



MAZDA2 HYBRID

PRESSEMAPPE





INHALT

Der neue Mazda2 Hybrid – Kompakte Effizienz	3
Design: Kompakte Dynamik	9
Innenraum: Ergonomie im Fokus	11
Antriebe: Elektrifiziertes Fahrvergnügen	14
Fahrdynamik: Niedriger Schwerpunkt, hohe Agilität	16
Sicherheit auf höchstem Niveau	18
Umfangreiche Serienausstattung und attraktive Pakete	20
Technische Daten	25



Der neue Mazda2 Hybrid – Kompakte Effizienz

- Effizienz und Agilität im B-Segment
- Leistungsverzweigtes Hybridsystem ermöglicht hohe elektrische Fahranteile
- Niedriger Schwerpunkt und sichere Fahreigenschaften dank fortschrittlicher Plattform

Mazda erweitert sein Modellangebot im B-Segment um eine besonders effiziente Variante: Mit dem neuen Mazda2 Hybrid präsentiert der japanische Automobilhersteller sein erstes Modell mit Vollhybridantrieb. Weiterhin im Programm bleibt auch der Mazda2 e-Skyactiv G mit Vierzylinder-Benziner und Mazda M Hybrid System.

Das leistungsverzweigte Vollhybridsystem des neuen Mazda2 Hybrid umfasst einen 68 kW/93 PS starken 1,5-Liter-Dreizylinder-Benziner, einen Elektromotor mit 59 kW/80 PS und eine leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie, die speziell im innerstädtischen Einsatz hohe elektrische Fahranteile ermöglicht. Damit verbindet der Mazda2 Hybrid die Vorzüge des rein elektrischen Fahrens mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

Bei einer Systemleistung von 85 kW/116 PS beschleunigt der Mazda2 Hybrid in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 175 km/h. Dabei ist das Fahrzeug äußerst effizient: Der Kraftstoffverbrauch liegt im kombinierten WLTP-Zyklus bei nur 4,0-3,8 Liter je 100 Kilometer, was WLTP-CO₂-Emissionen von 93-87 g/km entspricht sowie im kombinierten NEFZ-Zyklus bei nur 3,2-3,0 Liter je 100 Kilometer, was NEFZ-CO₂-Emissionen von 72-68 g/km entspricht.

Beim Anfahren startet der Mazda2 Hybrid automatisch im nahezu lautlosen EV-Modus, ohne CO₂, Stickoxide (NO_x) und andere Schadstoffe zu emittieren. Im normalen Fahrbetrieb arbeiten Benzin- und Elektromotor für eine optimale Balance zwischen Leistungsentfaltung und Kraftstoffeffizienz möglichst effektiv zusammen. Die beim Bremsen entstehende kinetische Energie wird zurückgewonnen und in der Hochleistungsbatterie gespeichert. Ein vom Motor angetriebener Generator hält den Ladezustand der Batterie konstant und der Mazda2 Hybrid muss daher nicht extern an einer Ladesäule geladen werden.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Dynamik im Design und auf der Straße

Mit 3.940 mm Länge, 1.745 mm Breite und 1.505 mm Höhe gehört der Mazda2 Hybrid zu den kompaktesten Fahrzeugen im B-Segment. Knackig kurze Überhänge an Front und Heck, die weit nach hinten gerückten A-Säulen und der aerodynamisch geformte Frontstoßfänger prägen seine dynamische Optik und vermitteln schon im Stand Agilität und Wendigkeit.

Und tatsächlich lässt sich das Modell mit bemerkenswerter Präzision und Sicherheit durch die Kurven steuern. Verantwortlich dafür ist die hochfeste Plattform, auf der der Mazda2 Hybrid basiert: Sie senk



den Fahrzeugschwerpunkt, gewährleistet eine ausgeglichene Gewichtsverteilung und ermöglicht ausgezeichnete Handling-Eigenschaften. Das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk und die weichen Federn steigern den Fahrkomfort. Darüber hinaus wurde großer Aufwand betrieben, um im Innenraum ein niedriges Geräusch- und Vibrationsniveau zu garantieren.



Ergonomisches und komfortables Interieur

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet der Mazda2 Hybrid großzügige Platzverhältnisse: Bei einem Radstand von 2,56 Metern genießen bis zu fünf Personen ausreichend Freiraum, das Kofferraumvolumen beträgt 286 Liter. Alle wichtigen Bedienelemente und Instrumente sind mit ergonomischer Präzision rund um das Lenkrad angeordnet und jederzeit leicht erreichbar, die flache Armaturentafel ermöglicht freie Sicht nach vorn. So wird ein komfortables und ermüdungsfreies Fahren unterstützt, bei dem sich der Fahrer ganz auf die Straße und das Verkehrsgeschehen konzentrieren kann.

Die Instrumente für den Fahrer bestehen aus zwei Rundanzeigen und einem zentralen TFT-Multiinformations-Display. In der Mittelkonsole befindet sich außerdem ein Acht-Zoll-Touchscreen, auf dem alle Infotainment- und Fahrzeuginformationen in einem klaren und leicht ablesbaren Format angezeigt werden – auch die Inhalte des eigenen Smartphones, das sich serienmäßig per Apple CarPlay® und Android Auto™ problemlos in das Bordsystem einbinden lässt. Die Soundeinstellungen und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage lassen sich über Bedientasten am Lenkrad schnell und intuitiv ansteuern. Ein optionales farbiges Head-up-Display im Zehn-Zoll-Format liefert zudem die wichtigsten Informationen ins direkte Blickfeld des Fahrers



Hohes Sicherheitsniveau mit fortschrittlichen Assistenzsystemen und Center-Airbag

Vom hohen Sicherheitsniveau des Mazda2 Hybrid zeugt die Bestwertung von fünf Sternen im Crashtest der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP. Zahlreiche fortschrittliche Sicherheitstechnologien zur Fahrerunterstützung sind standardmäßig an Bord. Sie helfen dem Fahrer dabei, potenzielle Gefahren zu erkennen und richtig zu reagieren, und greifen notfalls aktiv ein, um einen Unfall zu verhindern oder die Folgen für die Insassen und andere beteiligte Verkehrsteilnehmer zu verringern.

Die Safety Sense Sicherheitsfeatures beinhalten ein Pre-Collision System mit Fahrzeugerkennung, Fußgängererkennung (bei Tag und Nacht) und Radfahrererkennung (bei Tag), einen Kreuzungsassistenten, eine intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, eine Verkehrszeichenerkennung, einen Spurhalteassistenten mit aktiver Lenkunterstützung und einen Spurverfolgungsassistenten. Zudem gehört der Mazda2 Hybrid gehört zu den ersten Modellen im B-Segment mit Center-Airbag. Dieser verhindert bei einem Seitenaufprall, dass Fahrer und Beifahrer zusammenstoßen.

In den drei Ausstattungslinien Pure, Agile und Select verfügbar

Mazda bietet den neuen Mazda2 Hybrid in den drei Ausstattungslinien Pure, Agile und Select an. Alle Varianten lassen sich mit zusätzlichen Optionspaketen weiter aufwerten. Bereits die Grundausstattung Pure umfasst zahlreiche attraktive Komfort- und Technikmerkmale, darunter eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrische Fensterheber vorne, eine Klimaautomatik, ein Audiosystem mit 7-Zoll-Display und Digitalradio-Empfang (DAB), eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage sowie LED-Rückleuchten.

Zusätzlich zum Ausstattungsniveau Pure bietet die mittlere Ausstattungslinie Agile ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, ein beheizbares Lenkrad, beheizbare Vordersitze, ein Audiosystem mit 8-Zoll-Display, sechs Lautsprechern und Rückfahrkamera sowie 15-Zoll-Leichtmetallfelgen. Die Topversion Select verfügt über 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Haupt- und -Nebelscheinwerfer, LED-Blinkleuchten hinten, abgedunkelten hintere Scheiben, eine LED-Ambientebeleuchtung, Teil-Kunstleder-Sportsitze sowie eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones und ein farbiges Head-up-Display.

Langjährige Zusammenarbeit mit Toyota

Der Mazda2 Hybrid ist das jüngste Produkt einer langjährigen Zusammenarbeit zwischen der Mazda Motor Corporation und der Toyota Motor Corporation. Es wird als OEM-Modell von Toyota Motor Europe, einer hundertprozentigen Toyota Tochtergesellschaft, geliefert. Darüber hinaus betreiben die beiden Partner unter anderem ein Joint Venture für die Produktion von Fahrzeugen in den USA, entwickeln Technologien für Elektrofahrzeuge, vernetzte Fahrzeuge und arbeiten bei fortschrittlichen Sicherheitstechnologien zusammen.

Der Mazda2 Hybrid spielt eine entscheidende Rolle in der Multi-Solution Strategie des Unternehmens für die ehrgeizigen Nachhaltigkeitsziele: Im Rahmen der langfristigen Technologievision „Sustainable Zoom-Zoom 2030“ will Mazda seine durchschnittlichen CO₂-Emissionen bis 2030 um 50 Prozent senken. Unter anderem durch eine beschleunigte Elektrifizierung der Produktpalette strebt das Unternehmen bis 2050 außerdem Klimaneutralität an.



DER MAZDA2 HYBRID – AUF EINEN BLICK

Außendesign

- Eines der kompaktesten und agilsten Fahrzeuge im B-Segment – nur 4,90 Meter Wenderadius
- Große Kühlergrillöffnung, markante Scheinwerfer und aerodynamischer Stoßfänger prägen die Frontpartie
- Kurze Karosserieüberhänge und der lange Radstand vermitteln kompakte Dynamik
- LED-Scheinwerfer, -Tagfahrleuchten, -Nebelscheinwerfer und -Rückleuchten
- 15- und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen im Mehrspeichendesign

Komfortabler und hochwertiger Innenraum

- Langer Radstand von 2.560 mm sorgt für komfortable Platzverhältnisse für bis zu vier Erwachsene
- der Kofferraum bietet ein Ladevolumen von 286 Litern
- Geräumige Fahrgastzelle vermittelt ein Gefühl von Weite und bietet eine hohe optische und haptische Qualität
- Intelligentes und fahrerorientiertes Cockpit-Layout für Fahrer aller Körpergrößen; Sitze mit niedrigem Hüftpunkt und weitem Einstellbereich für ein bequemes Erreichen des sportlichen Lenkrads
- Digitale Instrumente mit zentralem TFT-Multiinformations-Display und Acht-Zoll-Touchscreen
- Teil-Kunstleder-Sportsitze, automatisch abblendender Innenspiegel und farbiges Zehn-Zoll-Head-up-Display

Ausstattungslinien und Optionen

- In den drei Ausstattungslinien Pure, Agile und Select verfügbar
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)
- Für alle Ausstattungslinien sind zusätzliche Optionspakete erhältlich
- Mazda2 Hybrid Pure unter anderem mit Klimaautomatik, Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™ sowie adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage
- Mazda2 Hybrid Agile umfasst zusätzlich eine Rückfahrkamera, Halogen-Nebelscheinwerfer, 15- Zoll-Leichtmetallfelgen, Lederlenkrad und -schalthebel, elektrische Fensterheber hinten und einen Regensensor
- Höchste Ausstattungslinie Mazda2 Hybrid Select verfügt zusätzlich über 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Haupt- und -Nebelscheinwerfer, eine LED-Ambientebeleuchtung im Innenraum, eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones, ein Head-up-Display, eine Einparkhilfe vorne und hinten sowie getönte Scheiben hinten
- Optional sind unter anderem ein Panorama-Glasdach und eine Zweizonen-Klimaautomatik verfügbar



Antrieb

- Selbstladender Vollhybrid, bei dem sowohl der Elektromotor als auch der Benzinmotor zusammen mit dem Elektromotor gemeinsam den Antrieb übernehmen können
- Das Hybridsystem umfasst einen 1,5-Liter-Dreizylinder-Benzinmotor mit 68 kW/92 PS und einen 59 kW/80 PS starken Elektromotor; die Systemleistung beträgt 85 kW/116 PS
- Der Mazda2 Hybrid beschleunigt in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h
- Der Kraftstoffverbrauch liegt im kombinierten WLTP-Zyklus bei nur 4,0-3,8 Liter je 100 Kilometer, was WLTP CO₂-Emissionen von 93-87 g/km entspricht sowie im kombinierten NEFZ-Zyklus bei nur 3,2-3,0 Liter je 100 Kilometer, was NEFZ CO₂-Emissionen von 72-68 g/km entspricht.
- Beim Anfahren und bis in den mittleren Geschwindigkeitsbereich hinein läuft der Mazda2 Hybrid je nach Batterieladung automatisch im EV-Modus; dieser kann speziell im innerstädtischen Verkehr über einen langen Zeitraum ein komfortables, sanftes und sehr leises Fahren, ohne CO₂, Stickoxide (NOx) und andere Schadstoffe zu emittieren ermöglichen
- Im normalen Fahrbetrieb arbeiten Benzin- und Elektromotor für eine optimale Balance zwischen Leistungsentfaltung und Kraftstoffeffizienz möglichst effektiv zusammen
- Die beim Bremsen entstehende kinetische Energie wird zurückgewonnen und in der Hochleistungsbatterie gespeichert
- Ein vom Motor angetriebener Generator hält den Ladezustand der Batterie konstant – ein externes Aufladen ist dadurch weder nötig noch möglich

Fahrdynamik

- Der Mazda2 Hybrid basiert auf einer neuen Plattform, die eine extrem hohe Verwindungssteifigkeit aufweist
- Der niedrige Fahrzeugschwerpunkt und die ideale Gewichtsverteilung reduzieren Wankbewegungen der Karosserie, verbessern die Stabilität und verkürzen den Anhalteweg
- Die Vorderradaufhängung an MacPherson-Federbeinen und die Verbundlenker-Hinterachse tragen zum hohen Fahrkomfort und zu den sicheren Fahreigenschaften bei und reduzieren ebenfalls die Wankneigung der Karosserie
- Das geringe Geräusch- und Vibrationsniveau erzeugt ein komfortables und hochwertiges Ambiente im Innenraum

Sicherheit

- Höchstwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Sicherheitsprogramm
- Umfassende Palette an fortschrittlichen und innovativen Sicherheitstechnologien zur Fahrerunterstützung sorgt für hohes aktives Sicherheitsniveau
- Zu den Safety Sense Sicherheitssystemen zählen unter anderem:
 - Pre-Collision System mit Frontkollisionswarner, automatischem Notbremsassistent, Fußgängererkennung (bei Tag und Nacht) und Radfahrererkennung (bei Tag)
 - Kreuzungsassistent (erkennt Fußgänger und Fahrzeuge beim Überqueren einer Kreuzung)



- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Verkehrszeichenerkennung
- Spurhalteassistent mit aktiver Lenkunterstützung
- Spurverfolgungsassistent
- Ultrahochfeste Karosseriestruktur bildet eine extrem starke und leichte Sicherheitszelle für Fahrer und Passagiere
- Eines der ersten Modelle im B-Segment mit Center-Airbag, der bei einem Seitenaufprall das Zusammenstoßen von Fahrer und Beifahrer verhindert

Juni 2023



Design: Kompakte Dynamik

- Kurze Überhänge, knackige Proportionen – der Mazda2 Hybrid vermittelt schon im Stand Agilität
- Kompakte Abmessungen und kleiner Wendekreis
- Ausdrucksstarke Frontpartie mit großem Lufteinlass und aerodynamisch geformtem Stoßfänger

3.940 mm Länge, 1.745 mm Breite und 1.505 mm Höhe: Der neue Mazda2 Hybrid gehört zu den kompaktesten Fahrzeugen im B-Segment. Damit macht er vor allem im lebendigen Stadtverkehr eine gute Figur, wo er dank seiner kleinen Grundfläche, den kurzen Überhängen vorne und hinten sowie dem kleinen Wenderadius von nur 4,90 Metern keine Parkplatzsuche scheut. Ebenso wohl fühlt sich der Mazda2 Hybrid aber auch auf der offenen Landstraße – denn die kompakten Abmessungen gehen weder zulasten des Innenraumangebots noch des Fahrkomforts.

Schon im Stand vermittelt der neue Mazda2 Hybrid Dynamik. Die große Kühlergrillöffnung an der Front wird flankiert von markanten Scheinwerfereinheiten, die sich bis weit in die vorderen Kotflügel ziehen. Damit wirkt der vordere Karosserieüberhang noch knackiger. In den Leuchteinheiten sind neben den LED-Scheinwerfern auch kombinierte Tagfahr- und Blinkleuchten untergebracht.



Kraftvolle Akzente setzen auch der aerodynamisch geformte Stoßfänger und der Frontspoiler, die der Fahrzeugfront noch mehr Breite und eine entschlossene, zielgerichtete Optik verleihen.



Die Aussparungen zu beiden Seiten des unteren Lufteinlasses schaffen Platz für die LED-Nebelscheinwerfer

In der Seitenansicht ziehen vor allem die ausgeformten Radhäuser die Blicke auf sich; sie bieten Platz für 15- und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in auffälligem Mehrspeichendesign. Die weit hinten platzierten A-Säulen und das Design der Türoberflächen unterstreicht die agile, nach vorn gerichtete Dynamik des Mazda2 Hybrid.

Am Heck spannt sich unterhalb des integrierten Dachspoilers eine markante Leiste über die gesamte Fahrzeugbreite; an ihren äußeren Enden befinden sich die LED-Rückleuchten. Die Leiste teilt die oben angeschlagene Heckklappe in zwei Hälften und betont die breite und kraftvolle Optik – ein Effekt, der vom schwarzen unteren Stoßfänger zusätzlich verstärkt wird



Innenraum: Ergonomie im Fokus

- Bequeme Platzverhältnisse für bis zu vier Erwachsene
- Hoher Sitzkomfort und ergonomische Bedienung
- Kabelloses Laden und Head-up-Display verfügbar

Trotz seiner kompakten Abmessungen mit weniger als vier Metern Fahrzeuglänge müssen die Insassen des Mazda2 Hybrid keine Kompromisse beim Komfort eingehen: Dank des vergleichsweise langen Radstands von 2.560 mm finden bis zu vier Erwachsene bequeme und überraschend großzügige Platzverhältnisse im Innenraum vor. Und der Kofferraum bietet mit 286 Litern Ladevolumen ausreichend Platz für Wochenendeinkäufe und Ausflugsgepäck.

Schon beim Einsteigen ist das hohe Qualitätsniveau im Interieur des Mazda2 Hybrid wahrnehmbar: Alle Materialien wurden sorgfältig verarbeitet und besitzen optisch wie haptisch eine hochwertige Anmutung. Großer Wert wurde auf ein durchdachtes Cockpit-Layout gelegt: Alle wichtigen Bedienelemente und Instrumente sind mit ergonomischer Präzision rund um das Lenkrad angeordnet und jederzeit leicht erreichbar. So unterstützen sie ein komfortables und ermüdungsfreies Fahren, bei dem sich der Fahrer ganz auf die Straße und das Verkehrsgeschehen konzentrieren kann. Ohnehin ist das gesamte Innenraumdesign auf freie Sicht und ein weites, offenes Raumgefühl ausgelegt: Speziell die horizontale Gestaltung der Armaturentafel, die flache Instrumentenhaube und die weit hinten platzierten A-Säulen sorgen für eine optimale Sicht nach vorne.





Eine bequeme, ebenso sportliche wie ergonomische Sitzposition ist für Fahrerinnen und Fahrer aller Körpergrößen garantiert – auch hier erweist sich der „kleine“ Mazda2 Hybrid als überraschend groß. Grund ist vor allem der niedrige Hüftpunkt der Sitze: Fahrer und Beifahrer sitzen tiefer als üblich, selbst bei großen Insassen bleibt so noch ausreichend Luft über dem Kopf. Der weite Einstellbereich der Sitze ermöglicht zudem eine optimale Position hinter dem handlichen und sportlichen Lenkrad.

Die Instrumente für den Fahrer bestehen aus zwei Rundanzeigen und einem zentralen TFT-Multiinformations-Display. In der Mittelkonsole befindet sich außerdem ein Acht-Zoll-Touchscreen, auf dem alle Infotainment- und Fahrzeuginformationen in einem klaren und leicht ablesbaren Format angezeigt werden – auch die Inhalte des eigenen Smartphones, das sich serienmäßig per Apple CarPlay® und Android Auto™ problemlos in das Bordsystem einbinden lässt. In der Topausstattung ist zudem eine kabellose Ladeschale an Bord. Die Soundeinstellungen und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage lassen sich über Bedientasten am Lenkrad schnell und intuitiv ansteuern. Ein optionales farbiges Head-up-Display im Zehn-Zoll-Format liefert zudem die wichtigsten Informationen ins direkte Blickfeld des Fahrers, ohne ihn dabei vom Verkehrsgeschehen abzulenken.

Ausstattung

Mazda bietet den neuen Mazda2 Hybrid in den drei Ausstattungslinien Pure, Agile und Select an. Alle Varianten lassen sich mit zusätzlichen Optionspaketen weiter aufwerten.

Bereits die Grundausrüstung Pure umfasst zahlreiche attraktive Komfort- und Technikmerkmale, darunter eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrische Fensterheber vorne, eine Klimaautomatik, ein Audiosystem mit 7-Zoll-Display und Digitalradio-Empfang (DAB), eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage sowie LED-Rückleuchten. Zu den Sicherheitsmerkmalen zählen unter anderem ein automatischer Notbremsassistent, ein Spurhalteassistent mit aktiver Lenkunterstützung und eine Verkehrszeichenerkennung.

Das optionale Plus-Paket für den Mazda2 Hybrid Pure beinhaltet unter anderem Halogen-Nebelscheinwerfer, einen Dachheckspoiler, Lederlenkrad und -schaltknopf, eine Lenkradheizung, elektrische Fensterheber hinten, vier Lautsprecher für das Audiosystem sowie einen Regensensor.

Die mittlere Ausstattungslinie Agile beinhaltet neben allen Features des Mazda2 Hybrid Pure mit Plus-Paket ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, ein beheizbares Lenkrad, beheizbare Vordersitze, ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern, ein 8-Zoll-Display und Rückfahrkamera sowie 15-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Darüber hinaus sind für den Mazda2 Hybrid Agile zwei Pakete verfügbar. Im Comfort-Paket enthalten sind LED-Scheinwerfer, LED-Nebelscheinwerfer und LED-Blinkleuchten hinten, Sportsitze mit Teilkunstlederbezug, eine Zweizonen-Klimaautomatik, beheizbare und elektrisch anklappbare Außenspiegel, eine digitale Instrumentenanzeige und ein beleuchteter Schminkspiegel. Das Safety-Paket umfasst zusätzlich zu den Inhalten des Comfort-Pakets eine Einparkhilfe vorne und hinten, einen Spurwechselassistenten und einen automatisch abblendenden Innenspiegel.



Die Topversion Select verleiht dem Mazda2 Hybrid mit 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Haupt- und -Nebelscheinwerfern, LED-Blinkleuchten hinten und abgedunkelten hinteren Scheiben einen besonders stilvollen Auftritt. Innen sorgen eine LED-Ambientebeleuchtung und Teil-Kunstleder-Sportsitze für eine hochwertige Atmosphäre. Technik-Highlights sind eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones und ein farbiges Head-up-Display. Optional ist für den Mazda2 Hybrid Select ein Panorama-Glasdach verfügbar.



Antriebe: Elektrifiziertes Fahrvergnügen

- Vollhybrid mit Leistungsverzweigung produziert 85 kW/116 PS Systemleistung
- Elektromotor kann das Fahrzeug einzeln oder in Verbindung mit Atkinson-Benziner antreiben
- Hohe elektrische Fahranteile im Stadtverkehr möglich

Der Mazda2 Hybrid ist das erste Modell des japanischen Automobilherstellers mit selbstladendem Vollhybridantrieb. Das Antriebssystem ist enorm variabel – und dadurch besonders effizient: Je nach Fahrsituation und aktuellen Anforderungen kann der Elektromotor das Fahrzeug einzeln oder gemeinsam mit dem Verbrennungsmotor antreiben.

Speziell im innerstädtischen Umfeld ist der Mazda2 Hybrid häufig elektrisch unterwegs und überzeugt dabei mit einer gleichmäßigen, sanften Beschleunigung und einem außerordentlichen Geräuschkomfort. Diese Vorzüge verbindet er mit einer uneingeschränkten Alltagstauglichkeit, einer lebhaften Leistungsentfaltung und ausgezeichneten Umwelteigenschaften.

Das Vollhybridsystem besteht aus einem 1,5-Liter-Benzinmotor, einem leistungsstarken Elektromotor, einer Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterie mit 177,6 Volt, einer Steuereinheit und einer Leistungsverzweigung mittels speziellem CVT-Getriebe.

Im Unterschied zu konventionellen riemengetriebenen CVT-Getrieben überträgt das Hybridsystem im Mazda2 Hybrid die Antriebskraft über ein Planetengetriebe, das als Leistungsverzweigung dient: Die Leistung, die von Verbrennungsmotor und Elektromotor erzeugt wird, läuft hier zusammen und wird je nach den aktuellen Anforderungen verteilt.

Ein zentraler Bestandteil des Antriebssystems ist auch die Lithium-Ionen-Batterie mit 177,6 Volt. Sie ist platzsparend unter den Rücksitzen eingebaut, verfügt über eine hohe Leistungsdichte und liefert einen besseren Stromfluss als Nickel-Metallhydrid-Akkus. Im Vergleich zu diesem Akkutyp ermöglicht sie zudem eine bessere Rückgewinnung von Bremsenergie und lädt schneller auf, was die rein elektrischen Fahranteile des Mazda2 Hybrid im Stadtverkehr erhöht.

Beim Verbrennungsmotor handelt es sich um einen 1,5 Liter großen Dreizylinder-Benziner, der im Atkinson-Zyklus arbeitet und 68 kW/92 PS Leistung bei 5.500/min sowie ein maximales Drehmoment von 120 Nm bei 3.600/min entwickelt. Der Permanentmagnet-Synchron-Elektromotor produziert 59 kW/80 PS und liefert ein maximales Drehmoment von 141 Nm.

Zusammen generiert der Antrieb eine Systemleistung von 85 kW/116 PS und beschleunigt den Mazda2 Hybrid in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 175 km/h. Der Kraftstoffverbrauch liegt im kombinierten WLTP-Zyklus bei nur 4,0-3,8 Liter je 100 Kilometer, was WLTP-CO₂-Emissionen von 93-87 g/km entspricht sowie im kombinierten NEFZ-Zyklus bei nur 3,2-3,0 Liter je 100 Kilometer, was NEFZ-CO₂-Emissionen von 72-68 g/km entspricht.

Unterwegs werden Benzinmotor und Elektromotor je nach Fahrsituation und Leistungsanforderung eingesetzt; Ziel ist es dabei stets, Leistung und Effizienz in ein optimales Gleichgewicht zu bringen. Bei stehendem Fahrzeug wird der Verbrennungsmotor automatisch abgeschaltet. In Situationen, in denen der Benzinmotor nur mit geringer Effizienz betrieben werden kann – etwa beim Anfahren und in unteren bis



mittleren Geschwindigkeitsbereichen – fährt das Fahrzeug bei ausreichender Batterieladung automatisch im EV-Modus. Dieser ermöglicht ein extrem leises Fahren ohne Kraftstoffverbrauch und ohne den Ausstoß von Schadstoffen wie CO₂, NOX und Rußpartikeln.

Dieses komfortable, leise und lokal emissionsfreie Fahren bietet der Mazda2 Hybrid im städtischen Umfeld über lange Zeiträume. Damit können die Nutzer die Vorzüge des rein elektrischen Fahrens genießen, ohne sich Gedanken über Ladegebühren, verbleibende Reichweite und die Verfügbarkeit von Ladestationen machen zu müssen.

Unter normalen Fahrbedingungen wird die Leistungsverteilung zwischen Verbrennungsmotor und Elektromotor kontinuierlich angepasst, um eine optimale Leistungsentfaltung bei bestmöglicher Effizienz zu erreichen. Beim Verzögern und Bremsen agiert der Elektromotor als Hochleistungs-Generator für eine effektive Rekuperation der Bremsenergie: Die beim Verzögern normalerweise als Wärme freigesetzte kinetische Energie wird zurückgewonnen und als elektrische Energie in der Batterie gespeichert. Ein vom Verbrennungsmotor angetriebener Motor-Generator hält den Ladezustand der Batterie konstant – ein externes Aufladen ist dadurch weder nötig noch möglich.



Fahrdynamik: Niedriger Schwerpunkt, hohe Agilität

- Hochfeste Plattform sorgt für präzises Handling und optimale Kontrolle
- Dynamische Kurveneigenschaften, hoher Fahrkomfort und verkürzte Anhaltewege
- Umfassende Dämmung senkt Geräusche und Vibrationen

Aktiv und agil in der Stadt, komfortabel und kontrolliert über Land und auf der Autobahn: Das Fahrwerk des neuen Mazda2 Hybrid bildet die Basis für vertrauenserweckende und leicht kontrollierbare Fahreigenschaften. Verantwortlich dafür ist die hochfeste Plattform, auf der der Mazda2 Hybrid aufbaut: Sie senkt den Fahrzeugschwerpunkt, gewährleistet eine ausgeglichene Gewichtsverteilung und ermöglicht ausgezeichnete Handling-Eigenschaften.

Die verwindungssteife Plattform sorgt aber nicht nur dafür, dass der Mazda2 Hybrid schnell und präzise auf Lenkbefehle reagiert und sich dynamisch über kurvige Landstraßen steuern lässt; das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk und die weichen Federn steigern zugleich den Fahrkomfort. Darüber hinaus wurde großer Aufwand betrieben, um im Innenraum ein niedriges Geräusch- und Vibrationsniveau zu garantieren.

Zur außergewöhnlich hohen Steifigkeit der Plattform tragen gezielte Karosserieverstärkungen, die hoch- feste Armaturentafel sowie der umfassende Einsatz von Punktschweißungen und Klebern bei. Weitere Maßnahmen sind die Verbindung der Längsträger mit den Verstärkungen im Stoßfänger, die Verwendung der Oberseite der vorderen Stoßdämpfer als oberem Lenkbolzen sowie die Schaffung von Ringstrukturen im Bereich von Motorhaube, Mitteltunnel und Heckstruktur sowie von hinteren Radhäusern und Säulen.

Niedriger Schwerpunkt

Weil schwere Fahrzeugkomponenten so mittig und so flach wie möglich eingebaut wurden, besitzt der neue Mazda2 Hybrid einen besonders niedrigen Schwerpunkt. Dies verringert unerwünschte Karosseriebewegungen um die Längsachse und verbessert die Fahrstabilität in schnell gefahrenen Kurven. Auch die ausgezeichnete Gewichtsverteilung – sowohl zwischen Vorder- und Hinterachse als auch zwischen der linken und der rechten Fahrzeugseite – reduziert Roll- und Wankbewegungen der Karosserie, sorgt für hohe Fahrkontrolle und reduziert den Anhalteweg.

Radaufhängung

Die Radaufhängung des neuen Mazda2 Hybrid besteht aus reibungsarmen MacPherson-Federbeinen vorn und einer Verbundlenkerachse hinten. Durch den optimierten Aufhängungswinkel konnten Stoßdämpfer und Schraubenfedern ideal ausgerichtet und Fahrwerksvibrationen gesenkt werden. Zusätzliche Steifigkeit in der Radaufhängung wurde dadurch erreicht, dass die Oberseite der vorderen Stoßdämpfer zugleich als oberer Bolzen für die Lenkung dient.



Auch die hochsteife Verbundlenker-Hinterachse trägt zur Minimierung von Karosseriebewegungen in Kurven bei und verbessert damit die fahrdynamischen Eigenschaften des Mazda2 Hybrid. Die weichen Federn hinten wiederum steigern in Verbindung mit der hochsteifen Karosserie und der idealen Gewichtsverteilung den Fahrkomfort.

Leise und Vibrationsarm

Mit seinem bemerkenswert niedrigen Geräusch- und Vibrationsniveau bietet der Mazda2 Hybrid ein ruhiges und hochwertiges Ambiente im Innenraum. Speziell die umfangreiche Schalldämmung im Bereich der Armaturentafel und des Bodens verhindert das Eindringen von Geräuschen. Auch der umfassende Einsatz von Karosserieabdichtungen steigert den Geräuschkomfort im Innenraum und erhöht zugleich die strukturelle Steifigkeit.



Sicherheit auf höchstem Niveau

- Umfangreiche Palette an Fahrerassistenzsystemen
- Innovativer Center-Airbag verhindert Zusammenstöße zwischen Fahrer und Beifahrer
- Fünf Sterne im Euro NCAP Sicherheitsverfahren

Der Mazda2 Hybrid verfügt über eine umfangreiche Palette an fortschrittlichen Sicherheitstechnologien zur Fahrerunterstützung. Die intelligenten sensorbasierten Safety Sense Sicherheitssysteme helfen dem Fahrer dabei, potenzielle Gefahren zu erkennen und richtig zu reagieren. Sollte ein Unfall nicht mehr zu vermeiden sein, tragen die Sicherheitssysteme dazu bei, die Folgen für die Insassen und andere beteiligte Verkehrsteilnehmer, wie zum Beispiel Fußgänger zu verringern.

Das Safety Sense Paket für den neuen Mazda2 Hybrid umfasst ein Pre-Crash-Safety-System (PCS) mit Fahrzeugerkennung, Fußgängererkennung (bei Tag und Nacht) und Radfahrererkennung (bei Tag), einen Kreuzungsassistenten, eine intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, eine Verkehrszeichenerkennung, einen Spurhalteassistenten mit aktiver Lenkunterstützung und einen Spurverfolgungsassistenten.

Die ultrahochfeste Karosseriestruktur bildet eine extrem starke und leichte Sicherheitszelle für Fahrer und Passagiere. Der Mazda2 Hybrid gehört zudem zu den ersten Modellen im B-Segment mit SRS-Center-Airbag. Dieser verhindert bei einem Seitenaufprall, dass Fahrer und Beifahrer zusammenstoßen. Im Euro NCAP Sicherheitsprogramm wurde das Modell mit der Höchstwertung von fünf Sternen ausgezeichnet.

DIE AKTIVEN SICHERHEITSSYSTEME DES MAZDA2 HYBRID IM DETAIL:

Notbremsassistent (PCS) mit Fußgänger- und Fahrradfahrererkennung

Der automatische Notbremsassistent erkennt mit Hilfe einer nach vorn gerichteten Kamera andere Fahrzeuge, Fußgänger und Radfahrer, warnt vor einer drohenden Kollision und bremst das Fahrzeug notfalls selbstständig ab. Auf diese Weise können Unfälle ganz vermieden oder zumindest ihre Folgen verringert werden. Das Kollisionswarnsystem ist im Bereich bis 180 km/h aktiv. Die Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und Nacht bei Geschwindigkeiten bis 80 km/h, die Radfahrererkennung ist bei Tag aktiv.

Notfall-Lenkassistent

Der Notfall-Lenkassistent unterstützt den Fahrer beim Ausweichen, wenn ein Zusammenstoß mit einem Hindernis oder einem Fußgänger droht. Die Lenkunterstützung stabilisiert das Fahrzeug und hilft dem Fahrer dabei, die Kontrolle zu behalten.



Kreuzungsassistent

Das System ist zwischen zehn und 25 km/h aktiv und hilft, beim Abbiegen an Kreuzungen Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen oder Fußgängern zu vermeiden. Das System warnt den Fahrer akustisch, wenn ein Fußgänger die Straße überquert, auf die der Mazda2 Hybrid gerade einbiegen will, oder wenn das Risiko besteht, dass der Fahrer in den Fahrweg eines entgegenkommenden Fahrzeugs abbiegt. Bleibt eine Reaktion des Fahrers aus, wird automatisch eine Notbremsung ausgelöst.

Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und Verkehrszeichenerkennung

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage deckt den Geschwindigkeitsbereich von null bis 180 km/h ab. Sie bremst den Mazda2 Hybrid bis zum Stillstand ab, wenn das vorausfahrende Fahrzeug zum Stehen kommt. Setzt sich der Vordermann in weniger als drei Sekunden wieder in Bewegung, fährt auch der Mazda2 Hybrid automatisch wieder an; bei längerem Halt kann das Fahrzeug mit einem leichten Druck aufs Gaspedal wieder gestartet werden. Diese Funktion erhöht den Komfort in zähflüssigem Verkehr und in Staus und entlastet den Fahrer.

Das System arbeitet auch mit der Verkehrszeichenerkennung zusammen: Wird eine neue Geschwindigkeitsbegrenzung erkannt, schlägt es dem Fahrer eine Anpassung des eingestellten Tempos vor.

Spurverfolgungsassistent und Spurhalteassistent mit aktiver Lenkunterstützung

Überfährt das Fahrzeug die Fahrbahnmarkierungen, ohne dass der Fahrer den Fahrtrichtungsanzeiger betätigt hat, erfolgt ein Warnton. Auf diese Weise wird ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrbahn verhindert. Der Fahrer kann zudem eine Lenkunterstützung aktivieren, die das Fahrzeug automatisch in der Spur hält.

Das System erkennt neben weißen und gelben Fahrbahnmarkierungen auch Bordsteine und natürliche Begrenzungen mit Gras oder Erde; daher ist die Lenkunterstützung auf vielen Straßen – auch bei kurvigem Verlauf – verfügbar. Bei verdeckten oder nicht erkennbaren Fahrbahnmarkierungen folgt das System automatisch dem Weg des vorausfahrenden Fahrzeugs und bleibt dabei innerhalb der Fahrspur.

Spurwechselassistent mit Ausparkhilfe

Der Spurwechselassistent erkennt Fahrzeuge, die sich auf benachbarten Fahrspuren von hinten nähern, warnt den Fahrer und verhindert dadurch Kollisionen beim Spurwechsel. Die Ausparkhilfe macht beim Rückwärtsfahren auf querende Verkehrsteilnehmer oder stehende Hindernisse aufmerksam und löst notfalls automatisch eine Bremsung, um einen Zusammenstoß zu verhindern.

Intelligente Einparkhilfe mit automatischer Bremsfunktion

Die Ultraschallsensoren des Systems erkennen beim Parken Hindernisse hinter dem Fahrzeug; bei einer drohenden Kollision wird das Fahrzeug automatisch abgebremst.



Umfangreiche Serienausstattung und attraktive Pakete

- In den drei Ausstattungslinien Pure, Agile und Select verfügbar
- Hohe Sicherheit und viel Komfort ab Werk
- Topversion Select mit Panorama-Glasdach erhältlich

Mazda bietet den neuen Mazda2 Hybrid in den drei Ausstattungslinien Pure, Agile und Select an. Mit zusätzlichen Optionspaketen und attraktiven Farboptionen lässt sich das Vollhybridmodell weiter individualisieren.

Bereits in der Grundausstattung Pure verfügt der Mazda2 Hybrid über zahlreiche attraktive Komfort- und Technikmerkmale, darunter eine Klimaautomatik, ein Audiosystem mit 7-Zoll-Display, zwei Lautsprechern und Digitalradio-Empfang (DAB), eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™, eine Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth®, Lenkradbedientasten, eine Fahrmodus-Auswahl, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrische Fensterheber vorne und LED-Kombinationsrückleuchten.

Auch ein hohes Sicherheitsniveau ist in allen Varianten garantiert: Serienmäßig an Bord sind unter anderem ein Pre-Crash-Safety-System mit aktivem Bremseingriff, ein Spurhalteassistent, eine Verkehrszeichenerkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, eine Fernlichtautomatik und ein Berganfahrassistent.

Zusätzlich zum Niveau Pure bietet die mittlere Ausstattungslinie Agile unter anderem ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, ein beheizbares Lederlenkrad, beheizbare Vordersitze, ein Audiosystem mit 8-Zoll-Display, sechs Lautsprechern und Rückfahrkamera, einen Regensensor, elektrische Fensterheber hinten sowie 15-Zoll-Leichtmetallfelgen.

In der Topversion Select verfügt der Mazda2 Hybrid über LED-Haupt- und -Nebelscheinwerfer, LED-Blinker hinten, elektrisch anklappbare Außenspiegel, eine LED-Ambientebeleuchtung, eine Zweizonen-Klimaautomatik, einen automatisch abblendenden Innenspiegel, eine Einparkhilfe vorne und hinten mit Bremsunterstützung, Sportsitze, ein farbiges Head-up-Display sowie eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones. Die Optik des Mazda2 Hybrid Select werten 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Kühlergrill und Spiegelkappen in Schwarz, abgedunkelte hintere Scheiben sowie Chromzierleisten auf.

Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für



den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: [Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen](#)

Der Mazda2 Hybrid ist in folgenden Versionen lieferbar:

- Mazda2 1.5 I Hybrid VVT-i Pure
- Mazda2 1.5 I Hybrid VVT-i Agile
- Mazda2 1.5 I Hybrid VVT-i Select

Die Ausstattungslinie **Pure** umfasst unter anderem:

Sicherheit und Technologie:

- Frontairbags, Seitenairbags vorne und hinten, Center-Airbag vorne zwischen Fahrer und Beifahrer, Beifahrerairbag abschaltbar
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) inklusive Traktionskontrolle (TCS)
- ABS mit elektronischem Bremsassistent (EBA)
- elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
- Pre-Crash-Safety-System mit aktivem Bremseingriff (PCS)
- Spurhalteassistent (LTA)
- Verkehrszeichenerkennung (RSA)
- Müdigkeitserkennung
- Berganfahrassistent (HLA)
- e-Call Notrufsystem
- einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer (ASL)
- elektronische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion
- EV-Fahrmodus
- Fahrmodus-Auswahl (Standard / Eco / Sport / EV)
- Reifendruck-Warnsystem (TPWS)
- Wegfahrsperre

Außenausstattung:

- 15-Zoll-Stahlfelgen mit Bereifung 185/65 R15
- elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel mit LED-Seitenblinkern
- Dachantenne „Shark Fin“



- Halogen-Scheinwerfer
- Halogen-Blinker hinten
- LED-Rückleuchten
- Fernlichtassistent (AHB)
- Lichtsensor
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Innenausstattung:

- Klimaautomatik
- Audio-System mit 7-Zoll-Farbdisplay, zwei Lautsprechern, Digitalradio-Tuner (DAB) und USB-Anschluss
- Hybridsystemanzeige
- Lenkradbedientasten
- Erweiterte Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth®
- 12-Volt-Steckdose
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Lenksäule höhen- und längenverstellbar
- Mittelarmlehne
- elektrische Fensterheber vorne
- Fenster-Komfortöffnung per Fernbedienung
- Gepäckraumabdeckung
- Leselampe vorne
- Stoffsitze in Schwarz

Gegen Aufpreis ist für den Mazda2 Hybrid Pure das **Plus-Paket** mit folgenden Inhalten erhältlich:

- Dachheckspoiler
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Regensensor
- geräuschkämmende Windschutzscheibe
- elektrische Fensterheber hinten
- Lenkradheizung
- Lederlenkrad und -schaltknäuf
- Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
- Stoffsitze in Schwarz, gemustert
- Sitzheizung vorne
- vier Lautsprecher

Das Farbprogramm umfasst sieben Lackierungen, darunter die Sonderfarben Northern White Pearl und Formal Red.

Der Mazda2 Hybrid **Agile** verfügt zusätzlich zum Ausstattungsumfang der Linie Pure über folgende Details:

- 15-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 185/65 R15



- Dachheckspoiler
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Geräuschkämmende Windschutzscheibe
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Schlüsselloses Zugangssystem
- Motor-Start-/Stopp-Knopf
- 8-Zoll-Farbdisplay
- sechs Lautsprecher
- elektrische Fensterheber hinten
- Lederlenkrad und -schaltknopf
- Lenkradheizung
- Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
- Stoffsitze in Schwarz, gemustert
- Sitzheizung vorne

Optional kann der Mazda2 Hybrid Agile mit dem **Comfort-Paket** und dem **Safety-Paket** weiter aufgewertet werden.

Comfort-Paket:

- LED-Scheinwerfer
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Blinker hinten
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Spiegelkappen in Schwarz
- Kühlergrill in Schwarz
- Zierleisten in Satin-Chrom
- Zweizonen-Klimaautomatik
- digitale Geschwindigkeitsanzeige
- Sportsitze mit Stoff-/Kunstlederbezug in Schwarz mit Diamantmuster
- Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar
- Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, beleuchtet

Safety-Paket:

- Einparkhilfe vorne und hinten mit Bremsunterstützung
- Spurwechselassistent (BSM)
- Innenspiegel automatisch abblendend

In der Topversion **Select** verfügt der Mazda2 Hybrid zusätzlich zum Niveau Agile über folgende Ausstattungsmerkmale:

- Einparkhilfe vorne und hinten mit Bremsunterstützung
- Spurwechselassistent (BSM)
- Innenspiegel automatisch abblendend
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 195/55 R16
- LED-Scheinwerfer
- LED-Nebelscheinwerfer



- LED-Blinker hinten
- Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Spiegelkappen in Schwarz
- Kühlergrill in Schwarz
- Zierleisten in Satin-Chrom
- Zweizonen-Klimaautomatik
- digitale Geschwindigkeitsanzeige
- Head-up-Display
- Qi: Induktives Laden (für kompatible Smartphones)
- LED-Ambientebeleuchtung
- Sportsitze mit Stoff-/Kunstlederbezug in Schwarz mit Diamantmuster
- Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar
- Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, beleuchtet

Optional ist für den Mazda2 Hybrid Select ein Panorama-Glasdach erhältlich.

Juni 2023



Technische Daten

Technische Daten Mazda2 Hybrid	
	Mazda2 Hybrid
Karosserieart	Schrägheck, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe
Verfügbare Ausstattungen	Pure, Agile, Select
Anzahl Sitzplätze	5
Antriebsart	Vollhybridsystem bestehend aus 1,5-Liter-Ottomotor, Elektromotor/Generator, Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterie, Steuereinheit, Leistungsverzweigung
Max. Systemleistung (kW/PS)	85 / 116
Verbrennungsmotor	vorne quer eingebauter Viertakt-Ottomotor
Zylinderzahl/Anordnung	3 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.490
Bohrung x Hub (mm)	80,5 x 97,6
Max. Leistung (kW/PS)	68 / 92
Bei 1/min	5.500
Max. Drehmoment (Nm)	120
Bei 1/min	3.600-4.800
Verdichtungsverhältnis	14,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, elektronisches Motormanagement
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (VVT-iE)
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator, Otto-Partikelfilter (OPF)
Max. Leistung Elektromotor (kW/PS)	59 / 80
Bei 1/min	3.995-5.500
Max. Drehmoment Elektromotor (Nm)	141
Bei 1/min	0-3.995
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batteriekapazität (Ah)	4,3
Batteriespannung (V)	177,6
Batteriegewicht (kg)	21,5
Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbeinen
Hinterradaufhängung	Torsionslenkerachse
Antrieb	Frontantrieb
Felgenreiße	5,5 J x 15 5,5 J x 16
Reifengröße	185/65R15 195/55R16
Bremssystem	vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	282 Ø mm vorne 282 Ø mm hinten
Lenksystem	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser (m)	10,4 (15-Zoll-Bereifung), 11,0 (16-Zoll-Bereifung)
Länge (mm)	3.940
Breite (mm)	1.745
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.020
Höhe (mm)	1.505
Radstand (mm)	2.560
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.531/1.528
Bodenfreiheit (mm)	135
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	286
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	935
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.615
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	900 / 840
Leergewicht ¹ (kg)	1.180



Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.105
Zuladung (kg)	510
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst (kg)	450
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst (kg)	entfällt
Anhängelast ungebremst (kg)	450
Max. Stützlast (kg)	entfällt
Max. Dachlast (kg)	50
Tankinhalt (l)	36
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95
WLTP-Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	
kombiniert	4,0-3,8
Kurzstrecke (niedrig)	3,0-2,8
Stadtrand (mittel)	3,1-2,9
Landstraße (hoch)	3,6-3,5
Autobahn (Höchstwert)	5,3-5,0
WLTP CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	93-87
NEFZ-Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)	3,2-3,0
NEFZ CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	72-68
CO ₂ -Effizienzklasse ²	A++
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175
Fahrgeräusch (dB(A))	70
Standgeräusch (dB(A))	72 bei 2700/min
Luftwiderstandsbeiwert c _w	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 15.000 km oder alle 12 Monate
Garantien	
- Fahrzeuggarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre
- Lackgarantie	3 Jahre
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen	
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	16/21/22
¹ Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung und sämtlichen Betriebsmitteln.	
² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs	
Juni 2023	



Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen
Tel. +49 (0)2173 943 303 | presse@mazda.de

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf
www.mazda-presse.de