



## Der neue Mazda2 Hybrid – Kompakte Effizienz

- Effizienz und Agilität im B-Segment
- Leistungsverzweigtes Hybridsystem ermöglicht hohe elektrische Fahranteile
- Niedriger Schwerpunkt und sichere Fahreigenschaften dank fortschrittlicher Plattform

Mazda erweitert sein Modellangebot im B-Segment um eine besonders effiziente Variante: Mit dem neuen Mazda2 Hybrid präsentiert der japanische Automobilhersteller sein erstes Modell mit Vollhybridantrieb. Weiterhin im Programm bleibt auch der Mazda2 e-Skyactiv G mit Vierzylinder-Benziner und Mazda M Hybrid System.

Das leistungsverzweigte Vollhybridsystem des neuen Mazda2 Hybrid umfasst einen 68 kW/93 PS starken 1,5-Liter-Dreizylinder-Benziner, einen Elektromotor mit 59 kW/80 PS und eine leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie, die speziell im innerstädtischen Einsatz hohe elektrische Fahranteile ermöglicht. Damit verbindet der Mazda2 Hybrid die Vorzüge des rein elektrischen Fahrens mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

Bei einer Systemleistung von 85 kW/116 PS beschleunigt der Mazda2 Hybrid in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 175 km/h. Dabei ist das Fahrzeug äußerst effizient: Der Kraftstoffverbrauch liegt im kombinierten WLTP-Zyklus bei nur 4,0-3,8 Liter je 100 Kilometer, was WLTP-CO<sub>2</sub>-Emissionen von 93-87 g/km entspricht sowie im kombinierten NEFZ-Zyklus bei nur 3,2-3,0 Liter je 100 Kilometer, was NEFZ-CO<sub>2</sub>-Emissionen von 72-68 g/km entspricht.

Beim Anfahren startet der Mazda2 Hybrid automatisch im nahezu lautlosen EV-Modus, ohne CO<sub>2</sub>, Stickoxide (NO<sub>x</sub>) und andere Schadstoffe zu emittieren. Im normalen Fahrbetrieb arbeiten Benzin- und Elektromotor für eine optimale Balance zwischen Leistungsentfaltung und Kraftstoffeffizienz möglichst effektiv zusammen. Die beim Bremsen entstehende kinetische Energie wird zurückgewonnen und in der Hochleistungsbatterie gespeichert. Ein vom Motor angetriebener Generator hält den Ladezustand der Batterie konstant und der Mazda2 Hybrid muss daher nicht extern an einer Ladesäule geladen werden.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

### Dynamik im Design und auf der Straße

Mit 3.940 mm Länge, 1.745 mm Breite und 1.505 mm Höhe gehört der Mazda2 Hybrid zu den kompaktesten Fahrzeugen im B-Segment. Knackig kurze Überhänge an Front und Heck, die weit nach hinten gerückten A-Säulen und der aerodynamisch geformte Frontstoßfänger prägen seine dynamische Optik und vermitteln schon im Stand Agilität und Wendigkeit.

Und tatsächlich lässt sich das Modell mit bemerkenswerter Präzision und Sicherheit durch die Kurven steuern. Verantwortlich dafür ist die hochfeste Plattform, auf der der Mazda2 Hybrid basiert: Sie senk



den Fahrzeugschwerpunkt, gewährleistet eine ausgeglichene Gewichtsverteilung und ermöglicht ausgezeichnete Handling-Eigenschaften. Das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk und die weichen Federn steigern den Fahrkomfort. Darüber hinaus wurde großer Aufwand betrieben, um im Innenraum ein niedriges Geräusch- und Vibrationsniveau zu garantieren.



### **Ergonomisches und komfortables Interieur**

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet der Mazda2 Hybrid großzügige Platzverhältnisse: Bei einem Radstand von 2,56 Metern genießen bis zu fünf Personen ausreichend Freiraum, das Kofferraumvolumen beträgt 286 Liter. Alle wichtigen Bedienelemente und Instrumente sind mit ergonomischer Präzision rund um das Lenkrad angeordnet und jederzeit leicht erreichbar, die flache Armaturentafel ermöglicht freie Sicht nach vorn. So wird ein komfortables und ermüdungsfreies Fahren unterstützt, bei dem sich der Fahrer ganz auf die Straße und das Verkehrsgeschehen konzentrieren kann.

Die Instrumente für den Fahrer bestehen aus zwei Rundanzeigen und einem zentralen TFT-Multiinformations-Display. In der Mittelkonsole befindet sich außerdem ein Acht-Zoll-Touchscreen, auf dem alle Infotainment- und Fahrzeuginformationen in einem klaren und leicht ablesbaren Format angezeigt werden – auch die Inhalte des eigenen Smartphones, das sich serienmäßig per Apple CarPlay® und Android Auto™ problemlos in das Bordsystem einbinden lässt. Die Soundeinstellungen und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage lassen sich über Bedientasten am Lenkrad schnell und intuitiv ansteuern. Ein optionales farbiges Head-up-Display im Zehn-Zoll-Format liefert zudem die wichtigsten Informationen ins direkte Blickfeld des Fahrers



## **Hohes Sicherheitsniveau mit fortschrittlichen Assistenzsystemen und Center-Airbag**

Vom hohen Sicherheitsniveau des Mazda2 Hybrid zeugt die Bestwertung von fünf Sternen im Crashtest der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP. Zahlreiche fortschrittliche Sicherheitstechnologien zur Fahrerunterstützung sind standardmäßig an Bord. Sie helfen dem Fahrer dabei, potenzielle Gefahren zu erkennen und richtig zu reagieren, und greifen notfalls aktiv ein, um einen Unfall zu verhindern oder die Folgen für die Insassen und andere beteiligte Verkehrsteilnehmer zu verringern.

Die Safety Sense Sicherheitsfeatures beinhalten ein Pre-Collision System mit Fahrzeugerkennung, Fußgängererkennung (bei Tag und Nacht) und Radfahrererkennung (bei Tag), einen Kreuzungsassistenten, eine intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, eine Verkehrszeichenerkennung, einen Spurhalteassistenten mit aktiver Lenkunterstützung und einen Spurverfolgungsassistenten. Zudem gehört der Mazda2 Hybrid gehört zu den ersten Modellen im B-Segment mit Center-Airbag. Dieser verhindert bei einem Seitenaufprall, dass Fahrer und Beifahrer zusammenstoßen.

## **In den drei Ausstattungslinien Pure, Agile und Select verfügbar**

Mazda bietet den neuen Mazda2 Hybrid in den drei Ausstattungslinien Pure, Agile und Select an. Alle Varianten lassen sich mit zusätzlichen Optionspaketen weiter aufwerten. Bereits die Grundausstattung Pure umfasst zahlreiche attraktive Komfort- und Technikmerkmale, darunter eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrische Fensterheber vorne, eine Klimaautomatik, ein Audiosystem mit 7-Zoll-Display und Digitalradio-Empfang (DAB), eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage sowie LED-Rückleuchten.

Zusätzlich zum Ausstattungsniveau Pure bietet die mittlere Ausstattungslinie Agile ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, ein beheizbares Lenkrad, beheizbare Vordersitze, ein Audiosystem mit 8-Zoll-Display, sechs Lautsprechern und Rückfahrkamera sowie 15-Zoll-Leichtmetallfelgen. Die Topversion Select verfügt über 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Haupt- und -Nebelscheinwerfer, LED-Blinkleuchten hinten, abgedunkelten hintere Scheiben, eine LED-Ambientebeleuchtung, Teil-Kunstleder-Sportsitze sowie eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones und ein farbiges Head-up-Display.

## **Langjährige Zusammenarbeit mit Toyota**

Der Mazda2 Hybrid ist das jüngste Produkt einer langjährigen Zusammenarbeit zwischen der Mazda Motor Corporation und der Toyota Motor Corporation. Es wird als OEM-Modell von Toyota Motor Europe, einer hundertprozentigen Toyota Tochtergesellschaft, geliefert. Darüber hinaus betreiben die beiden Partner unter anderem ein Joint Venture für die Produktion von Fahrzeugen in den USA, entwickeln Technologien für Elektrofahrzeuge, vernetzte Fahrzeuge und arbeiten bei fortschrittlichen Sicherheitstechnologien zusammen.

Der Mazda2 Hybrid spielt eine entscheidende Rolle in der Multi-Solution Strategie des Unternehmens für die ehrgeizigen Nachhaltigkeitsziele: Im Rahmen der langfristigen Technologievision „Sustainable Zoom-Zoom 2030“ will Mazda seine durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2030 um 50 Prozent senken. Unter anderem durch eine beschleunigte Elektrifizierung der Produktpalette strebt das Unternehmen bis 2050 außerdem Klimaneutralität an.



## DER MAZDA2 HYBRID – AUF EINEN BLICK

### Außendesign

- Eines der kompaktesten und agilsten Fahrzeuge im B-Segment – nur 4,90 Meter Wenderadius
- Große Kühlergrillöffnung, markante Scheinwerfer und aerodynamischer Stoßfänger prägen die Frontpartie
- Kurze Karosserieüberhänge und der lange Radstand vermitteln kompakte Dynamik
- LED-Scheinwerfer, -Tagfahrleuchten, -Nebelscheinwerfer und -Rückleuchten
- 15- und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen im Mehrspeichendesign

### Komfortabler und hochwertiger Innenraum

- Langer Radstand von 2.560 mm sorgt für komfortable Platzverhältnisse für bis zu vier Erwachsene
- der Kofferraum bietet ein Ladevolumen von 286 Litern
- Geräumige Fahrgastzelle vermittelt ein Gefühl von Weite und bietet eine hohe optische und haptische Qualität
- Intelligentes und fahrerorientiertes Cockpit-Layout für Fahrer aller Körpergrößen; Sitze mit niedrigem Hüftpunkt und weitem Einstellbereich für ein bequemes Erreichen des sportlichen Lenkrads
- Digitale Instrumente mit zentralem TFT-Multiinformations-Display und Acht-Zoll-Touchscreen
- Teil-Kunstleder-Sportsitze, automatisch abblendender Innenspiegel und farbiges Zehn-Zoll-Head-up-Display

### Ausstattungslinien und Optionen

- In den drei Ausstattungslinien Pure, Agile und Select verfügbar
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)
- Für alle Ausstattungslinien sind zusätzliche Optionspakete erhältlich
- Mazda2 Hybrid Pure unter anderem mit Klimaautomatik, Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™ sowie adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage
- Mazda2 Hybrid Agile umfasst zusätzlich eine Rückfahrkamera, Halogen-Nebelscheinwerfer, 15-Zoll-Leichtmetallfelgen, Lederlenkrad und -schalthebel, elektrische Fensterheber hinten und einen Regensensor
- Höchste Ausstattungslinie Mazda2 Hybrid Select verfügt zusätzlich über 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Haupt- und -Nebelscheinwerfer, eine LED-Ambientebeleuchtung im Innenraum, eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones, ein Head-up-Display, eine Einparkhilfe vorne und hinten sowie getönte Scheiben hinten
- Optional sind unter anderem ein Panorama-Glasdach und eine Zweizonen-Klimaautomatik verfügbar



## Antrieb

- Selbstladender Vollhybrid, bei dem sowohl der Elektromotor als auch der Benzinmotor zusammen mit dem Elektromotor gemeinsam den Antrieb übernehmen können
- Das Hybridsystem umfasst einen 1,5-Liter-Dreizylinder-Benzinmotor mit 68 kW/92 PS und einen 59 kW/80 PS starken Elektromotor; die Systemleistung beträgt 85 kW/116 PS
- Der Mazda2 Hybrid beschleunigt in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h
- Der Kraftstoffverbrauch liegt im kombinierten WLTP-Zyklus bei nur 4,0-3,8 Liter je 100 Kilometer, was WLTP CO<sub>2</sub>-Emissionen von 93-87 g/km entspricht sowie im kombinierten NEFZ-Zyklus bei nur 3,2-3,0 Liter je 100 Kilometer, was NEFZ CO<sub>2</sub>-Emissionen von 72-68 g/km entspricht.
- Beim Anfahren und bis in den mittleren Geschwindigkeitsbereich hinein läuft der Mazda2 Hybrid je nach Batterieladung automatisch im EV-Modus; dieser kann speziell im innerstädtischen Verkehr über einen langen Zeitraum ein komfortables, sanftes und sehr leises Fahren, ohne CO<sub>2</sub>, Stickoxide (NOx) und andere Schadstoffe zu emittieren ermöglichen
- Im normalen Fahrbetrieb arbeiten Benzin- und Elektromotor für eine optimale Balance zwischen Leistungsentfaltung und Kraftstoffeffizienz möglichst effektiv zusammen
- Die beim Bremsen entstehende kinetische Energie wird zurückgewonnen und in der Hochleistungsbatterie gespeichert
- Ein vom Motor angetriebener Generator hält den Ladezustand der Batterie konstant – ein externes Aufladen ist dadurch weder nötig noch möglich

## Fahrdynamik

- Der Mazda2 Hybrid basiert auf einer neuen Plattform, die eine extrem hohe Verwindungssteifigkeit aufweist
- Der niedrige Fahrzeugschwerpunkt und die ideale Gewichtsverteilung reduzieren Wankbewegungen der Karosserie, verbessern die Stabilität und verkürzen den Anhalteweg
- Die Vorderradaufhängung an MacPherson-Federbeinen und die Verbundlenker-Hinterachse tragen zum hohen Fahrkomfort und zu den sicheren Fahreigenschaften bei und reduzieren ebenfalls die Wankneigung der Karosserie
- Das geringe Geräusch- und Vibrationsniveau erzeugt ein komfortables und hochwertiges Ambiente im Innenraum

## Sicherheit

- Höchstwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Sicherheitsprogramm
- Umfassende Palette an fortschrittlichen und innovativen Sicherheitstechnologien zur Fahrerunterstützung sorgt für hohes aktives Sicherheitsniveau
- Zu den Safety Sense Sicherheitssystemen zählen unter anderem:
  - Pre-Collision System mit Frontkollisionswarner, automatischem Notbremsassistent, Fußgängererkennung (bei Tag und Nacht) und Radfahrererkennung (bei Tag)
  - Kreuzungsassistent (erkennt Fußgänger und Fahrzeuge beim Überqueren einer Kreuzung)



- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Verkehrszeichenerkennung
- Spurhalteassistent mit aktiver Lenkunterstützung
- Spurverfolgungsassistent
- Ultrahochfeste Karosseriestruktur bildet eine extrem starke und leichte Sicherheitszelle für Fahrer und Passagiere
- Eines der ersten Modelle im B-Segment mit Center-Airbag, der bei einem Seitenaufprall das Zusammenstoßen von Fahrer und Beifahrer verhindert

Juni 2023