



PRESSE-INFORMATION

Mazda M Hybrid Boost

- 48-Volt M Hybrid Boost System im Mazda CX-60 mit Reihensechszylinder-Dieselmotoren
- Weitere Optimierung von Verbrauch und Emissionen
- 153 Nm starker Elektromotor unterstützt beim Anfahren und Gangwechseln

Leverkusen, 31. Juli 2023: Das 48-Volt M Hybrid Boost System von Mazda, das aus einem auf der Getriebe-Eingangswelle wirkenden 12,4 kW/17 PS-Elektromotor besteht, kommt im Mazda CX-60 mit hocheffizienten e-Skyactiv D Reihensechszylinder-Dieselmotoren zum Einsatz. Das System sorgt für eine weiter optimierte Fahrbarkeit und Leistungsentfaltung. Gleichzeitig reduziert das M Hybrid Boost System nicht nur den Kraftstoffverbrauch, sondern verbessert auch die Umwelteigenschaften, da der Elektromotor den Verbrenner im Niedriglastbereich (Leerlauf bis niedrige Geschwindigkeit) entlastet.

Die für das System benötigte Energie wird beim Verzögern und Bremsen rekuperiert und in einer im Fahrzeugboden verbauten Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 0,33 kWh gespeichert. Die Unterstützung durch den 153 Nm liefernden Elektromotor beim Anfahren aus dem Stand und beim Gangwechsel ist sofort beim Betätigen des Gaspedals spürbar; damit trägt das System auch zum Jinba Ittai bei, dem Gefühl der Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug. Außerdem ermöglicht das M Hybrid Boost System durch Entkoppeln des Verbrennungsmotors im Schiebetrieb „Segeln“, also das vollständige Abschalten des Verbrennungsmotors bei gleichzeitiger Rekuperation von mehr Energie.

Der Mazda CX-60 nutzt die Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture von Mazda. Diese schafft die technischen Voraussetzungen für den Längseinbau der neu entwickelten Reihensechszylinder-Dieselmotoren sowie für die Integration der elektrischen Antriebskomponenten des Plug-in Hybridantriebes (WLTP-Kraftstoffverbrauch 1,5 l/100 km; WLTP-CO₂-Emissionen 33 g/km; WLTP-Stromverbrauch 23,0 kWh/100 km) sowie des M Hybrid Boost Systems.

Der längs eingebaute Antriebsstrang des Mazda CX-60 bietet viele Vorteile. So können sowohl bei den Fahrzeugen mit Mazda M Hybrid Boost als auch bei den Versionen mit Plug-in Technik Motoren und Batterien unterschiedlicher Größe im gleichen Layout untergebracht werden. Zudem ist es so möglich, den Elektromotor direkt in das Getriebe zu integrieren.

Darüber hinaus verfügt der Mazda CX-60 über ein System, das die Steuerung der Reibungsbremsen und des regenerativen Bremssystems als Teil von M Hybrid Boost koordiniert. Ziel ist es, die gewünschte Bremskraft zur Verfügung zu stellen, ohne Energieverluste bei der Rekuperation hinnehmen zu müssen.

Alle drei Motorisierungen sind an ein neues Achtstufen-Automatikgetriebe gekoppelt, das als Besonderheit anstelle des üblichen hydraulischen Drehmomentwandlers über eine Mehrscheiben-Eingangskupplung verfügt. Darüber hinaus ist der Elektromotor in das Getriebe integriert und wirkt direkt auf die Eingangswelle, sowohl bei dem Plug-in Hybridantrieb als auch bei den Versionen mit dem Mazda M Hybrid Boost System.



PRESSE-INFORMATION

Ihre Ansprechpartner

für Kundenanfragen:
Mazda Kundeninformationszentrum
+49 (0)2173 - 943 121
[Zum Kontaktformular](#)

für Journalistenanfragen:
Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 - 943 303
cvoelzke@mazda.de