verfügt zusätzlich zum Ausstattungsumfang der Prime-line über folgende Details:

- Klimaanlage
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming
- Geschwindigkeitsregelanlage (Cruisematic) über Lenkrad bedienbar
- Geschwindigkeitsbegrenzer mit frei wählbarer Höchstgeschwindigkeit
- Lederlenkrad
- Lederschaltknopf und -handbremsgriff
- Beheizbare Außenspiegel
- Leselampen, vorne
- Höhenverstellung für den Beifahrersitz
- Rücksitzlehnen im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar
- Sitzbezug Stoff Braun

Optional steht für den Mazda2 Centre-line ebenfalls eine Metallic-Lackierung sowie die zwei Sonderlackierungen zur Verfügung.

Besonders hochwertig präsentiert sich der Mazda2 in der Ausstattung **Exclusive-line**. Sie umfasst zusätzlich zum Niveau der Centre-line folgende Merkmale:

- Wireless Apple CarPlay® per Bluetooth-Verbindung
- 15-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 185/65 Bereifung
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Heck- und hintere Seitenscheiben abgedunkelt

Darüber hinaus ist optional das **Touring-Paket** verfügbar. Es umfasst:

- Klimaautomatik
- Einparkhilfe hinten
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Licht- und Regensensor
- Spurwechselassistent Plus (BSM) inklusive Ausparkhilfe (RTCA)

Optional kann für den Mazda2 Exclusive-line das Mazda SD-Navigationssystem mit hochauflösender 3D-Kartendarstellung und drei Jahren kostenlosen Karten Updates (ab Aktivierung der SD-Karte) bestellt werden, das vollständig in Mazda Connect integriert ist. Das System ermöglicht eine Zieleingabe über die Kontaktdaten aus dem Smartphone, zusätzlich beinhaltet es drei Jahre lang kostenlose Updates des Kartenmaterials. Das System ist darüber hinaus mit den kostenpflichtigen Online Services erweiterbar, die unter anderem Echtzeit-Verkehrsinformationen im Navigationssystem verfügbar machen. Als Einzeloptionen stehen Metallic-Lackierungen und die Sonderlackierungen zur Wahl.



Das Sondermodell Homura basiert ebenfalls auf der Centre-line und bietet die folgende Mehrausstattung:

- Touring-Paket:
  - Klimaautomatik
  - Einparkhilfe hinten
  - Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
  - Licht- und Regensensor
  - Spurwechselassistent Plus (BSM)
  - Ausparkhilfe (RTCA)
- Schwarze Dachantenne „Shark Fin“
- Schwarze Außenspiegelkappen
- Heck- und hintere Seitenscheiben abgedunkelt
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz mit 185/60 Bereifung
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Rückfahrkamera
- Wireless Apple CarPlay® per Bluetooth-Verbindung
- Stoffsitze in Schwarz mit roten Kontrastnähten
- Luftausströmerringe in Rot

Optional sind für den Mazda2 Homura LED-Tagfahrlicht und -Lichtsignatur (in Kombination mit Lenkradheizung), das Mazda SD-Navigationssystem und eine Metallic-Lackierung erhältlich.

Außergewöhnliche Sportlichkeit und Stil verbindet der Mazda2 in der höchsten Ausstattungslinie **Sports-line**. Sie verfügt zusätzlich zur Exclusive-line über folgende serienmäßige Komponenten:

- Touring-Paket:
  - Klimaautomatik
  - Einparkhilfe hinten
  - Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
  - Licht- und Regensensor
  - Spurwechselassistent Plus (BSM)
  - Ausparkhilfe (RTCA)
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 185/60 Bereifung
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel, automatisch bei Türverriegelung
- Innenspiegel automatisch abblendend
- City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung (SCBS)
- Dachantenne „Shark Fin“
- Frontgrillapplikationen in Schwarz Metallic lackiert
- LED-Lichtsignatur und -Tagfahrlicht
- Lenkradheizung
- Sitzbezug Stoff Dunkelblau
- Schaltwippen am Lenkrad (in Verbindung mit Skyactiv-Drive Automatikgetriebe)

Als Option stehen für den Mazda2 Sports-line zwei Technik-Pakete zur Verfügung.



Das **Technik-Paket 1** umfasst:

- LogIn: schlüsselloses Zugangssystem
- Matrix-LED-Lichtsystem inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH)
- Digitale Geschwindigkeitsanzeige
- Verkehrszeichenerkennung (TSR) (nur in Verbindung mit Navigationssystem)
- Head-up Display (farbig und hochauflösend) zur Anzeige fahrrelevanter Informationen im direkten Sichtfeld des Fahrers
- Rückfahrkamera

Im **Technik Paket 2** sind enthalten:

- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), der auch rückwärtige Hindernisse erfasst
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) mit Pre-Crash-Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- 360° Monitor

Zudem sind auch hier das Mazda SD-Navigationssystem mit 3D-Kartendarstellung, mehrere Metallic-Lackierungen sowie die zwei Sonderfarben Soul Red Crystal Metallic und Machine Grey Metallic verfügbar.



## Technische Daten

Technische Daten Mazda2 2022		
	Mazda2 SKYACTIV G 75	Mazda2 e-SKYACTIV G 90 M Hybrid
Karosserieart	Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe	
verfügbare Ausstattungen	Prime-line, Centre-line, Exclusive-line	Centre-line, Exclusive-line, Sports-line, Sondermodell Homura
Anzahl Sitzplätze	5	5
Verbrennungsmotor	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, integriertes Start-Stopp-System i-stop	
Elektrische Unterstützung	keine	Mazda M Hybrid System (22,5 V) mit riemengetriebenen ISG (max. 5,3 kW/48 Nm) und Kondensator (0,012 kWh)
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.496	1.496
Bohrung x Hub (mm)	74,5 x 85,8	74,5 x 85,8
Leistung (kW/PS)	55 / 75	66 / 90
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	143	151
bei 1/min	3.500	3.500
Verdichtungsverhältnis	15,0:1	15,0:1
Gemischauflbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiweg-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen mit Zweirohr-Stoßdämpfern, Querstabilisator (Ø 21,0 mm)	
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse mit V-förmigem Torsions-Stabilisator, Schraubenfedern, Zweirohr-Teleskopstoßdämpfer	
Getriebeart	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I. = 3,583	I. = 3,583
	II. = 1,904	II. = 1,904
	III. = 1,218	III. = 1,218
	IV. = 0,918	IV. = 0,918
	V. = 0,717	V. = 0,717
	VI. = 0,549	VI. = 0,549
	R. = 3,416	R. = 3,416
Achsübersetzung	3,619	3,619
Antrieb	Frontantrieb	
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	
Felgengröße	5,5 J x 15	5,5 J x 15 Centre-, Exclusive-line 5,5 J x 16 Sports-line, Homura
Reifengröße	185/65 R15 86H	185/65 R15 86H Centre-, Exclusive-L. 185/60 R16 86H Sports-line, Homura
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Trommelbremsen	
Bremsscheiben-/Bremstrommeldurchmesser	Ø 258 mm vorne Ø 200 mm hinten	Ø 258 mm vorne Ø 200 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	



Lenkübersetzung	14,7	14,7
Spurkreisdurchmesser (m)	9,4	9,4 (mit 15-Zoll-Bereifung) 9,8 (mit 16-Zoll-Bereifung)
Länge (mm)	4.065	4.065
Breite (mm)	1.695	1.695
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.028	2.028
Höhe (mm)	1.515	1.515
Radstand (mm)	2.570	2.570
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.495/1.485	1.495/1.485
Bodenfreiheit (mm)	143	143
Kofferrauminhalt (l)	280	280
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe (l)	950	950
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.532	1.540
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	828/786	828/786
Leergewicht <sup>1</sup> (kg)	1.096	1.110
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.021	1.035
Zuladung (kg)	436	428
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	900	900
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.100	1.100
Anhängelast ungebremst (kg)	550	550
max. Stützlast (kg)	50	50
max. Dachlast (kg)	50	50
Tankinhalt (l)	44	44
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
NEFZ Kraftstoffverbrauch nach (EU) 1153/2017		
Innerorts (l/100 km)	5,3	5,1
Außerorts (l/100 km)	3,9	4,0
Kombiniert (l/100 km)	4,4	4,4
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	101	100
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>	B	A
WLTP Kraftstoffverbrauch nach (EU) 1153/2017 kombiniert (l/100 km)	4,8	4,7
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	109	107
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	11,3	9,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	171	183
Fahrgeräusch (dB(A))	64	64
Standgeräusch (dB(A))	77,6 bei 3.750/min	76,9 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/ /2	17/ /2
<sup>1</sup> Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
<sup>2</sup> CO <sub>2</sub> -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs		



Technische Daten Mazda2 2022		
	Mazda2 SKYACTIV G 90 SKYACTIV-Drive (Automatikgetriebe)	Mazda2 e-SKYACTIV G 115 M Hybrid
Karosserieart	Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe	
verfügbare Ausstattungen	Exclusive-line, Sondermodell Homura	Sports-line,
Anzahl Sitzplätze	5	5
Verbrennungsmotor	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, integriertes Start-Stopp-System i-stop	
Elektrische Unterstützung		Mazda M Hybrid System (22,5 V) mit riemengetriebenen ISG (max. 5,3 kW/48 Nm) und Kondensator (0,012 kWh)
Zylinderzahl / Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.496	1.496
Bohrung x Hub (mm)	74,5 x 85,8	74,5 x 85,8
Leistung (kW/PS)	66 / 90	85 / 115
bei 1 / min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	151	151
bei 1 / min	3.500	3.500
Verdichtungsverhältnis	15,0:1	15,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen mit Zweirohr-Stoßdämpfern, Querstabilisator (Ø 21,0 mm)	
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse mit V-förmigem Torsions-Stabilisator, Schraubenfedern, Zweirohr-Teleskopstoßdämpfer	
Getriebeart	Skyactiv-Drive Sechsgang-Automatikgetriebe	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I. = 3,529	I. = 3,583
	II. = 2,025	II. = 1,904
	III. = 1,348	III. = 1,290
	IV. = 1,000	IV. = 1,028
	V. = 0,742	V. = 0,837
	VI. = 0,594	VI. = 0,680
	R. = 2,994	R. = 4,416
Achsübersetzung	4,319	4,105
Antrieb	Frontantrieb	
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	
Felgenreiße	5,5 J x 15 Exclusive-line 5,5 J x 16 Homura	5,5 J x 16
Reifengröße	185/65 R15 86H Exclusive-line 185/60 R16 86H Homura	185/60 R16 86H
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Trommelbremsen	
Bremsscheiben-/Bremstrommeldurchmesser	Ø 258 mm vorne Ø 200 mm hinten	Ø 258 mm vorne Ø 200 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	14,7	14,7
Spurkreisdurchmesser (m)	9,4 (mit 15-Zoll-Bereifung) 9,8 (mit 16-Zoll-Bereifung)	9,8 (mit 16-Zoll-Bereifung)



Länge (mm)	4.065	4.065
Breite (mm)	1.695	1.695
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.028	2.028
Höhe (mm)	1.515	1.515
Radstand (mm)	2.570	2.570
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.495/1.485	1.495/1.485
Bodenfreiheit (mm)	143	143
Kofferrauminhalt (l)	280	280
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe (l)	887	887
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.549	1.540
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	828/786	828/786
Leergewicht <sup>1</sup> (kg)	1.112	1.117
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.037	1.042
Zuladung (kg)	437	423
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	900	900
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.000	1.100
Anhängelast ungebremst (kg)	550	550
max. Stützlast (kg)	50	50
max. Dachlast (kg)	50	50
Tankinhalt (l)	44	44
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
NEFZ Kraftstoffverbrauch nach (EU) 1153/2017		
Innerorts (l/100 km)	5,2	5,1
Außerorts (l/100 km)	4,4	4,0
Kombiniert (l/100 km)	4,7	4,4
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	106	105
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>	B	B
WLTP Kraftstoffverbrauch nach (EU) 1153/2017 kombiniert (l/100 km)	5,4	5,0
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	122	113
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	12,1	9,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	177	200
Fahrgeräusch (dB(A))	64	64
Standgeräusch (dB(A))	76,9 bei 3.750/min	76,8 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/ /2	1 / /2
<sup>1</sup> Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
<sup>2</sup> CO <sub>2</sub> -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs		

\ Ü1 -, 02022



Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen  
Tel. +49 (0)2173 943 303 | [presse@mazda.de](mailto:presse@mazda.de)

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf  
[www.mazda-presse.de](http://www.mazda-presse.de)