

Presseinformation

Spitzenplatz unter den Anbietern von umweltfreundlicher Dieselmotortechnik

Mazda bietet Diesel-Partikelfilter in Serie

- **Ab Sommer fast alle Mazda Diesel-Pkw mit Partikelfilter ab Werk**
- **Mehr als 90 Prozent der zukünftig in Deutschland verkauften Mazda Diesel-Pkw werden das Reinigungssystem an Bord haben**
- **System ist wartungsfrei und kommt ohne Additiv aus**

Leverkusen, 21. April 2005: In der gegenwärtigen Diskussion um die Ausstattung von Dieselfahrzeugen mit Rußpartikelfiltern nimmt Mazda einen Spitzenplatz bei der Umsetzung der Forderung nach möglichst geringem Schadstoffausstoß der Diesel-Modelle ein. Das japanische Unternehmen hat sich für eine überzeugende Strategie beim Angebot der umweltfreundlichen Dieselmotortechnik entschieden: Bei allen neuen oder überarbeiteten Modellreihen werden die Dieselmotoren ausschließlich mit Partikelfilter angeboten, die meisten sogar europaweit.

Ab Sommer bietet Mazda auf dem deutschen Markt somit sämtliche Pkw-Dieselmotoren (ausgenommen Mazda2 Diesel) serienmäßig mit Diesel-Partikelfilter an. Der Auftakt macht im Juni der Mazda3 1.6 l MZ-CD mit 80 kW/109 PS.

Mit der Markteinführung der Dieselmotoren des innovativen Kompaktvans Mazda5 im September werden die Mazda5-Diesel-Varianten (2.0 l MZR-CD mit 81 kW/110 PS und 2.0 l MZR-CD mit 105 kW/143 PS) werksseitig nicht nur in Deutschland, sondern in ganz Europa mit Diesel-Partikelfilter ausgestattet sein.

Ebenfalls im September folgen die Dieselvarianten des modellgepflegten Mazda6, dann hält der Diesel-Partikelfilter auch in der Mazda Mittelklasse Einzug. Für beide angebotenen Dieselmotoren (2.0 l MZR-CD mit 89 kW/121 PS und 2.0 l MZR-CD mit 105 kW/143 PS) wird der Rußfilter ebenfalls in ganz Europa serienmäßig an Bord sein.

Bezogen auf den zu erwartenden Absatz auf dem deutschen Markt werden ab September voraussichtlich mehr als 90 Prozent der verkauften Mazda Diesel-Pkw über einen Diesel-Partikelfilter verfügen, ein Wert, den nur wenige Hersteller aufweisen werden können.

Das von Mazda zum Einsatz kommende Diesel-Partikelfiltersystem ist wartungsfrei und kommt ohne die Zugabe von Additiven aus. Die Regenerierung des Filters erfolgt bedarfsgerecht durch eine genau definierte kurzzeitige Erhöhung der Abgastemperatur.

Auskunft erteilt:
Eva Glagau
Redakteurin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0 21 73/9 43-3 03
E-mail: eglagau@mazda.de