

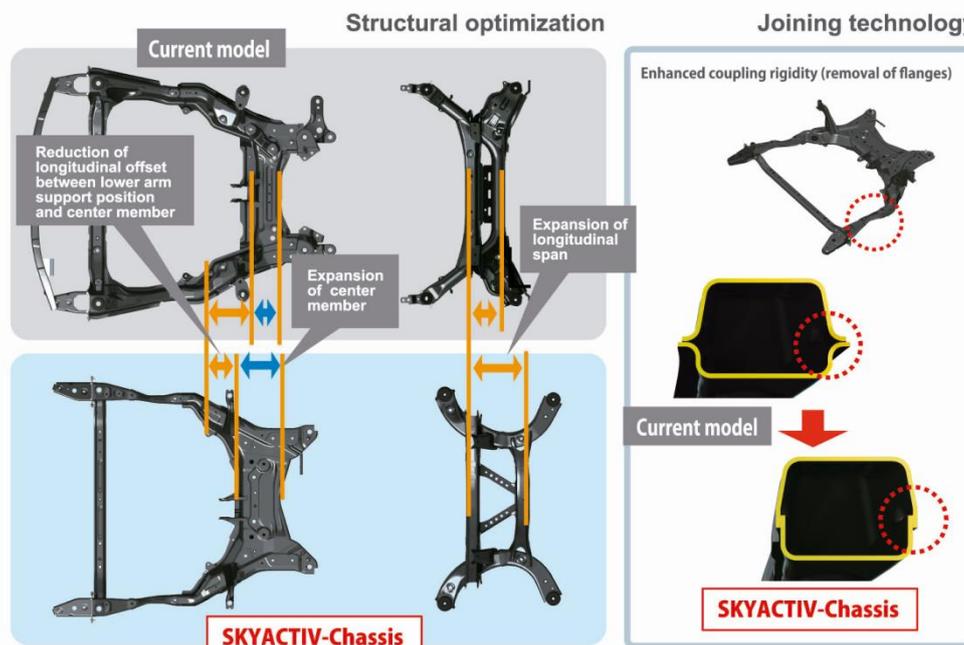


### PRESSE-INFORMATION

## SKYACTIV-Chassis - Komfort und Kontrolle

- Mehr Steifigkeit, weniger Gewicht, mehr Handling-Präzision und Komfort
- Mazda Zoom-Zoom Nachhaltigkeitsprogramms fordert bei jeder Modellgeneration eine Gewichtsverringerung um mindestens 100 Kilogramm
- Änderungen am vorderen und hinteren Hilfsrahmen, Verringerungen des Längsversatzes an den Trägerarmen und seitlichen Verbindungselementen

Im Rahmen der SKYACTIV Technologieoffensive hat Mazda in allen Bereichen der Fahrzeugentwicklung Potenziale zur Steigerung von Effizienz und Fahrvergnügen freigelegt. Dieser ganzheitliche Ansatz umfasst nicht allein den Antriebsstrang mit Motoren und Getrieben, sondern auch Karosserie und Fahrwerk. Daher handelt es sich auch beim neuen SKYACTIV-Chassis um eine Neuentwicklung, die mit einem frischen weißen Bogen Papier begann - und mit einem Lastenheft, in dem all jene Vorgaben aufgelistet waren, die auch die Entwickler der neuen SKYACTIV-Karosserie in ihrer Arbeit leiteten: mehr Steifigkeit, weniger Gewicht, mehr Handling-Präzision und Komfort.



Comparison of current and new cross members

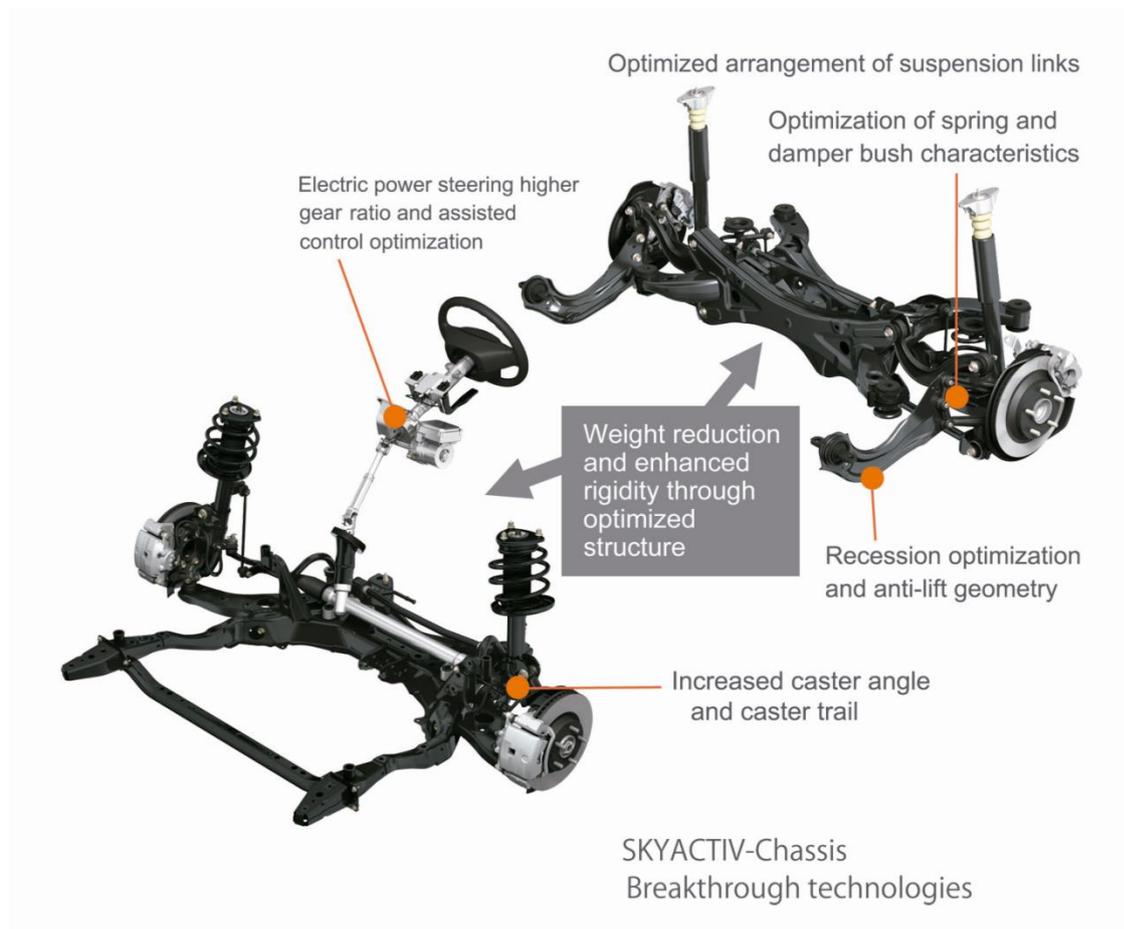
Vor allem der Faktor Gewicht spielte bei der Fahrwerksentwicklung eine maßgebliche Rolle - vor dem Hintergrund des Mazda Zoom-Zoom Nachhaltigkeitsprogramms, das bei jeder neuen Modellge-



neration eine Gewichtsverringerung um mindestens 100 Kilogramm fordert. Das neue SKYACTIV-Chassis leistet einen wichtigen Beitrag zum Erreichen dieses Ziels.

Das Absenken des Gewichts bei gleichzeitiger Erhöhung der Steifigkeit ist ein klassischer Zielkonflikt, den die Mazda Ingenieure mit ihrer typischen kreativen Herangehensweise überwunden haben. Durch Änderungen am vorderen und hinteren Hilfsrahmen, Verringerungen des Längsversatzes an den Trägerarmen und seitlichen Verbindungselementen sowie die Beseitigung von Schweißflanschen konnte das Gewicht um 14 Prozent verringert werden, während die höhere Steifigkeit für eine Optimierung von Fahrkomfort und Agilität sorgt.

Dabei galt es, im unteren und mittleren Geschwindigkeitsbereich vor allem Handling und Wendigkeit zu verbessern, während bei höheren Geschwindigkeiten die Steigerung der Fahrstabilität im Vordergrund stand. Dazu wurden die Positionen von Federn und Stoßdämpfern optimiert, um die Hebelwege und damit die Dämpferwirkung zu verbessern. Modifikationen an der hinteren Radaufhängung reduzieren die Gierkräfte und die Anhebung des Nachlaufwinkels an den Vorderrädern sorgt für eine verbesserte Lenkstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.





## Innovationen-Box

### Fahrwerk - Getriebe - Lenkung



Zudem kommt eine neue elektrische Servolenkung zum Einsatz, die den Grad der Lenkunterstützung in Abhängigkeit von der gefahrenen Geschwindigkeit regelt.

Das Ergebnis all dieser Maßnahmen ist ein Fahrwerk, das Zoom-Zoom Fahrvergnügen mit maximaler Beherrschbarkeit, Präzision und Sicherheit verbindet und zusammen mit den hocheffizienten Antrieben zu einer deutlichen Verringerung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen beiträgt.