



MAZDA CX-5 2023

PRESSEMAPPE





INHALT

Der Mazda CX-5 2023: effizient ins neue Modelljahr	3
Design: eine kraftvolle Interpretation des Kodo Designs	10
Innenraum und Komfort: elegante Ergonomie	13
Fahrwerk und Karosserie: Fahrspaß und Sicherheit vereint	17
Antriebe: wirtschaftlich, lebhaft und kultiviert	21
Sicherheit: mehr Durchblick für den Fahrer	26
Ausstattung: viel Spielraum zur Individualisierung	30
Technische Daten	35



Der Mazda CX-5 2023: Effizienz in Serie

- Mazda M Hybrid-System für alle e-Skyactiv G Benzinmotoren
- Energieverbrauch sinkt um bis zu 0,6 l/100 km – bis zu 13 g/km weniger CO₂
- Kabellose Smartphone-Integration und neue Sonderlackierung Rhodium White

Seit seinem Start im Jahr 2012 dominiert der Mazda CX-5 die Absatzranglisten des japanischen Automobilherstellers. Nicht nur weltweit gehört der kompakte Crossover zu den erfolgreichsten Modellen der Marke – auch in Europa stellt er aktuell knapp 20 Prozent des jährlichen Mazda Absatzes und war 2021 mit gut 35.000 verkauften Einheiten das zweitbeliebteste Modell der Marke.

Noch mehr aber steht der Mazda CX-5 für die Kernwerte der Marke. Die Stärke von Mazda im Crossover-Segment, das emotionale Kodo Design und die Skyactiv Technologien für Antriebe, Fahrwerke und Karosserien: All das nahm mit der ersten Mazda CX-5 Generation seinen Anfang und setzt sich seit 2017 in der aktuellen zweiten Generation weiter fort. Als modernes Mittelklasse-Crossover im Mazda Modellprogramm definiert der CX-5 heute die Standards für ein stilvoll-minimalistisches Design, eine ergonomische und nutzerorientierte Bedienung, eine hohe Fahrqualität mit ausgewogenen Fahreigenschaften und effizienten Antrieben sowie eine umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung.

Neuerungen im Mazda CX-5 2023

Mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch: Dank des neu eingeführten Mazda M Hybrid-Systems für die Benzinmotoren und der nun auch im Skyactiv-G 165 mit Automatikgetriebe und Allradantrieb (Energieverbrauch kombiniert 7,3 l/100 km, CO₂-Emissionen 166 g/km, CO₂-Klasse F) eingeführten Zylinderabschaltung konnte der Durchschnittsverbrauch des Mazda CX-5 zum Modelljahr 2023 um bis zu 0,6 Liter je 100 Kilometer verringert werden, die CO₂-Emissionen sinken um bis zu 13 g/km. Die elektrische Unterstützung des Verbrennungsmotors verbessert zudem die Fahrbarkeit.

Kernbestandteil des Systems ist ein riemengetriebener integrierter Starter-Generator (B-ISG), der die beim Verzögern des Fahrzeugs freigesetzte kinetische Energie in Elektrizität umwandelt und in der 24-Volt-Lithium-Ionen-Batterie speichert. Diese Energie wird einerseits genutzt, um über einen 24V/12V-Spannungswandler die elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs zu versorgen und damit den Verbrennungsmotor von dieser Aufgabe zu entlasten; zum anderen wird der Benziner auch beim Beschleunigen unterstützt, was Kraftstoff einspart. Darüber hinaus übernimmt der B-ISG Anlassen des Motors durch das i-Stop System, welches hierdurch besonders schnell und leise abläuft.

Zudem arbeitet der Skyactiv-G 165 nun auch in der Automatikversion mit einer Zylinderabschaltung. Das System deaktiviert im Niedriglastbereich die beiden äußeren Zylinder. Dadurch lässt sich insbesondere bei konstantem und geringem Tempo auf effektive Art und Weise Kraftstoff einsparen.

Weitere Updates zum neuen Modelljahr betreffen die Ausstattungsstruktur und das Farbprogramm; die mit dem neuen Mazda CX-60 eingeführte Sonderlackierung Rhodium White hält nun auch Einzug in die Farbpalette des Crossover-Bestsellers.



Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Innenraum und Konnektivität

Im Interieur verbindet der Mazda CX-5 eine hochwertige Qualitätsanmutung mit durchdachter Ergonomie und optimierten Anzeigen. Alle wichtigen Instrumente und Bedienelemente sind so arrangiert, dass sie mit höchster Präzision und geringstem Aufwand bedient und abgelesen werden können. Ab CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket bietet der Mazda CX-5 serienmäßig eine Smartphone-Integration per Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™¹. Damit lassen sich auf dem Smartphone installierte Apps ganz einfach über Mazda Connect aufrufen und auf dem hochauflösenden, leicht ablesbaren 10,25-Zoll-Zentraldisplay im 8:3-Format des Fahrzeugs anzeigen. Die Bedienung erfolgt sicher und intuitiv mit dem Multi Commander auf der Mittelkonsole oder per Sprachsteuerung.

Mit der MyMazda App, die kostenlos im Apple App Store und im Google Play Store verfügbar ist, erhält der Kunde Zugriff auf eine Vielzahl praktischer Funktionen. Damit kann er beispielsweise aus der Ferne das Fahrzeug verriegeln, den Standort des Fahrzeugs abrufen, das Navigationssystem bereits von zu Hause aus programmieren und auf unkomplizierte Art Service-Termine vereinbaren.



¹ Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Antriebsprogramm

Das Antriebsprogramm des Mazda CX-5 untermauert den Ansatz von Mazda, dass im konventionellen Verbrennungsmotor noch jede Menge Optimierungspotenzial steckt. So erfüllen beide e-Skyactiv G Benzinmotoren ohne zusätzlichen Benzin-Partikelfilter die Anforderungen der Abgasnorm Euro 6d und verbinden ihre lebhafteste Leistungsentfaltung mit hoher Effizienz. Dazu trägt auch das 24-Volt Mazda M Hybrid-System bei, das den Verbrennungsmotor entlastet und beim Beschleunigen unterstützt. Zudem arbeiten beide Benzinmotorvarianten in allen Getriebevarianten mit einer Zylinderabschaltung. Je nach gefahrener Geschwindigkeit lassen sich damit erhebliche Verbrauchseinsparungen erzielen.

Der Top-Benziner e-Skyactiv G 194 ist ab Werk serienmäßig mit der Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive ausgestattet und wahlweise mit Front- (Energieverbrauch kombiniert 7,2 l/100 km, CO₂-Emissionen 163 g/km, CO₂-Klasse F) und i-Activ AWD Allradantrieb (Energieverbrauch kombiniert 7,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 171 g/km, CO₂-Klasse F) lieferbar.

Ebenfalls mit Front- und Allradantrieb erhältlich ist der zweite Benzinmotor e-Skyactiv G 165 mit 121 kW/165 PS Leistung und 213 Nm Drehmoment. Der Energieverbrauch des 2,0 Liter großen Skyactiv-G 165 beläuft sich bei der Version mit Frontantrieb auf 6,5 Liter/100 km bei CO₂-Emissionen von 146 g/km und CO₂-Klasse E, die Allradvariante kommt auf 7,0-7,3 Liter je 100 Kilometer und einen CO₂-Ausstoß von 158-166 g/km und CO₂-Klasse F. Bei letzterer steht optional zum serienmäßigen Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe die Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive zur Wahl.

Komplettiert wird das Antriebsangebot vom hochmodernen Skyactiv-D Vierzylinder-Dieselmotor in Vollaluminium-Bauweise mit Bi-Turbo-Aufladung. Für die Einhaltung der aktuellen Abgasnorm Euro 6d sorgt neben einem Oxidationskatalysator und einem Partikelfilter der Einsatz eines SCR-Abgasreinigungssystems (selektive katalytische Reduktion), das per Harnstoffeinspritzung eine deutliche Verringerung der Stickoxid-Emissionen erreicht. So erreicht das hochmoderne Dieseltriebwerk auch im RDE-Test niedrige Realemissionen.

Der 2,2-Liter-Vierzylinder als Skyactiv-D 150 mit Frontantrieb und 110 kW/150 PS (Energieverbrauch kombiniert 5,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 147 g/km, CO₂-Klasse E), Skyactiv D-150 mit Allradantrieb und 110 kW/150 PS (Energieverbrauch kombiniert 6,1 l/100 km, CO₂-Emissionen 160 g/km, CO₂-Klasse F) sowie als Skyactiv-D 184 mit 135 kW/184 PS (Energieverbrauch kombiniert 6,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 173 g/km, CO₂-Klasse F) verfügbar. Den Top-Diesel bietet Mazda nur in Verbindung mit i-Activ AWD Allradantrieb und Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive an.

Der Skyactiv-D 150 ist wahlweise mit Frontantrieb oder mit i-Activ AWD Allradantrieb (Energieverbrauch kombiniert 6,3 l/100 km, CO₂-Emissionen 165 g/km, CO₂-Klasse F) kombinierbar. Für beide Antriebsvarianten ist optional zum Sechsgang-Schaltgetriebe die Skyactiv-Drive Automatik erhältlich (Energieverbrauch kombiniert 6,1-6,6 l/100 km, CO₂-Emissionen: 160-173 g/km, CO₂-Klasse F).

Der Mazda i-Activ AWD Allradantrieb sorgt jederzeit für hohe Fahrstabilität, ohne die Effizienz zu beeinträchtigen. Die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern erfolgt automatisch und variabel; schon bevor an den Vorderrädern Schlupf auftritt, werden maximal bis zu 50 Prozent der Antriebskraft an die Hinterräder geleitet. Bei normalen Straßen- und Fahrbedingungen werden ausschließlich die Vorderräder angetrieben, um Kraftstoff zu sparen. Der Off-Road Traction Assist sichert die Weiterfahrt



auch auf schwierigem Untergrund oder wenn sich der Mazda CX-5 abseits befestigter Wege festzufahren droht. Das System kombiniert die Funktionen von Allradantrieb und Traktionskontrolle, um bei einzelnen durchdrehenden Rädern das Antriebsmoment an die Räder mit dem meisten Grip zu schicken. In den Modellen mit dem Fahrmodus-Schalter Mi-Drive kommt mit dem Off-Road-Modus eine Weiterentwicklung dieses Systems zum Einsatz, das auch bei höherem Tempo für sichere Fahreigenschaften sorgt.

Stabilität und Beherrschbarkeit verbessert darüber hinaus die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) mit aktiver Giermomentregelung. Das System optimiert das Einlenken in Kurven und beim Fahrspurwechsel auf der Autobahn und verbessert durch leichtes Abbremsen der kurvenäußeren Räder auch den Übergang zurück in die Geradeausfahrt. GVC Plus steigert damit die Fahrstabilität bei schnellen Ausweichmanövern sowie beim Spurwechsel auf der Autobahn und beim Fahren auf rutschiger Fahrbahn. Zudem steigt der Fahrkomfort, weil die Übergänge zwischen Längs- und Querschleunigungskräften beim Fahren gleichmäßig und wenig abrupt sind.

Weitere Ausstattungs-Highlights

Weitere Ausstattungs-Highlights sind die elektrisch bedienbare Heckklappe, die elektrisch einstellbaren und belüfteten, in Schwarz, Braun und Weiß verfügbaren Ledersitze (Fahrsitz mit Memory-Funktion) und das speziell für den Mazda CX-5 entwickelte BOSE® Sound-System mit zehn Lautsprechern. An Bord sind je nach Ausstattung auch ein zusätzliches TFT-Farbdisplay in der Mitte des Kombiinstrumentes, das die Geschwindigkeit, Informationen zu Fahrzeugstatus sowie die Einstellungen der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage (Mazda Radar Cruise Control - MRCC) anzeigt, sowie ein farbiges Head-up Display, das die wichtigsten Informationen ins direkte Blickfeld des Fahrers auf die Frontscheibe projiziert.

Dank einer hochauflösenden Kamera bieten die i-Activsense Assistenzsysteme des Mazda CX-5 eine Vielzahl fortschrittlicher Sicherheits- und Erkennungsfunktionen. Bereits in der Basisversion PRIME-LINE (Energieverbrauch kombiniert 6,5 l/100 km, CO₂-Emissionen 146 g/km, CO₂-Klasse E) sind der City-Notbremsassistent (Advanced SCBS – Smart City Brake Support) mit Fußgängererkennung, die bei Tag und Nacht funktioniert, sowie der Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Totwinkelüberwachung und die Ausparkhilfe (RCTA) an Bord. Der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) und der Fernlichtassistent (HBC) gehören ab der CENTER-LINE zum Serienumfang. Ab der Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE finden sich weitere i-Activsense Highlights wie die Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition) und die Müdigkeitserkennung (DAA). Ebenfalls ist der Stauassistent an Bord, der bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe als Teil der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) das Fahren in dichtem Verkehr erleichtert.

Den Kern der passiven Sicherheit bildet die leichte und hochfeste Skyactiv Karosserie, die im Falle einer Kollision die Aufprallenergie effektiv von der Fahrgastzelle ableitet. Der hohe Anteil an ultrahochfesten Stählen sorgt für maximale Festigkeit bei geringem Gewicht. Eine spezielle Knautsch-Struktur in der Motorhaube verringert bei einer Kollision mit einem Fußgänger die Gefahr schwerer Kopfverletzungen.



DER MAZDA CX-5 2023 AUF EINEN BLICK

Die wichtigsten Neuerungen

- Mazda M Hybrid-System serienmäßig für alle e-Skyactiv G Benzinmotorisierungen
- Alle Benzinmotoren erhalten damit die Bezeichnung e-Skyactiv G
- Zylinderabschaltung jetzt auch für den e-Skyactiv G 165 mit Automatikgetriebe
- Kraftstoffverbrauch um bis zu 0,6 l/100 km verringert, CO₂-Emissionen sinken um bis zu 13 g/km
- Neue Sonderlackierung Rhodium White ergänzt Palette der Außenfarben
- Apple CarPlay® jetzt mit kabelloser Smartphone-Einbindung; zusammen mit Android Auto™ ab der CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket serienmäßig

Der Mazda CX-5 2023 – Antriebsprogramm

- Vier moderne Skyactiv Motorisierungen mit Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe oder Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe
- Kraftübertragung mittels Frontantrieb oder über i-Activ AWD Allradantrieb
- Top-Benziner Skyactiv-G mit 2,5 Liter Hubraum:
 - e-Skyactiv G 194 mit 143 kW/194 PS Leistung in Verbindung mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe, wahlweise mit Frontantrieb oder i-Activ AWD Allradantrieb
- Skyactiv-G Benziner mit 2,0 Liter Hubraum:
 - e-Skyactiv G 165 mit 121 kW/165 PS, wahlweise in Kombination mit Frontantrieb oder i-Activ AWD Allradantrieb
- 24-Volt Mazda M Hybrid-System unterstützt beim Beschleunigen und senkt Kraftstoffverbrauch; serienmäßig für beide e-Skyactiv G Benzinmotoren
- Beide Benzin-Direkteinspritzer mit Zylinderabschaltung für einen sparsamen Verbrauch bei niedrigen Motorlasten; Status des Systems wird auf dem 10,25-Zoll-Display angezeigt
- Hohes Verdichtungsverhältnis der Benziner von 13,5 oder 13,0 :1, Muldenkolben, Mehrloch-Injektoren und 4-2-1 Abgassystem
- Skyactiv-D Bi-Turbo-Dieselmotor mit 2,2 Liter Hubraum in zwei Leistungsstufen verfügbar:
 - Skyactiv-D 150 mit 110 kW/150 PS mit Frontantrieb
 - Skyactiv-D 150 mit 110 kW/150 PS mit Frontantrieb und Sechsstufen-Automatikgetriebe
 - Skyactiv-D 150 mit 110 kW/150 PS mit i-Activ AWD Allradantrieb
 - Skyactiv-D 184 mit 135 kW/184 PS mit i-Activ AWD Allradantrieb und Sechsstufen-Automatikgetriebe
- Weltweit niedrigstes Verdichtungsverhältnis eines Pkw-Dieselmotors von 14,4:1; zweistufige Turboaufladung, Vollaluminium-Bauweise; direktes Ansprechverhalten und hohe Laufkultur durch „DE Boost Control“, „Natural Sound Smoother“ und „Natural Sound Frequency Control“
- SCR-Abgasreinigung mit Harnstoffeinspritzung
- Alle Motoren (Benziner und Diesel) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d
- i-stop Start-Stopp-System in allen Motorisierungen serienmäßig
- Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT mit kurzen Schaltwegen und ergonomisch positioniertem Schalthebel



- Skyactiv-Drive Sechsstufen-Wandlerautomatik mit Lenkrad-Schaltwippen (ab EXCLUSIVE-LINE) und optionalem Fahrmodus-Schalter (nur für e-Skyactiv G mit i-Activ AWD) für besonders sportliche Getriebecharakteristik
- Reibungsarmer Allradantrieb i-Activ AWD mit automatischer und situationsabhängiger Kraftverteilung auf Basis von 27 Sensoren; Off-Road Traction Assist verbessert Traktion im Gelände; Off-Road-Modus als Teil der Fahrmodus-Auswahl Mi-Drive Versionen bietet zusätzliche Fahrstabilität auf schwierigem Untergrund und speziell beim Beschleunigen
- Skyactiv-Vehicle Architecture mit gezielter Weiterentwicklung von Karosserie, Fahrwerk und Sitzen für mehr Fahr- und Geräuschkomfort
- Skyactiv Fahrwerk mit MacPherson-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse hinten für hohen Fahrkomfort, präzises Lenkverhalten und geringe Abrollgeräusche
- Optimierte Stabilisatoren und Verbindungen zwischen Fahrwerk und Karosserie für mehr Langsamfahrkomfort und mehr Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus optimiert Lenkreaktionen, Kurvenstabilität und Fahrkomfort

Der Mazda CX-5 2023 – Fakten und Highlights

- Zweite Generation des erfolgreichen Crossover-Modells
- Fünf Ausstattungslinien und zwei Sondereditionen verfügbar: PRIME-LINE, CENTER-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA und TAKUMI sowie Sondermodelle AD'VANTAGE und NEWGROUND
- Weiterentwickelte Kodo Formensprache mit minimalistischem Design; dreidimensionale Frontgestaltung mit serienmäßigen LED-Scheinwerfern, nach hinten gerückte A-Säulen, trapezförmige Heckpartie; markantes Design für Kühlergrill, Scheinwerfer und Stoßfänger
- Länge/Breite/Höhe: 4.575 mm/1.845 mm/1.680 mm; Radstand 2.700 mm, Spurweite vorne und hinten 1.595 mm
- Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenes Cockpit mit perfekter Ergonomie
- Rücksitzlehnen im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbar und neigungseinstellbar
- Kofferraumvolumen 522 Liter (Dieselvarianten: 510 Liter); höheneinstellbarer Ladeboden erleichtert Be- und Entladen und schafft zusätzlichen Platz
- Griffiges Multifunktions-Lederlenkrad (ab CENTER-LINE) mit Lenkradheizung (ab CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket)
- Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion in Farbe (ab AD'VANTAGE)
- Farbiges TFT-Display für Bordcomputer-Informationen im rechten Rundinstrument (ab CENTER-LINE), i-Activ TFT-Display im zentralen Rundinstrument (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Automatisch anklappbare Außenspiegel (ab CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket), Defrosterfunktion für die Scheibenwischer (ab NEWGROUND)
- Lederausstattung in Schwarz, Schwarz mit roten Nähten, Weiß oder Braun (Nappaleder) mit elektrischer Sitzeinstellung und Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Viele geräumige Ablagemöglichkeiten im Innenraum
- Premium BOSE® Sound-System mit zehn Lautsprechern verfügbar (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Mazda SD-Navigationssystem mit dreijährigem kostenlosen Karten-Update (ab CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket)
- Mazda CX-5 HOMURA mit Grand Luxe®/Kunstledersitzen, dreifach elektrisch einstellbarem Fahrersitz, LED-Ambientebeleuchtung, „Honeycomb“-Dekor in den Türen sowie schwarzen Designmerkmalen außen



- Hochwertiges Interieur mit braunen Nappaledersitzen, schwarzem Dachhimmel, Echtholz-Einlagen, Chrom-Applikationen und exklusivem Hochglanzfinish für die 19-Zoll-Felgen in der Ausstattungslinie TAKUMI
- Leichte und crasht sichere Skyactiv Karosserie mit strukturellen Verstärkungen und hohem Anteil an ultrahochfestem Stahl
- Hochauflösende Kamera ermöglicht eine Vielzahl fortschrittlicher Funktionen der i-Activsense Sicherheitssysteme, darunter:
 - Erweiterter City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung (bei Tag und Nacht) für Geschwindigkeiten bis 80 km/h
 - Verkehrszeichenerkennung (TSR)
 - Weiterentwickeltes Matrix LED-Lichtsystem mit 20 Segmenten mit blendfreiem Fernlicht, erweitertem Abblendlicht und reichweitenstärkerem Autobahn-Modus
 - Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung (MRCC) und erweiterte Stauassistentz-Funktion CTS (in Kombination mit Automatikgetriebe)
 - Aktiver Spurhalteassistent (LAS), erweiterter City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), Müdigkeitserkennung (DAA), Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff bis 160 km/h (SBS)
 - Weitere i-Activsense Sicherheitssysteme: Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA), Berganfahrassistent (HLA)
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)

April 2024



Design: eine kraftvolle Interpretation des Kodo Designs

- Preisgekrönte Formensprache stilvoll weiterentwickelt
- Frontpartie vereint Eleganz und Robustheit
- Ausstattungslinien setzen eigenständige Akzente

Der Mazda CX-5 war das erste Mazda Modell im Kodo Design und hat seit seinem Start im Jahr 2012 immer wieder zur Weiterentwicklung der Mazda Formensprache beigetragen. In seiner inzwischen zweiten Generation vermittelt das Crossover-Modell minimalistisches Kodo Design in Perfektion: Die dynamischen Proportionen, die auf das Nötigste begrenzten Charakterlinien und das Wechselspiel von Licht und Schatten auf den Karosserieoberflächen verleihen dem Mazda CX-5 eine reife, kraftvolle und elegante Optik.

Seinen für das gesamte Modellprogramm wegweisenden Charakter unterstreicht der Mazda CX-5 mit einer markanten Frontpartie, die auf Crossover-typische Weise Eleganz und Robustheit vereint.



Der Kühlergrill verfügt über eine Reihe dreidimensionaler Aussparungen, die ihm eine tiefe Optik verleihen. Dabei setzt sich das charakteristische Flügelmotiv, vom Kühlergrill aus nach außen fort. Es besteht aus dreidimensionalen und damit markant wirkenden Formen.

Komplettiert wird die Frontpartie durch den Stoßfänger sowie die Scheinwerfer mit jeweils zwei länglichen LED-Leuchten, die die Breite des Fahrzeugs betonen. Die Nebelscheinwerferfunktion ist in die



Leuchteinheit integriert. Eigenständige Akzente setzen zudem je nach Ausstattungslinie die 17- und 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, die von differenziert gestalteten Radhauseinfassungen umrahmt werden.

Der Mazda CX-5 misst in der Länge 4.575 mm, in der Breite 1.845 mm und in der Höhe 1.680 mm. Der Radstand beträgt 2.700 mm. Weit nach außen gerückte Räder und die vergleichsweise weit nach hinten verlagerten A-Säulen betonen die sportlichen Proportionen.

Das minimalistisch und konzentriert wirkende Design kommt in der einzelnen Charakterlinie zum Ausdruck, die sich von den Scheinwerfern bis zu den hinteren Rädern spannt und am Heck in eine Trapezform mündet, deren Fixpunkte die Heckklappe und die hinteren Räder bilden. Die Seitenansicht wird neben der markanten Charakterlinie von schwarzen B- und C-Säulen und einem schlanken Außenspiegel-Design geprägt.

Ausstattungslinien setzen eigenständige Akzente

Dezente eigenständige Akzente setzt der Mazda CX-5 in den beiden Top-Ausstattungslinien HOMURA und TAKUMI sowie in der Sonderedition NEWGROUND. Diese vermittelt mit silbernem Design-Unterfahrschutz an Front und Heck, grüngelben Akzente am Kühlergrill, silbernen Einsätze in den Seitenschwellern sowie schwarz lackierten Außenspiegeln eine stilvolle Mischung aus Robustheit und Eleganz. Im Innenraum gibt es Grand Luxe® Sitzbezüge in Alcantara-Optik mit grüngelben Nähten.

Die Ausstattungslinie HOMURA zeichnet sich durch ein schwarz glänzendes Finish an Kühlergrill, Flügelmotiv, Stoßfänger-Unterteilen, Radläufen, Seitenschwellern und Außenspiegeln aus. Den straffen, athletischen Look des Fahrzeugs ergänzen 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit schwarzer Metallic-Lackierung und vergrößerte Abgasendrohre. Am Kühlergrill finden sich rote Akzente; im Innenraum mit LED-Beleuchtung kontrastieren rote Nähte an den optionalen schwarzen Ledersitzen sowie an Lenkrad, Schalthebel und den Türverkleidungen mit einem schwarzen Dachhimmel.

Das Top-Modell TAKUMI legt mit einer bewussten Abkehr von Kontrasten den Fokus auf farbliche Harmonie. Das gilt für das in Wagenfarbe gestaltete Karosseriekleid ebenso wie für den Innenraum, der mit braunem Nappaleder, Echtholzdekoren, schwarzem Dachhimmel und LED-Beleuchtung Premiumanmutung bis ins Detail verströmt.

Weiterhin verfügbar ist das erfolgreiche Sondermodell AD'VANTAGE, das auf der CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket aufbaut. In der Sonderedition verfügt der Crossover, der auf silbernen 19-Zoll-Leichtmetallfelgen vorfährt, zusätzlich über das schlüsselloses Zugangssystem LogIn, eine elektrisch bedienbare Heckklappe, ein Head-up Display sowie eine induktive Ladeschale. Der 360° Monitor macht Einparken zum Kinderspiel. Das hohe Sicherheitsniveau unterstreichen unter anderem der City-Notbremsassistent Plus (SCBS-R), die Verkehrszeichen- und die Müdigkeitserkennung (DAA).



Sonderlackierungen unterstreichen elegantes Design

Das Farbprogramm des Mazda CX-5 umfasst zehn attraktive Lackierungen, darunter die vier Premium-Farben Polymetal Grey Metallic, Soul Red Crystal Metallic, Machine Grey Metallic und das neu ins Portfolio aufgenommene Rhodium White Metallic, mit denen die in Handarbeit entstandenen Kodo Formen perfekt zur Geltung kommen. Für die Sonderfarben Soul Red Crystal Metallic, Machine Grey Metallic und das neue Rhodium White nutzt Mazda die Lackiertechnik „Takuminuri“ mit einer speziellen Struktur aus Reflexionsschicht, lichtdurchlässiger Schicht und klarer Abdeckschicht.

Neben diesen edlen Premiumlackierungen bietet Mazda fünf weitere Farben für den CX-5 an: Zircon Sand Metallic, Eternal Blue Metallic, Deep Crystal Blue Metallic, Jet Black Metallic und Arctic White.



Innenraum und Komfort: elegante Ergonomie

- Komfort, Qualität und Fahrerorientierung prägen Interieurgestaltung
- Induktive Ladeschale für Smartphones
- Großzügig geschnittenes Gepäckabteil

Mit seinem Fokus auf Komfort, Qualität und Funktionalität schafft das elegante Interieur des Mazda CX-5 die Grundlagen für ein sicheres, begeisterndes und entspanntes Fahrerlebnis. Ergonomie und Fahrerorientierung sind wie bei den anderen Modellen der aktuellen Mazda Generation die bestimmenden Faktoren: Im intelligent strukturierten Cockpit sind alle wichtigen Instrumente und Bedienelemente so arrangiert, dass sie mit höchster ergonomischer Präzision und geringstem Aufwand bedient werden können.

Komfortable Sitze einer neuen Generation

Eine der wichtigsten Zutaten für ein begeisterndes Fahrerlebnis ist die passende Sitzposition. Die ergonomische Anordnung von Mittelkonsole, Armlehnen, Schalthebel und Pedalen sorgt für eine perfekte Kontrolle über das Fahrzeug und steigert den Komfort auf kurzen und langen Strecken.

Als Bestandteil der Skyactiv-Vehicle Architecture sind die Sitze des Mazda CX-5 besonders darauf ausgelegt, eine komfortable Sitzhaltung zu fördern und Auswirkungen von Vibrationen und Fahrzeugbewegungen auf die Insassen so natürlich und angenehm wie möglich zu gestalten. Form und Polsteroberflächen unterstützen das Sitzen mit aufrechtem Becken und S-förmig gekrümmter Wirbelsäule. Die Insassen können dadurch unabhängig von ihren körperlichen Voraussetzungen mühelos eine natürliche Sitzposition einnehmen. Durch die hohe Steifigkeit verschiedener Sitzkomponenten und der Befestigungspunkte zwischen Sitzen und Fahrzeug werden zudem seitliche Bewegungen des Oberkörpers sowie Kopfbewegungen während der Fahrt auf ein Minimum reduziert.

In den Rückenlehnen der Vordersitze kommen Dämpfungsmatten zum Einsatz, die den Oberkörper der Insassen stützen und den Körperdruck großflächig verteilen. In der Polsterstruktur befindet sich Urethanschaum, der jene Vibrationen durchlässt, die dem Fahrer Feedback zur Straßenoberfläche vermitteln, unerwünschte Vibrationen aber unterdrückt.

Neben schwarzen Stoffsitzen ist für die höheren Ausstattungslinien eine Lederausstattung in Schwarz, in Schwarz mit roten Nähten oder in Weiß erhältlich; die TAKUMI Variante des Mazda CX-5 ist mit dunkelbraune Nappaledersitzen versehen. In Verbindung mit der Lederausstattung kommen dreistufig belüftete Vordersitze zum Einsatz. Im Gegensatz zu den meisten Wettbewerbssystemen saugt das Mazda System die Luft durch die Sitzkissen anstatt sie von unten durch den Sitz zu drücken. So kühlt das System auf eine sehr ausgeglichene Weise. Darüber hinaus sind die Ledersitze für den Fahrer fünf- und für den Beifahrer dreifach elektrisch verstellbar. Der Fahrersitz verfügt zusätzlich über eine Memory-Funktion zur Speicherung von bis zu zwei Sitzeinstellungen und der jeweiligen Einstellung des Head-up Displays.

Auch im Fond reist man komfortabel: Der Rumpfwinkel beträgt 24 Grad und ermöglicht eine bequeme Sitzposition. Dank der zweistufigen Neigungseinstellung können die Rückenlehnen bis zu



einem Winkel von 28 Grad nach hinten geneigt werden. In Verbindung mit der optionalen Lederausstattung sind die äußeren Sitze der hinteren Sitzreihe zudem beheizbar. Um ein Maximum an Flexibilität zu ermöglichen, lassen sich die im Verhältnis 40:20:40 geteilten Rückenlehnen je nach Bedarf individuell umklappen.

Für einen besonders bequemen Zugang zum Gepäckabteil sorgt die ab AD'VANTAGE serienmäßig enthaltene elektrisch bedienbare Heckklappe. Sie lässt sich mit einem Taster an der Heckklappe, über einen Schalter im Cockpit sowie per Fernbedienung des schlüssellosen Zugangssystems bedienen; über letztere kann die Öffnung der Heckklappe zudem stufenlos geregelt werden. Berührungssensoren verhindern, dass beim Schließen der Klappe Gegenstände eingeklemmt werden. Kofferraumhaken ermöglichen eine noch bessere Nutzung des Gepäckabteils.

Ausreichend Platz findet sich zudem in den Ablagefächern im Innenraum: Neben geräumigen Fächern in der Mittelkonsole und unter der Mittelarmlehne bietet das ausgekleidete Handschuhfach genügend Platz für ein 10-Zoll-Tablet.

Im Gepäckabteil erleichtert der höhenverstellbare zweiteilige Kofferraumboden das Be- und Entladen: In der höheren Position schafft er bei umgeklappten Rücksitzlehnen eine durchgängig ebene Ladefläche, in der tieferen Position sorgt er für mehr Laderaumhöhe und ermöglicht den Transport besonders sperriger Gegenstände. Dank des cleveren Zuschnitts lässt sich der vorhandene Raum optimal ausnutzen. Das Ladevolumen beträgt 522 Liter (Dieselmodelle: 510 Liter).

Im Sondermodell NEWGROUND, das sich insbesondere an aktive und praktisch orientierte Kunden richtet, ist der Kofferraumboden außerdem wendbar und verfügt neben einer Teppichoberfläche auch über eine abwaschbare Beschichtung. Auch das Unterbodenfach besitzt im Mazda CX-5 NEWGROUND eine komplett abwaschbare und unempfindliche Oberfläche und eignet sich damit beispielsweise für das Verstauen nasser und verschmutzter Kleidungsstücke oder Schuhe.

10,25 Zoll großes Mazda Connect Display

Herzstück des Bedienkonzepts an Bord des Mazda CX-5 ist das 10,25 Zoll große Mazda Connect Display im 8:3-Breitbildformat, das ab der CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket im Ausstattungsumfang enthalten ist. Das hochauflösende Display und das Mazda Connect System der neuen Generation bieten eine ausgezeichnete Ablesbarkeit und lassen sich über den Multi Commander auf der Mittelkonsole sicher und intuitiv bedienen. Ebenfalls im Paket enthalten ist das Mazda SD-Navigationssystem mit drei Jahren kostenlosem Karten-Update (ab Aktivierung der SD-Karte).

Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™

Ab der CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket bietet der Mazda CX-5 serienmäßig eine Smartphone-Integration per Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™. Damit lassen sich auf dem Smartphone installierte Apps ganz einfach über das Konnektivitätssystem Mazda Connect aufrufen. Die Bedienung erfolgt mit dem Multi Commander auf der Mittelkonsole oder per Sprachsteuerung. Eine induktive Ladeschale in der Mittelkonsole erlaubt das kabellose Aufladen von kompatiblen Mobiltelefonen (ab Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE).



Advanced Head-up Display mit Scheibenprojektion

Eine zentrale Rolle im Cockpit-Konzept des Mazda CX-5 spielen die Anzeigen, die durch ihre Positionierung, Qualität und intuitive Ablesbarkeit zu mehr Sicherheit und Komfort beitragen. Das Advanced Head-up Display projiziert die wichtigsten Informationen in das unmittelbare Blickfeld des Fahrers auf die Windschutzscheibe (serienmäßig ab AD'VANTAGE). Das in zwei Bereiche unterteilte Head-up Display zeigt unter anderem Routenhinweise des Navigationssystems, das aktuell gefahrene Tempo, die Verkehrszeichenerkennung sowie Informationen der Assistenz- und Sicherheitssysteme an.

Weitere Anzeigen und Displays

Ab der EXCLUSIVE-LINE verfügt der Mazda CX-5 in der Mitte des Kombiinstrumentes über das i-Activ TFT-Farbdisplay. Es zeigt die Geschwindigkeit, Informationen zu Fahrzeugstatus sowie die Geschwindigkeitseinstellung der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage (Mazda Radar Cruise Control - MRCC) an. Ein weiteres farbiges TFT-Display für Bordcomputer-Angaben wie Kraftstoffverbrauch und Kilometerstand befindet sich ab der CENTER-LINE im rechten Rundinstrument.

Weitere Ausstattungselemente sind die elektrisch anklappbaren Außenspiegel (serienmäßig) und eine elektrische Defrosterfunktion für die Scheibenwischer (ab NEWGROUND), die festgefrorene Wischerblätter vom Glas löst. Das hochwertige und griffige Multifunktions-Lederlenkrad (ab CENTER-LINE) besitzt ab CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket eine Heizfunktion für zusätzlichen Komfort an kalten Wintertagen. Mehr Tageslicht strömt durch das Glasschiebedach (optional ab EXCLUSIVE-LINE) ins Innere. Das Ambiente an Bord hebt die serienmäßige LED-Innenraumbeleuchtung.

Überall verbunden

Über USB-C-, AUX- und Stromanschlüsse im Staufach unter der Mittelarmlehne der Vordersitze lassen sich Smartphones bequem mit dem Fahrzeug verbinden und aufladen. Ab CENTER-LINE befinden sich auch USB-Ladeanschlüsse in der Mittelarmlehne der hinteren Sitzreihe. Mit dem Konnektivitätssystem Mazda Connect lässt sich das Smartphone einfach per Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™ integrieren. Alle Angebote lassen sich über den 10,25-Zoll-Bildschirm per Multi Commander oder per Sprachsteuerung ansteuern. Mazda Anwendungen liefern weitere Informationen, etwa zu Status und Aktivität der Start-Stopp-Automatik i-stop sowie zum aktuellen Status der Zylinderabschaltung.

Das hochwertige und komfortable Fahrerlebnis wird komplettiert vom BOSE® Sound-System, das speziell für den Mazda CX-5 entwickelt wurde (Serie ab EXCLUSIVE-LINE). Zehn Lautsprecher und ein Digitalverstärker mit Achtkanal-Signalverarbeitung sorgen für herausragenden Klang voller Klarheit und Kraft. Mitverantwortlich dafür sind die Positionierung der Seidenmembran-Hochtöner in den A-Säulen, die Centerpoint® 2 Signalverarbeitung und die Audiopilot® 2 Geräuschkompensation, die die Auswirkungen unerwünschter Fahrbahn- und Windgeräusche ausgleicht. Für ein optimales Sounderlebnis haben die Akustik-Ingenieure die Klangeigenschaften des Sound Systems sogar auf das jeweils gewählte Polstermaterial abgestimmt.



MyMazda App mit vielen Komfortfunktionen

Mit der MyMazda App, die kostenlos im Apple App Store und im Google Play Store verfügbar ist, erhält der Kunde Zugriff auf eine Vielzahl von Konnektivitäts- und Komfortfunktionen. So kann er das Fahrzeug per App aus der Ferne verriegeln und sich den aktuellen Standort anzeigen lassen – etwa, wenn er das geparkte Fahrzeug einmal nicht mehr wiederfindet. Auch der Status der Türverriegelung kann jederzeit eingesehen werden; eine Push-Nachricht informiert auf Wunsch beispielsweise über offene Türen oder Fehlermeldungen im Fahrzeug. Reiseziele können in die App eingegeben und aus der Ferne an das Navigationssystem des Fahrzeuges übermittelt werden – auf Wunsch mehrere Ziele und Zwischenstationen gleichzeitig.

Der Nutzer kann darüber hinaus bevorstehende Service-Termine und regelmäßige Wartungen einsehen und aus der App heraus seinen Händler per Telefon oder E-Mail kontaktieren. Gespeichert werden daneben auch Wartungshistorie, Wartungspläne und Informationen zu Rückrufaktionen sowie allgemeine Fahrzeuginformationen und Handbücher. Bei einer Fahrzeugpanne oder Fehlfunktion ermöglicht die App auch eine direkte Kontaktaufnahme mit dem Mazda Europe Service. Zudem erhält der Kunde eine Diebstahlwarnung, falls eine Tür gewaltsam geöffnet wird.





Fahrwerk und Karosserie: Fahrspaß und Sicherheit vereint

- Skyactiv-Vehicle Architecture mit gezielter Weiterentwicklung von Fahrwerk und Sitzen
- Geräusche und Vibrationen weiter verringert
- Fahrmodus-Schalter Mi-Drive optimiert Fahrverhalten bei unterschiedlichen Bedingungen

Auch im Mazda CX-5 spielt die Jinba-Ittai-Entwicklungsphilosophie, die den Menschen in den Mittelpunkt stellt und eine perfekte Symbiose zwischen Fahrer und Fahrzeug anstrebt, eine entscheidende Rolle für die harmonischen Fahreigenschaften des Crossovers. Beim Beschleunigen, Bremsen und Lenken stehen stets das Ansprechverhalten, die Kontrollierbarkeit und eine präzise, direkte und beherrschbare Reaktion auf die Befehle des Fahrers im Mittelpunkt.

Die Skyactiv-Vehicle Architecture

Mit der Skyactiv-Vehicle Architecture strebt Mazda ein sanfteres, gleichmäßigeres und ausgewogeneres Fahrverhalten an. Ziel ist es, auch auf langen Strecken ein komfortables und begeisterndes Fahrerlebnis nach dem Prinzip des Jinba Ittai zu bieten: dem Ideal der Einheit von Fahrzeug und Fahrer.

Bei der Weiterentwicklung von Karosserie, Aufhängung und Sitzen hat Mazda sich vor allem auch darauf konzentriert, wie Geräusche, Vibrationen und Bewegungen von den Insassen im Fahrzeug wahrgenommen werden. Darin zeigt sich der am Menschen orientierte Entwicklungsansatz von Mazda. Ein Beispiel ist der Einbau einer Dämpfstruktur in den Karosserierahmen. Diese sorgt dafür, dass die in den Innenraum übertragene Schallwellenlänge und die Übertragungszeit für Schwingungen verkürzt wird. Dies steigert den Fahrkomfort – nach dem gleichen Prinzip, wonach Geräusche und Vibrationen auf das menschliche Ohr umso besser wirken, je kürzer die Schallwellen und die Konvergenzzeit sind.

Zur Verbesserung der Dämpfeigenschaften wurde die seitliche Steifigkeit der Rahmenteile in der Karosseriemitte verstärkt. Zudem wurde Strukturkleber mit vibrationsdämpfenden Eigenschaften eingesetzt, was sich außerdem positiv auf die Manövrierbarkeit des Fahrzeugs auswirkt.

Wenn das Fahrzeug in der Stadt über Unebenheiten oder Bodenwellen fährt, müssen die Insassen häufig Hände und Füße zu Hilfe nehmen, um ihre Sitzposition zu halten. Dies kann zu Muskelverspannungen, Ermüdung und sogar zu Übelkeit im Auto führen. Mazda hat daher dort, wo die Sitzrahmen an der Karosserie befestigt sind, die Steifigkeit erhöht. Deshalb wirken die Fahrbahnebenheiten hauptsächlich in Längsrichtung auf die Insassen, was weniger unangenehm und belastend ist. Optimiert wurden außerdem die Dämpfeigenschaften. Dies reduziert die Kopfbewegungen der Insassen nach vorne und hinten, wenn das Fahrzeug über Unebenheiten fährt.

Eine entspannte und unterstützende Sitzposition ist ein wesentlicher Faktor für ein sicheres und komfortables Fahren. Je sanfter und gleichmäßiger die Bewegungen, desto höher das Wohlbefinden der Passagiere. Die Sitze des CX-5 sind daher so gestaltet, dass sie es den Insassen ermöglichen, ihr Gleichgewicht auf eine ähnlich unbewusste Weise zu halten wie beim Gehen.

Form und Polsteroberflächen der Sitze fördern das Sitzen mit aufrechtem Becken und S-förmig gekrümmter Wirbelsäule. Dadurch kann die Wirbelsäule flexibel auf die vom Becken übertragenen



Vibrationen reagieren und den Kopf stabil halten: Bewegungen des Kopfes zu den Seiten sowie von hinten nach vorne werden unterdrückt bzw. minimiert, was wiederum weniger Augenbewegungen erforderlich macht.

Dank des hohen Geräusch- und Vibrationskomforts im Innenraum können sich alle Insassen unabhängig von der Fahrzeuggeschwindigkeit bequem unterhalten. Den Ingenieuren ist es gelungen, die Resonanzfrequenz der Aufhängung von den Hohlraumresonanzen im Innenraum zu trennen. Auf diese Weise konnten die Fahrbahngeräusche erheblich reduziert werden, insbesondere auf rauem Untergrund wie Schotterstraßen.

Leicht und hochfest: Die Skyactiv Karosserie

Crashsicherheit, wenig Gewicht, hohe Festigkeit: Eine Vielzahl gezielter Maßnahmen trägt dazu bei, dass es der Skyactiv Karosserie des Mazda CX-5 noch besser gelingt, scheinbar Gegensätzliches zu vereinen. So verstärken zwei Millimeter dicke Schutzbleche die Verbindung zwischen der Radaufhängung und der Karosserie. Hinzu kommen beispielsweise Verstärkungen in den Seitenschwellern und an den Verbindungen zur Karosserie sowie größere Bleche am Fuß der A-Säulen. Durch die hohe Torsionssteifigkeit reagiert die Karosserie schnell auf Lenkbewegungen.

Zur hohen Festigkeit trägt auch der hohe Anteil ultrahochfester Stähle bei: In den A-Säulen kommt 1.180-MPa-Stahl zum Einsatz, die B-Säulen und Seitenschweller verfügen über 980-MPa-Stahl. Diese Kombination sorgt für gute Sicherheitseigenschaften bei geringen Gewicht. Für die Verstärkungen im vorderen und hinteren Stoßfänger nutzt Mazda warmumgeformten 1.800-MPa-Stahl – den stärksten weltweit.

Skyactiv Fahrwerk

In der Klasse der Kompakt-SUV steht der Mazda CX-5 wie kaum ein anderes Modell für herausragende Handling-Stabilität und Komfort. Das Skyactiv Fahrwerk umfasst eine MacPherson-Federbein-Radaufhängung vorne und eine Multilenker-Hinterachse.

Der große Durchmesser der vorderen Stoßdämpferkolben ermöglicht ein gleichmäßiges Verhalten bei schnellen Lenkmanövern. Während die Abstimmung der Stoßdämpfer für hohen Fahrkomfort sorgt, werden Karosseriebewegungen beim Einlenken und in Kurven reduziert. Befestigungspunkte ohne Gummielemente für das Lenksystem und flüssigkeitsgefüllte Lagerbuchsen an den vorderen Querlenkern der Radaufhängung ermöglichen zum einen eine direkte Reaktion auf Lenkimpulse, zum anderen werden unerwünschte Lenkungs vibrationen auf ein Minimum reduziert.

Geräusch- und Vibrationsniveau

Der Mazda CX-5 bietet einen exzellenten Geräusch- und Vibrationskomfort und schützt seine Insassen insbesondere vor niedrigfrequenten Fahrbahngeräusche sowie hochfrequenten Wind- und Reifengeräuschen. Hohle Stabilisatoren und dynamische Dämpfer in den vorderen Federbeinen verhindern, dass Vibrationen Richtung Innenraum weitergeleitet werden. Geräuschpfade, die



hochfrequente Reifengeräusche in Richtung Innenraum transportieren, sind blockiert, Lücken zwischen Karosserieteilen unterhalb der B-Säulen und der Seitenschweller versiegelt oder verkleinert, der Abstand zwischen Kofferraumverkleidung und Ladeboden minimiert.

Zur weiteren Senkung der im Innenraum wahrnehmbaren Fahrbahngeräusche trägt auch das Dämmmaterial des Dachhimmels bei, das niedrigfrequente Geräusche absorbiert. Ein dynamischer Dämpfer im Lenksystem der Modelle mit Benzinmotor wirkt Vibrationen entgegen. Niedrigfrequente Vibrationen, die von der Fahrbahnoberfläche übertragen werden, werden durch ein Gummigelenk zwischen Airbag und Lenkrad gedämpft, was ebenfalls zur höheren Fahrqualität beiträgt.

Die Entstehung von Windgeräuschen wird durch das aerodynamische Styling der Karosserie verringert. Verdeckt positionierte Scheibenwischer, die aerodynamische Form von Außenspiegeln und A-Säulen, kleinere Spaltmaße und zusätzliche Abdichtungen an Türen und Heckklappe verhindern Luftverwirbelungen.

G-Vectoring Control Plus: Weiterentwickelte Fahrdynamik-Regelung

Die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) mit aktiver Giermomentregelung optimiert durch minimale blitzschnelle Antriebsmomentverringernungen das Einlenken in Kurven und beim Fahrspurwechsel auf der Autobahn und verbessert durch leichtes Abbremsen der kurvenäußeren Räder auch den Übergang zurück in die Geradeausfahrt.

Das serienmäßige System greift dazu leicht und nicht spürbar in die Bremsen ein, um den Übergang in die Geradeausfahrt nach dem Kurvenausgang zu verbessern. Beim Herauslenken aus einer Kurve werden die kurvenäußeren Räder leicht abgebremst, um das Geradestellen des Fahrzeugs zu erleichtern. Selbst bei hohen Kurvenkräften ermöglicht das System sanfte Übergänge zwischen Gier-, Roll- und Nickbewegungen und verbessert die Fähigkeit des Fahrzeugs, plötzlichen Lenkbewegungen präzise zu folgen.

Das innovative Software-System steigert damit die Fahrstabilität bei schnellen Ausweichmanövern sowie beim Spurwechsel auf der Autobahn und beim Fahren auf rutschiger Fahrbahn. Zudem steigt der Fahrkomfort, weil die Übergänge zwischen Längs- und Quereschleunigungskräften beim Fahren gleichmäßig und wenig abrupt sind. Zudem wird der Fahrer beim Geradeausfahren unterstützt und von den kleinen, unbewusst durchgeführten Lenkkorrekturen entlastet, mit denen er normalerweise das Fahrzeug in der Spur hält. Dadurch entsteht für alle Insassen ein natürliches, geradliniges und entspanntes Fahren.

Mit dem Fahrmodus-Schalter Mi-Drive (Mazda intelligent Drive Select; für Benzinler mit Automatik und i-Activ AWD Allradantrieb, ab NEWGROUND) lässt sich das Fahrverhalten des Mazda CX-5 an persönliche Vorlieben und aktuelle Bedingungen anpassen lässt. Der neben dem Gangwahlhebel platzierte Schalter bietet die Wahl zwischen den Fahrmodi Normal, Sport und Off-Road.

Beim Off-Road-Modus handelt es sich um eine Weiterentwicklung des Off-Road Traction Assist. Er kombiniert die Funktionen von Allradantrieb und Traktionskontrolle, um bei einzelnen durchdrehenden Rädern das Antriebsmoment an die Räder mit dem meisten Grip zu schicken. Während sich der Off-Road Traction Assist vor allem für das Bewältigen schwieriger Passagen und Fahrbedingungen bei



langsamem Tempo eignet, ist der neue Off-Road Modus auch bei mittleren bis höheren bis etwa 140 km/h aktiv und erleichtert das sichere Fahren auf holprigen und rutschigen Fahrbahnen. Zudem eignet sich der Modus für den Anhänger-Zugbetrieb.



Antriebe: wirtschaftlich, lebhaft und kultiviert

- Mazda M Hybrid-System und Zylinderabschaltung für beide Benzinmotoren
- Optimale Verbrennung sorgt für Ansprechverhalten und Effizienz
- Breites Benziner- und Dieselmotorenspektrum für individuelle Ansprüche

Das Antriebsprogramm des Mazda CX-5 umfasst zwei Benzinmotorisierungen und zwei Dieselvarianten. Die beiden Benziner e-Skyactiv G 194 und e-Skyactiv G 165 arbeiten mit einer Zylinderabschaltung, die bei niedriger Motorlast zwei der vier Zylinder deaktiviert und damit je nach Geschwindigkeit deutliche Verbrauchseinsparungen ermöglicht. Für zusätzliche Effizienz und bessere Fahrbarkeit sorgt das 24-Volt Mazda M Hybrid-System, das zum Modelljahr 2023 in beiden Benzin-Motorisierungen serienmäßig an Bord ist. Dadurch konnte der Durchschnittsverbrauch um bis zu 0,6 Liter je 100 Kilometer verringert werden, die CO₂-Emissionen sinken um bis zu 13 g/km. Daneben stehen die beiden Dieselvarianten Skyactiv-D 150 und Skyactiv-D 184 zur Wahl.

Alle Motorisierungen stehen für die typischen Skyactiv Vorzüge Wirtschaftlichkeit, Lebhaftigkeit und Laufkultur. Die Kraftübertragung erfolgt wahlweise über das Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT oder das sechsstufige Skyactiv-Drive Automatikgetriebe, das sich über Schaltwippen am Lenkrad (ab EXCLUSIVE-LINE) bedienen lässt. In beiden Benzinern und in den Skyactiv-D 150 Versionen ist als Alternative zum Frontantrieb das Allradsystem i-Activ AWD erhältlich, das mit geringen Reibungsverlusten zu einem sparsamen Verbrauch beiträgt. In allen Motorisierungen erfüllt der Mazda CX-5 die strengen Grenzwerte der Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

e-Skyactiv G 194

Ein Aluminium-Motorblock und weitere leichte Komponenten, eine Ausgleichswelle, die niedrigfrequentes Dröhnen reduziert und ein Verdichtungsverhältnis von 13,0:1: Dies sind einige der herausragenden technischen Eigenschaften des 2.488 cm³ großen Skyactiv G Benzindirekteinspritzers. Das 143 kW/194 PS starke Top-Triebwerk des Mazda CX-5 verfügt zudem über eine Zylinderabschaltung für einen geringen Verbrauch und wenig Emissionen. Der Mazda CX-5 e-Skyactiv G 194 wird serienmäßig mit dem Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe sowie – neu im Modelljahr 2023 – dem Mazda M Hybrid System zur Bremsenergieerückgewinnung geliefert. Es ist wahlweise mit Front- oder Allradantrieb kombinierbar. Der Energieverbrauch liegt bei 7,2-7,6 l/100 km und CO₂-Emissionen von 163-172 g/km und CO₂-Klasse F.

Optimale Verbrennung

Eine Vielzahl innermotorischer Maßnahmen sorgt im Skyactiv-G 194 für eine besonders effiziente Verbrennung und damit für mehr Drehmoment bei weniger Verbrauch. Die Tumbleströmung beim Ansaugen und Verdichten und die hohe turbulente Energie zum Zündzeitpunkt optimieren die Ausbreitung der Zündflamme und den Verbrennungsvorgang insgesamt.

Die Mehrloch-Injektoren und der hohe Kraftstoffdruck von 30 MPa (300 bar) sorgen für eine schnelle Einspritzung und ein großflächiges Sprühverhalten. Beim Kaltstart wird der Kraftstoff dreistufig



eingespritzt. Durch die bestmögliche Verdampfung wird der Kraftstoff so effizient und rückstandsfrei verbrannt. Ein zusätzlicher dritter Kühlmittelkreislauf beschleunigt die Warmlaufphase der Zylinder und Brennräume und verringert so den Kraftstoffverbrauch insbesondere bei niedrigen Außentemperaturen. Dank dieser innermotorischen Maßnahmen erfüllt der Motor die strengen Bedingungen der Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, ohne dabei auf einen zusätzlichen Benzin-Partikelfilter angewiesen zu sein.

Die asymmetrische Form der Kolbenringe verbessert den Schmierfilm an den Zylinderwänden und führt zu einer geringen Reibung. Die Kolben verfügen über einen fassförmigen Schaft, was den Oberflächendruck unter Last optimiert. In Verbindung mit den asymmetrischen Kolbenringen reduziert dies die Reibungsverluste und verbessert so ebenfalls die Kraftstoffeffizienz.

e-Skyactiv G 165 Benzinmotor

Zweiter Benziner im Antriebsprogramm des Mazda CX-5 ist der 1.998 cm³ große e-Skyactiv G 165. Der Vollaluminium-Saugmotor mit Direkteinspritzung bietet eine kraftvolle Drehmomententfaltung in unteren und mittleren Drehzahlbereichen, gleichmäßige Beschleunigungseigenschaften sowie ausgezeichnete Verbrauchs- und Emissionswerte. Der e-Skyactiv G 165 lässt sich wahlweise mit Frontantrieb (nur Schaltgetriebe) und Allradantrieb (Schaltgetriebe oder Automatik) kombinieren und verfügt in allen Varianten über eine Zylinderabschaltung sowie das Mazda M Hybrid-System.

Der Vierzylinder produziert 121 kW/165 PS Leistung und ein maximales Drehmoment von 213 Nm. Der Energieverbrauch beläuft sich bei der Version mit Frontantrieb auf 6,5 Liter/100 km bei CO₂-Emissionen von 146 g/km, die Allradvariante kommt auf 7,0-7,3 Liter je 100 Kilometer und einen CO₂-Ausstoß von 158-166 g/km, was CO₂-Klasse F entspricht.

Das Triebwerk arbeitet mit einem Verdichtungsverhältnis von 13,5:1 und verfügt über einen 4-2-1 Abgaskrümmen, Mehrloch-Injektoren und ein einzigartiges Kolbendesign – Maßnahmen, die unerwünschtes Motorklopfen verhindern. Auch beim 2,0-Liter-Benziner sorgen der hohe Kraftstoffdruck von 30 MPa sowie eine dreistufige Einspritzung beim Kaltstart für eine effiziente Verbrennung und für die Einhaltung der Euro 6d-ISC-FCM Norm ohne zusätzlichen Benzin-Partikelfilter.

Mazda M Hybrid

Alle Benziner-Varianten verfügen standardmäßig über das 24-Volt Mazda M Hybrid-System. Kernbestandteil des Systems ist ein riemengetriebener integrierter Starter-Generator (B-ISG), der die beim Verzögern des Fahrzeugs freigesetzte kinetische Energie in Elektrizität umwandelt und in der 24-Volt-Lithium-Ionen-Batterie speichert.

Diese Energie wird einerseits genutzt, um über einen 24V/12V-Spannungswandler die elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs zu versorgen und damit den Verbrennungsmotor von dieser Aufgabe zu entlasten; zum anderen wird der Benziner auch beim Beschleunigen unterstützt, was Kraftstoff einspart. Darüber hinaus übernimmt der B-ISG Anlassen des Motors durch das i-Stop System, welches hierdurch besonders schnell und leise abläuft.



Zylinderabschaltung

Beide e-Skyactiv G Benzinmotoren arbeiten mit einer Zylinderabschaltung. Das System deaktiviert im Niedriglastbereich – etwa beim Fahren mit konstantem Tempo – die beiden äußeren Zylinder: eine insbesondere bei geringen Fahrgeschwindigkeiten höchst effektive Maßnahme zur Verbrauchseinsparung.

Die Zylinderabschaltung erfolgt über einen Schaltmechanismus in der hydraulischen Ventilspielstellung der Ein- und Auslassventile des ersten und vierten Zylinders. Wenn der Motor auf allen Zylindern läuft, dienen diese als fester Lagerpunkt für die Schleppebel, die den Nockenhub vollständig auf die Ein- und Auslassventile übertragen. Das Abschalten der Ventile erfolgt durch eine hydraulisch gesteuerte Entkoppelung des Lagerpunktes der Schleppebel. Dadurch wird die Ventilbewegung gestoppt, die Ventile bleiben geschlossen und die beiden äußeren Zylinder werden so abgeschaltet. Die präzise Steuerung von Luftansaugvolumen, Einspritzrate und Zündzeitpunkt stellt sicher, dass die Wechsel zwischen dem Zwei- und dem Vierzylinderbetrieb für Fahrer und Passagiere kaum wahrnehmbar sind. Ein Fliehkraftpendel im Skyactiv-Drive Automatikgetriebe dämpft zudem Vibrationen im Zweizylinderbetrieb.

Da der Wechsel zwischen Zweizylinder- und Vierzylinderbetrieb in der Regel völlig unmerklich abläuft, informiert eine Anzeige auf dem Zentraldisplay über den jeweils aktuellen Status des Systems. Dies vermittelt ein Verständnis über die Funktions- und Arbeitsweise der Zylinderabschaltung und steigert die Freude am effizienten Fahren.

Skyactiv-D 150 und Skyactiv-D 184 Bi-Turbo-Dieselmotoren

Das Vollaluminium-Dieselmotorenwerk Skyactiv-D mit 2.191 cm³ Hubraum und Bi-Turbo-Aufladung bringt die besten Voraussetzungen für eine effiziente und saubere Verbrennung mit: wenig Reibung, geringes Gewicht, Hochdruck-Mehrloch-Injektoren, bis zu neun Einspritzungen pro Verbrennungstakt, eiförmige Kolben sowie ein für einen Dieselmotor extrem niedriges Verdichtungsverhältnis von 14,4:1. Für die Einhaltung der aktuellen Abgasnorm Euro 6d sorgt neben einem Oxidationskatalysator und einem Partikelfilter der Einsatz eines SCR-Abgasreinigungssystems (selektive katalytische Reduktion), das per Harnstoffeinspritzung eine deutliche Verringerung der Stickoxid-Emissionen erreicht. So erreicht das hochmoderne Dieselmotorenwerk auch im RDE-Test niedrige Realemissionen.

Der 2,2-Liter-Vierzylinder ist in zwei Leistungsstufen verfügbar. Der Skyactiv-D 150 entwickelt 110 kW/150 PS Leistung und ein maximales Drehmoment von 380 Nm bei 1.800 bis 2.600/min, der Skyactiv-D 184 erreicht 135 kW/184 PS und ein maximales Drehmoment von 445 Nm bei 2.000/min. In beiden Leistungsvarianten verfügt der Skyactiv-D über eine zweistufige Turboaufladung, die einerseits für ein direktes Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen und gleichzeitig für viel Leistung bei hohen Drehzahlen sorgt. Beim Skyactiv-D 184 arbeitet der größere der beiden Turbolader ergänzend mit variabler Turbinengeometrie. Der Skyactiv-D 184 ist ausschließlich mit dem i-Activ AWD Allradantrieb und Sechsstufen-Automatikgetriebe Skyactiv-Drive erhältlich.

Der Skyactiv-D 150 ist in Verbindung mit Frontantrieb sowie mit i-Activ AWD Allradantrieb verfügbar und lässt sich in beiden Varianten optional mit der Skyactiv-Drive Automatik kombinieren.



In beiden Leistungsstufen zeichnet sich der Skyactiv-D durch ein direktes, verzögerungsfreies Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen, kraftvollen Druck in mittleren Drehzahlbereichen sowie eine selbst bei Drehzahlen oberhalb der Nenndrehzahl von 4.500/min kaum nachlassende Leistung aus. Die hochpräzise Ladedruckregelung DE-Boost Control sorgt durch Anpassungen von Ladedruck und Kraftstoffeinspritzung für schnelle Reaktionen auf Gaspedalbewegungen, die Gaspedalabstimmung trägt dabei zu einem natürlichen Beschleunigungsgefühl bei. Zudem profitiert der Skyactiv-D von speziellen Technologien für mehr Laufkultur. Beim Natural Sound Smoother handelt es sich um dynamische Dämpfer in den Kolbenbolzen, die Vibrationen und Geräusche rund um 3,5 kHz unterdrücken – einem Frequenzband, das von den Passagieren besonders beim Starten und bei langsamer Beschleunigung wahrgenommen wird. Geräusche in weiteren kritischen Frequenzbereichen (1,3 kHz, 1,7 kHz und 2,5 kHz) werden durch die Natural Sound Frequency Control verringert.

Skyactiv-Drive Automatikgetriebe

Das vom Mazda entwickelte und produzierte Skyactiv-Drive Sechstufen-Automatikgetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler inklusive Überbrückungskupplung vereint die besten Eigenschaften von konventionellen Automatikgetrieben, stufenlosen Getrieben und Doppelkupplungsgetrieben zu einem kompakten und leichten Gesamtpaket.

In Verbindung mit einem der e-Skyactiv-G Benzinmotoren verfügt die Sechstufen-Automatik über eine spezielle Kalibrierung, die auf der Basis verschiedener Faktoren wie Geschwindigkeit, Gaspedalstellung und Motordrehzahl das Schaltverhalten verändert. Mit dem Fahrmodus-Schalter (in Verbindung mit dem i-Activ AWD System) kann der Fahrer per Tastendruck in den Sport-Modus wechseln. Kurze Schaltzeiten und ein direktes Ansprechverhalten des Motors auf Gasbefehle ermöglichen eine besonders sportliche Fahrweise.

In den Versionen mit Skyactiv-D Dieselmotor verfügt das Getriebe über einen Überbrückungsdämpfer mit geringer Steifigkeit sowie Dämpferfedern mit größerem Hub und weitem Torsionswinkel. Sie tragen zu einer hohen Festigkeit der Antriebswelle bei, um die hohen Drehmomente des Motors übertragen zu können, erweitern aber zugleich den Einsatzbereich der Wandler-Überbrückungskupplung zugunsten eines direkten Fahrgefühls und eines geringen Verbrauchs.

Schaltwippen am Lenkrad (ausstattungsabhängig) ermöglichen ein schnelles Wechseln der Schaltstufen, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, und unterstützen damit eine engagierte und aktive Fahrweise. Zudem erlauben sie etwa beim Befahren von Gefällen oder bei der Annäherung an Kurven ein komfortables und gleichmäßiges Verzögern durch Nutzen der Motorbremse.

Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

Das leichte und kompakte Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT bietet kurze Schaltwege, während die Gehäusestruktur und starke Verbindungen zur Karosserie zur Gesamtsteifigkeit der Konstruktion beitragen. In Verbindung mit dem Skyactiv-D verfügt die Kupplungshydraulik über einen Spitzendrehmoment-Begrenzer. Dieser verbessert die Kupplungsreaktion auf schnelle Pedalbetätigungen. Darüber hinaus werden die verzögerten Kupplungspedal-Reaktionen bei extrem kalten Temperaturen reduziert.



i-Activ AWD Allradantrieb

Der Mazda i-Activ AWD Allradantrieb sorgt jederzeit für hohe Fahrstabilität und ein typisches Jinba-Ittai-Fahrerlebnis, ohne die Effizienz zu beeinträchtigen. Die Kugellager für die Power-Take-Off-Einheit (PTO) und das Hinterachs-Differenzial sowie Tandem-Kugellager an besonders belasteten Stellen tragen zur Senkung von Reibverlusten und Kraftstoffverbrauch unter realen Fahrbedingungen bei. Ein reibungsoptimierter Kraftabtrieb zur Hinterachse unterstützt die Anstrengungen zur Verringerung der Verluste.

Die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern erfolgt automatisch und variabel; die Grundlage liefern 27 Sensoren, die die Fahrbedingungen und Absichten des Fahrers überwachen, darunter Außentemperatur, Scheibenwischeraktivität, Straßenneigung, Lenkwinkel und Gaspedalstellung. Schon bevor an den Vorderrädern Schlupf auftritt, werden maximal bis zu 50 Prozent der Antriebskraft an die Hinterräder geleitet. Bei normalen Straßen- und Fahrbedingungen werden ausschließlich die Vorderräder angetrieben, um Kraftstoff zu sparen.

Der Off-Road Traction Assist sichert die Weiterfahrt auch auf schwierigem Untergrund oder wenn sich der Mazda CX-5 abseits befestigter Wege festzufahren droht. Das System kombiniert die Funktionen von Allradantrieb und Traktionskontrolle, um bei einzelnen durchdrehenden Rädern das Antriebsmoment an die Räder mit dem meisten Grip zu schicken. In Verbindung mit der Berganfahrhilfe verhindert der Off-Road Traction Assist auch das Zurückrollen des Fahrzeugs an Steigungen auf rutschigem Untergrund.

Als Weiterentwicklung des Off-Road Traction Assist verfügen die Modellvarianten mit der Fahrmodus-Auswahl Mi-Drive über den Off-Road-Modus. Dieser ist auch bei mittleren bis höheren Geschwindigkeiten bis etwa 140 km/h aktiv und steigert Fahrstabilität und Kontrolle auf unterschiedlichen Oberflächen. Zudem verbessert der Off-Road-Modus das Fahren mit dem Mazda CX-5 im Anhänger-Zugbetrieb.

Start-Stopp-System i-stop

Mit dem für alle Motoren des Mazda CX-5 serienmäßigen Start-Stopp-System i-stop, das im Zylinder erzeugte Verbrennungsenergie für einen schnellen und sanften Neustart des Motors nutzt, sind je nach Fahrbedingungen im realen Straßenverkehr Verbrauchseinsparungen von bis zu zehn Prozent möglich.



Sicherheit: mehr Durchblick für den Fahrer

- Umfassende Palette an i-Activsense Assistenzsystemen
- Matrix-LED-Lichtsystem mit variabler und blendfreier Lichtverteilung
- Hohe passive Sicherheit – Motorhaubenstruktur senkt Verletzungsrisiko für Fußgänger

Auf höchstem Niveau bietet der Mazda CX-5 mehr Durchblick, mehr Kontrolle und mehr Unterstützung. Hinter dem Begriff i-Activsense verbirgt sich ein ganzes Bündel von Systemen, die den Fahrer unterstützen und im Bedarfsfall eingreifen, um kritische Situationen zu entschärfen oder Kollisionen zu verhindern. Eine zentrale Rolle spielt hierbei eine hochauflösende Kamera an der Windschutzscheibe, die im Zusammenspiel mit einem Millimeterwellen-Radar eine Vielzahl von Funktionen ermöglicht.



Bereits in der Basisversion PRIME-LINE sind der City-Notbremsassistent (Advanced SCBS – Smart City Brake Support) mit Fußgängererkennung, die auch bei Nacht funktioniert, sowie der Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Totwinkelüberwachung und die Ausparkhilfe RCTA an Bord. Der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) und der Fernlichtassistent (HBC) gehören ab der CENTER-LINE zum Serienumfang. Weitere i-Activsense Highlights sind die Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition), die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC – Mazda Radar Cruise Control) sowie der 360° Monitor.



MAZDA I-ACTIVSENSE SYSTEME IM ÜBERBLICK

Erweiterter Notbremsassistent mit Fußgängererkennung bei Tag und Nacht

Der erweiterte City-Notbremsassistent (SCBS – Smart City Brake Support) ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen 4 und 80 km/h aktiv. Das in allen Ausstattungen serienmäßige System umfasst eine Fußgängererkennung, die bei Tag und Nacht funktioniert, und warnt vor einer drohenden Kollision. Reagiert der Fahrer nicht, wird selbstständig eine Notbremsung eingeleitet. Die Fußgängererkennung ist im Bereich zwischen 10 und 80 km/h aktiv. Der City-Notbremsassistent Plus (SCBS R – Smart City Brake Support Reverse) erkennt beim Parken und Rangieren (bei Geschwindigkeiten von 2 bis 8 km/h) Hindernisse hinter dem eigenen Fahrzeug und bremst das Fahrzeug bei zu schneller Annäherung automatisch ab (Serie ab AD'VANTAGE).

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) ist dank der hochauflösenden Kamera bereits ab 0 km/h bis 200 km/h aktiv (Serie ab EXCLUSIVE-LINE). Das System hält durch automatisches Beschleunigen und Abbremsen einen angemessenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und verfügt in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe über einen Stau-Assistent. Bremsst das vorausfahrende Fahrzeug bis zum Stillstand ab, tut der Mazda CX-5 bei aktiviertem System das gleiche und bleibt so lange stehen, bis der Vordermann wieder losfährt. Inbegriffen ist außerdem eine „Auto hold“-Funktion, die das stillstehende Fahrzeug auch nach dem Lösen des Bremspedals in Position hält. Die Bremsen werden erst dann gelöst, wenn der Fahrer das Gaspedal betätigt.

Matrix-LED-Lichtsystem

Das Matrix-LED-Lichtsystem (Adaptive LED Headlights – ALH) verfügt über 20 LED-Lichtblöcke, die einzeln angesteuert werden können, um die Fahrbahn optimal auszuleuchten, ohne dabei den Gegenverkehr zu blenden (Serie ab EXCLUSIVE-LINE). Insbesondere Fußgänger im Schatten vorausfahrender oder entgegenkommender Fahrzeuge werden dadurch früher sichtbar.

In Verbindung mit der vorwärtsgerichteten Kamera bietet das adaptive LED-Lichtsystem mehrere einzigartige Funktionen. Das blendfreie Fernlicht ist ab 40 km/h aktiv und ermöglicht das Fahren mit großer Fernlichtreichweite von bis zu 235 Meter, während das gezielte Abschalten einzelner LED-Bereiche eine Blendung entgegenkommender Fahrzeuge verhindert. Die Breitenausleuchtung (bis 40 km/h) deckt besonders große seitliche Bereiche ab und sorgt damit vor allem an Kreuzungen für eine noch bessere Ausleuchtung. Darüber hinaus bietet das Matrix-LED-Lichtsystem eine Kurvenausleuchtung in Abhängigkeit vom Lenkeinschlag in sechs Stufen.

Verkehrszeichenerkennung

Auch die Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition) nutzt die Kamera, um aktuelle Geschwindigkeitsangaben und Warnschilder wie „Durchfahrt verboten“ zu identifizieren (Serie ab AD'VANTAGE). Die entsprechenden Hinweise projiziert das Head-up Display in das natürliche



Blickfeld des Autofahrers. Akustische und optische Warnungen machen auf eine Geschwindigkeitsübertretung aufmerksam.

360° Monitor

Der digitale 360° Monitor umfasst vier Kameras an Front, Seiten und Heck des Fahrzeugs, die den Bereich um das Fahrzeug überwachen und auf einem zentralen Display anzeigen (Serie ab AD'VANTAGE). Zusätzlich messen acht Parksensoren vorne und hinten den Abstand zu Hindernissen. Die Umgebung des Fahrzeugs lässt sich auch auf einen Blick aus der Vogelperspektive anzeigen. Dabei decken die Kameras vorne und hinten mit einem Weitwinkel von 177 Grad einen besonders großen Bereich ab.

Weitere i-Activsense Assistenzsysteme und Sicherheitstechnologien

- Der Aktive Spurhalteassistent (LAS – Lane-keep Assist System) überwacht mit Hilfe der Kamera die Fahrbahnmarkierungen, warnt den Fahrer bei drohendem Verlassen der Fahrspur akustisch oder mit Vibrationen im Lenkrad und bietet Lenkunterstützung, um in der Spur zu bleiben (Serie ab CENTER-LINE).
- Der serienmäßige Spurwechselassistent Plus (BSM – Blind Spot Monitoring) erkennt Fahrzeuge (ab 30 km/h), die sich auf den benachbarten Fahrspuren von hinten nähern oder sich im toten Winkel der Außenspiegel befinden; zusätzlich mit Ausparkhilfe (RCTA – Rear Cross Traffic Alert), die beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt.
- Die Müdigkeitserkennung (DAA – Driver Attention Alert) überwacht das Verhalten des Fahrers (ab 65 km/h) und fordert ihn bei Anzeichen für Unaufmerksamkeit oder Müdigkeit zum Einlegen einer Pause auf (Serie ab AD'VANTAGE).
- Der aktive Bremsengriff (SBS – Smart Brake Support) ist bis 160 km/h aktiv und trägt zur Vermeidung von Frontalkollisionen bzw. zur Verringerung der Unfallfolgen bei. Er überwacht vorausfahrende Fahrzeuge, warnt bei drohender Kollision und löst notfalls eine automatische Bremsung aus (in Verbindung mit MRCC, Serie ab EXCLUSIVE-LINE).
- Die erweiterte Stauassistent-Funktion (Cruising & Traffic Support – CTS) unterstützt den Fahrer im dichten Autobahnverkehr durch selbstständiges Beschleunigen, Bremsen und Lenken (Serie für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe ab EXCLUSIVE-LINE). Dabei wird automatisch ein sicherer Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug gehalten. Bei Geschwindigkeiten bis ca. 60 km/h unterstützt das System den Fahrer auch dabei, den Mazda CX-5 in Kurven in der Fahrspur zu halten.
- Umfangreiche Serienausstattung: dynamische Stabilitätskontrolle (DSC – Dynamic Stability Control) mit Traktionskontrollsystem (TCS – Traction Control System), Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA), elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Berganfahrassistent (HLA – Hill Launch Assist) und Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS – Emergency Stop Signal)

Passive Sicherheit

Sechs Airbags – Front-, Seiten- und Kopf-Airbags – sowie Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern (vorne und hinten außen) gehören zur Serienausstattung des Mazda CX-5.



An den hinteren äußeren Sitzen erlauben ISOFIX Halterungen das einfache und sichere Befestigen von Kindersitzen.

Die Skyactiv Karosserie absorbiert im Falle einer Kollision die Aufprallenergie über ein multiples Lastensystem und leitet sie von der Fahrgastzelle ab. Dies erfolgt dank Verstärkungen in den A-Säulen und innerhalb der Scharniersäulen. Zudem bestehen die A-Säulen aus ultrahochfestem 1.180-Mpa-Stahl, der gemeinsam mit weiteren hochfesten Stählen – etwa 980-Mpa-Stahl in den B-Säulen und Seitenschwellern – für hohe Crashesicherheit bei geringem Gewicht sorgt.

Zum Schutz bei seitlichen Kollisionen trägt die solide H-förmige Ringstruktur bei, die das Dach und die B-Säulen mit dem Unterboden verbindet; darüber hinaus verhindern Seitenaufprallträger in den vorderen und hinteren Türen eine Deformation der Fahrgastzelle. Am Heck wird die Aufprallenergie über seitliche Unterrahmen abgebaut, eine spezielle Rahmenstruktur schützt den Kraftstofftank.

Großer Aufwand wurde außerdem betrieben, um das Verletzungsrisiko für Fußgänger zu senken. Löcher und Aussparungen in den Verstärkungen der Motorhaube erzeugen eine nachgiebige Knautschstruktur, die bei einer Kollision die Gefahr schwerer Kopfverletzungen verringert. Zusätzlich weist die Windlaufabdeckung eine S-förmige Struktur auf. Sie agiert bei einem Unfall wie eine Feder und trägt zu einer besseren Energieaufnahme bei.

Energieabsorbierender Schaum im vorderen Stoßfänger senkt die Verletzungsgefahr für die Beine von Fußgängern; eine untere Versteifung verhindert außerdem, dass sie unter das Fahrzeug geraten. Die Halterung, die den oberen Bereich des Kühlergrills sichert, bietet bei einem Unfall einen hohen Schutz für die Köpfe von Kindern und die Beine von Erwachsenen.



Ausstattung: viel Spielraum zur Individualisierung

- Fünf Ausstattungslinien und zwei Sondereditionen
- Eigenständige Designakzente und hochwertige Extras
- Viel Komfort und Technik in sieben Varianten

Der Mazda CX-5 besitzt eine umfangreiche Komfort-, Technik- und Sicherheitsausstattung, die dem Erfolgsmodell Premium-Charakter verleiht. Zu den Highlights des Programms zählen etwa das Head-up Display, das die Fahrinformationen direkt in das Sichtfeld zur Straße projiziert, das Matrix-LED-Lichtsystem, die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus und das Konnektivitätssystem Mazda Connect mit Smartphone-Integration per Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™.

Die serienmäßigen und optionalen i-Activsense Systeme des Mazda CX-5 garantieren mit einer Vielzahl von Assistenz- und Erkennungsfunktionen ein umfassendes Sicherheitsniveau. Je nach Ausstattung sind beispielsweise der City-Notbremsassistent (SCBS – Smart City Brake Support) mit Fußgängererkennung bei Tag und Nacht sowie eine adaptive radargestützte Geschwindigkeitsregelung mit Distanzregelung (MRCC – Mazda Radar Cruise Control) und Pre Crash Safety-System inklusive aktivem Bremsenintervall (SBS – Smart Brake Support) an Bord. Die MRCC verfügt in Kombination mit Automatikgetriebe über eine Stauassistenten-Funktion, die das Fahren in Staus und zähfließendem Autobahnverkehr erleichtert.

Das Ausstattungsprogramm bietet viel Spielraum für eine stilvolle Individualisierung. Neben den Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTER-LINE und EXCLUSIVE-LINE ist der Mazda CX-5 in den besonders hochwertigen Varianten HOMURA und TAKUMI sowie in den Sondereditionen AD'VANTAGE und NEWGROUND erhältlich.

Die Spitzen-Ausstattungslinie TAKUMI betont mit ihren in Wagenfarbe lackierten Radläufen, Seitenschwellern und Stoßfängern die Harmonie des Kodo Designs. Silbergrau glänzende 19-Zoll-Leichtmetallfelgen verstärken den stilvollen Auftritt. Den Innenraum prägen eine dunkelbraune Nappalederausstattung, ein schwarzer Dachhimmel, eine LED-Innenraumbeleuchtung und hochwertige Echtholzeinlagen.

Die sportliche Variante HOMURA zeichnet sich durch ein schwarz glänzendes Finish an Kühlergrill, Flügelmotiv, unteren Stoßfängern, Radläufen, Seitenschwellern und Außenspiegeln aus. 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit schwarzer Metallic-Lackierung komplettieren gemeinsam mit einem roten Akzent im Kühlergrill den dynamischen Look. Im Innenraum mit LED-Beleuchtung kontrastieren rote Nähte an Lenkrad, Schalthebel und den Türverkleidungen mit einem schwarzen Dachhimmel, in den Türen findet sich ein „Honeycomb“-Dekor. Neben den serienmäßigen Sitzbezügen aus Grand Luxe® (Veloursledernachbildung) sind optional auch schwarze Ledersitze mit roten Nähten verfügbar.

Das Sondermodell NEWGROUND unterstreicht den dynamisch-robusten Crossover-Charakter des Mazda CX-5. Ein silberner Design-Unterfahrschutz an Front und Heck, schwarz lackierte Außenspiegel und grünelbe Akzente am Kühlergrill verleihen dem Modell eine eigenständige Optik. Im Innenraum sorgen Grand Luxe® Sitzbezüge (Veloursledernachbildung) für Komfort und ein wendbarer Kofferraumboden mit abwaschbarer Beschichtung für Praktikabilität. Das Sondermodell bietet



obendrein einen Preisvorteil gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda CX-5 CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience-Paket.

Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: [Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen](#)

Die Basisversion **PRIME-LINE** bietet eine umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung. Serienmäßig an Bord sind unter anderem:

- Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags vorne und Kopf-Schulter-Airbags vorne und hinten
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
- i-Activsense Assistenzsysteme:
 - City-Notbremsassistent (SCBS)
 - Spurwechselassistent Plus (BSM)
 - Ausparkhilfe (RCTA)
 - Berganfahrassistent (HLA)
- Notbrems-Warnblinkautomatik (Emergency Stop Signaling – ESS)
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)
- Alarmanlage mit Innenraumüberwachung
- i-stop: intelligentes Motor-Stopp-/Start-System
- Voll-LED-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage und Nebelleuchtenfunktion
- Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und automatischer Türverriegelung



- Mazda Connect mit 10,25-Zoll-Display, Multi Commander und Zugang zu Internetradio und Social-Media-Anwendungen via Smartphone
- 6 Lautsprecher
- Digitalradio-Tuner (DAB+)
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Cruisematic)
- Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten, mit Komfortfunktion
- Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar mit integrierten Seitenblinkern
- Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar
- Rücksitzlehne 40:20:40 geteilt mit Lehnenneigungsverstellung
- Höhenverstellbarer Kofferraumboden
- Stahlfelgen mit 225/65 R17 Bereifung mit Radzierblenden

Für den Mazda CX-5 PRIME-LINE steht als werksseitige Option eine Metallic-Lackierung, auf Wunsch auch in den Sonderfarben Rhodium White, Polymetal Grey Metallic, Machine Grey Metallic und Soul Red Crystal Metallic, zur Verfügung.

Die Ausstattungslinie **CENTER-LINE** offeriert über den Umfang der PRIME-LINE hinaus weitere Ausstattungsmerkmale:

- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Fernlichtassistent (HBC)
- Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik
- Licht- und Regensensor
- Innenrückspiegel automatisch abblendend
- Farbige LCD-Display im Rundinstrument
- Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz
- Mittelarmlehne hinten inkl. 2 Getränkehaltern
- Zwei USB-Ladeanschlüsse hinten
- Sport-Lederlenkrad
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- Leichtmetallfelgen in Silber mit 225/65 R17 Bereifung

Optional stehen für den Mazda CX-5 CENTER-LINE die Metallic-Lackierungen zur Wahl.

In Verbindung mit dem **Connectivity & Convenience Paket** bietet die CENTER-LINE folgende zusätzliche Inhalte:

- Mazda Connect der neuen Generation mit 10,25-Zoll-Display
- Mazda SD-Navigationssystem mit drei Jahren kostenlosem Karten-Update
- Erweiterte Smartphone-Integration via Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™
- Zwei USB-C-Ladeanschlüsse vorne
- Rückfahrkamera
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Lenkradheizung



- Außenspiegel automatisch anklappend (bei Türverriegelung)
- Einparkhilfe vorne und hinten

Auch für diese Ausstattungslinie sind optional die Metallic-Lackierungen verfügbar.

Zusätzlich zur CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket bietet der Mazda CX-5 **AD'VAN-TAGE** folgende Ausstattungsinhalte:

- 360°-Monitor
- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Advanced Head-up Display mit Projektion auf Frontscheibe (farbig)
- i-Activ Display im zentralen Rundinstrument
- Qi: Induktive Ladeschale
- Schlüsselloses Zugangssystem LogIn
- Elektrische Heckklappe
- Leichtmetallfelgen mit 225/55 R19 Bereifung

Optional stehen für den Mazda CX-5 AD'VANTAGE die Metallic-Lackierungen zur Wahl.

Zum Ausstattungsumfang des Mazda CX-5 **NEWGROUND** zählen darüber hinaus:

- Dynamisches Kurvenlicht (AFS)
- Lichtsignatur vorne und hinten
- Fahrmodus-Schalter Mi-Drive (Normal-, Sport- und Off-Road-Modus, nur für Benziner mit Automatik und Allrad)
- Frontgrill mit grünelben Akzenten
- Design-Unterbodenschutz vorne und hinten in Silber
- Spiegelkappen in Schwarz
- Sitze mit Grand Luxe^R Veloursledernachbildung mit grünelben Akzenten
- Fahrersitz dreifach elektrisch verstellbar
- Dualer Kofferraumboden (abwaschbar)
- Scheibenwischerenteiser-Funktion

Optional stehen für den Mazda CX-5 NEWGROUND die Metallic-Lackierungen zur Wahl.

In der Ausstattungslinie **EXCLUSIVE-LINE** verfügt der Mazda CX-5 gegenüber der CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket über folgende zusätzliche Inhalte:

- 360°-Monitor
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) inklusive Pre Cash Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS)
- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS – in Verbindung mit Automatikgetriebe)



- Matrix-LED-Lichtsystem inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH)
- Fahrmodus-Schalter Mi-Drive (Normal-, Sport- und Off-Road-Modus, nur für Benziner mit Automatik und Allrad)
- Advanced Head-up Display mit Projektion auf Frontscheibe (farbig)
- i-Activ Display im zentralen Rundinstrument
- BOSE® Centerpoint® 2 Sound-System mit zehn Lautsprechern
- Qi: Induktives Laden
- Schaltwippen am Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Schlüsselloses Zugangssystem LogIn
- Scheibenwischerenteiser-Funktion
- Leichtmetallfelgen mit 225/55 R19 Bereifung
- Seitliches Fensterrahmendekor in schwarzem Hochglanzfinish

Neben den optionalen Metallic-Lackierungen ist für den Mazda CX-5 EXCLUSIVE-LINE eine Lederausstattung in Schwarz oder in Weiß verfügbar. Sie umfasst eine Sitzklimatisierung und elektrische Sitzeinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz und das Head-up Display. Inbegriffen ist hier auch eine Sitzheizung für die äußeren Sitze der hinteren Sitzreihe. In Verbindung mit der Lederausstattung fährt der Mazda CX-5 EXCLUSIVE-LINE auf Wunsch auch mit einem elektrisch bedienbaren Glasschiebedach vor.

Der Mazda CX-5 **HOMURA** bietet gegenüber der EXCLUSIVE-LINE folgende zusätzliche Merkmale:

- Frontgrill in Schwarz (glänzend)
- Flügelmotiv in Schwarz
- Untere Stoßfänger vorne und hinten, Radhausverkleidungen und Seitenschweller in Schwarz (glänzend) lackiert
- Leichtmetallfelgen mit 225/55 R19 Bereifung in Schwarz
- Größere Chrom-Abgasendrohre
- Dachhimmel in Schwarz
- LED-Beleuchtung für Make-up-Spiegel
- LED-Ambientebeleuchtung über der Schaltkonsole
- Dekorapplikationen „Honeycomb“ in den Türen
- Sitze mit Grand Luxe® Veloursledernachbildung und 3-fach elektrisch verstellbarem Fahrersitz

Optional steht für den Mazda CX-5 HOMURA eine Lederausstattung in Schwarz mit roten Nähten zur Wahl. Auch hier sind klimatisierte und elektrisch einstellbare Sitze, eine Memory-Funktion für Fahrersitz und Head-up Display sowie eine Sitzheizung für die äußeren Sitze der hinteren Sitzreihe enthalten. Ebenfalls verfügbar sind ein elektrisch bedienbares Glasschiebedach und die Metallic-Lackierungen.

Die elegante Top-Version im CX-5 Programm ist die Ausstattungslinie **TAKUMI**, die zusätzlich zur EXCLUSIVE-LINE folgende Mehrausstattung bietet:

- Frontgrill in Schwarz glänzend
- Untere Stoßfänger vorne und hinten, Radhausverkleidungen und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
- Leichtmetallfelgen mit 225/55 R19 Bereifung in Silbergrau hochglänzend



- Größere Chrom-Abgasendrohre
- Dachhimmel in Schwarz
- LED-Beleuchtung für Make-up-Spiegel
- LED-Ambientebeleuchtung über der Schaltkonsole
- Fußraumbelichtung vorne und hinten
- Rahmenloser Innenspiegel
- Echtholzdekor
- Nappalederausstattung in Braun

Zusätzlich lässt sich der Mazda CX-5 TAKUMI mit einem elektrisch bedienbaren Glasschiebedach aufwerten, auch die Metallic-Lackierungen sind optional verfügbar.

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

April 2024



Technische Daten

Technische Daten Mazda CX-5 Benziner		
	Mazda CX-5 e-SKYACTIV G 165 FWD	Mazda CX-5 e-SKYACTIV G 165 AWD
Karosserieart	Kompakt SUV, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen	
Verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, CENTER-LINE, AD VANTAGE, NEWGROUND	CENTER-LINE, AD VANTAGE, NEWGROUND, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA
Anzahl Sitzplätze	5	5
Verbrennungsmotor	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Zylinderabschaltung für die Zylinder eins und vier im Teillastbereich	
Elektrische Unterstützung	24-Volt Mazda M Hybrid System mit riemengetriebenen ISG (max. 5,1 kW/48 Nm), Li-Ion-Batterie (0,216 kWh)	
Zylinderzahl /Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.998	1.998
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	121 / 165	121 / 165
Bei 1/min	6.000	6.000
Max. Drehmoment (Nm)	213	213
Bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	13,5:1	13,5:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei oberliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT), Abschaltung der Ein- und Auslassventile der Zylinder eins und vier mittels variabler Rollenschlepphebel-Lagerpunkte	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator Ø 23 mm	
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 18 mm)	Skyactiv-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 19 mm)
Getriebeart	Skyactiv M/T Sechsgang-Schaltgetriebe	Skyactiv M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 3,700	I. = 3,700 (3,552)
	II. = 1,947	II. = 1,947 (2,022)
	III. = 1,300	III. = 1,300 (1,452)
	IV. = 1,029	IV. = 1,029 (1,000)
	V. = 0,837	V. = 0,837 (0,708)
	VI. = 0,680	VI. = 0,680 (0,599)
	R. = 3,724	R. = 3,724 (3,893)
Achsübersetzung	4,388	4,705 (4,624)
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb i-Activ AWD mit 27 Sensoren und schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadekupplung
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (Hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)
Felgenreöße	7J x 17 (PRIME-LINE, CENTER-LINE) 7J x 19 (AD VANTAGE, NEWGROUND)	7J x 17 (CENTER-LINE) 7J x 19 (AD VANTAGE, NEWGROUND, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA)



Reifengröße	225/65 R17 102V (PRIME-LINE, CENTER-LINE) 225/55 R19 99V (AD'VANTAGE, NEWGROUND)	225/65 R17 102V (CENTER-LINE) 225/55 R19 99V (AD'VANTAGE, NEWGROUND, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA)
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD; vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0	12,0
Länge (mm)	4.575	4.575
Breite (mm)	1.845	1.845
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.115	2.115
Höhe inkl. Antenne (mm)	1.680/1.685 mit 19-Zoll-Bereifung	1.680/1.685 mit 19-Zoll-Bereifung
Radstand (mm)	2.700	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.595	1.595/1.595
Böschungswinkel vorne (°)	>17,0	>17,0
Böschungswinkel hinten (°)	>20,0	>20,0
Rampenwinkel (°)	17	17
Bodenfreiheit (mm)	192/200 mit 19-Zoll-Bereifung	192 /200 mit 19-Zoll-Bereifung
Kofferrauminhalt (l)	522	522
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rückbank bis Dachhöhe (l)	1.638	1.638
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.075	2.135 (2.143)
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.075/1.095	1.090/1.140 (1.135/1.120)
Leergewicht ¹ (kg)	1.567	1.636 (1.670)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.492	1.561 (1.595)
Zuladung (kg)	609	574 (548)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.800	1.800 (2.000)
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.900	1.900 (2.000)
Anhängelast ungebremst (kg)	740	750
Max. Stützlast (kg)	84	84
Max. Dachlast (kg)	50	50
Tankinhalt (l)	56	58
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	6,5	7,0/7,1 mit 19-Zoll-Bereifung (7,3)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	146	158/160 mit 19-Zoll-Bereifung (166)
CO ₂ -Effizienzklasse ²	E	F (F)
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	10,7	11,1 (10,7)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	201	198 (188)
Fahrgeräusch (dB(A))	66,0	66,0
Standgeräusch (dB(A))/bei min ⁻¹	78 bei 3.750/min	74 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert c _w	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
- Fahrzeuggarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km	
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre	
- Lackgarantie	3 Jahre	
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	19/23/26	18/25/26
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
() Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe		

Dezember 2024



Technische Daten Mazda CX-5 Benzin				
	Mazda CX-5 e-SKYACTIV G 194 FWD	Mazda CX-5 e-SKYACTIV G 194 AWD		
Karosserieart	Kompakt SUV, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen			
Verfügbare Ausstattungen	CENTER-LINE, AD'VANTAGE, NEWGROUND, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI	CENTER-LINE, AD'VANTAGE, NEWGROUND, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI		
Anzahl Sitzplätze	5	5		
Verbrennungsmotor	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Zylinderabschaltung für die Zylinder eins und vier im Teillastbereich, Ausgleichswelleneinheit			
Elektrische Unterstützung	24-Volt Mazda M Hybrid System mit riemengetriebenen ISG (max. 5,1 kW/48 Nm), Li-Ion-Batterie (0,216 kWh)			
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe		
Hubraum (cm ³)	2.488	2.488		
Bohrung x Hub (mm)	89,0 x 100,0	89,0 x 100,0		
Leistung (kW/PS)	143 / 194	143 / 194		
Bei 1/min	6.000	6.000		
Max. Drehmoment (Nm)	258	258		
Bei 1/min	4.000	4.000		
Verdichtungsverhältnis	13,0:1	13,0:1		
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop			
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT), Abschaltung der Ein- und Auslassventile der Zylinder eins und vier mittels variabler Rollenschlepphebel-Lagerpunkte			
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreizeige-Katalysator, OBD-System			
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator Ø 23 mm			
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 19 mm)			
Getriebeart	Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe			
Getriebeübersetzung	I. =	3,552	I. =	3,552
	II. =	2,022	II. =	2,022
	III. =	1,452	III. =	1,452
	IV. =	1,000	IV. =	1,000
	V. =	0,708	V. =	0,708
	VI. =	0,599	VI. =	0,599
	R. =	3,893	R. =	3,893
Achsübersetzung	4,624	4,624		
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb i-Activ AWD mit 27 Sensoren und schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbädgekupplung		
Kupplungsart, -betätigung	hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung			
Felgenreöße	7J x 17 (CENTER-LINE) 7J x 19 (AD'VANTAGE, NEWGROUND, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI)	7J x 17 (CENTER-LINE) 7J x 19 AD'VANTAGE, NEWGROUND, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI)		
Reifengröße	225/65 R17 102V (CENTER-LINE) 225/55 R19 99V (AD'VANTAGE, NEW- GROUND, EXCLUSIVE-LINE, HO- MURA)	225/65 R17 102V (CENTER-LINE) 225/55 R19 99V (AD'VANTAGE, NEW- GROUND, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA)		
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD; vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen			
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten		



Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0	12,0
Länge (mm)	4.575	4.575
Breite (mm)	1.845	1.845
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.115	2.115
Höhe inkl. Antenne (mm)	1.680 / 1,685 mit 19-Zoll-Bereifung	1.680/1,685 mit 19-Zoll-Bereifung
Radstand (mm)	2.700	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.595	1.595/1.595
Böschungswinkel vorne (°)	>17,0	>17,0
Böschungswinkel hinten (°)	>20,0	>20,0
Rampenwinkel (°)	17	17
Bodenfreiheit (mm)	192/200 mit 19-Zoll-Bereifung	192/200 mit 19-Zoll-Bereifung
Kofferrauminhalt (l)	522	522
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitzbank bis Dachhöhe (l)	1.638	1.638
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.110	2.143
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.125/1.090	1.135/1.120
Leergewicht ¹ (kg)	1.619	1.680
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.544	1.605
Zuladung (kg)	566	538
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.000	2.000
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	2.000	2.000
Anhängelast ungebremst (kg)	750	750
Max. Stützlast (kg)	84	84
Max. Dachlast (kg)	50	50
Tankinhalt (l)	56	58
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	7,2	7,6
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	163	172/171 mit 19-Zoll-Bereifung
CO ₂ -Effizienzklasse ²	F	F
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,0	9,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195	195
Fahrgeräusch (dB(A))	65,0	66,0
Standgeräusch (dB(A))/bei min ⁻¹	80 bei 3.750/min	75 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert c _w	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
- Fahrzeuggarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km	
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre	
- Lackgarantie	3 Jahre	
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	19/23/26	18/25/26
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		

Dezember 2024



Technische Daten Mazda CX-5 Diesel		
	Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 FWD	Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 AWD
Karosserieart	Kompakt SUV, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen	
Verfügbare Ausstattungen	CENTER-LINE, AD'VANTAGE, NEWGROUND	CENTER-LINE, AD'VANTAGE, NEWGROUND
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor Skyactiv D, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, zweistufige Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Ausgleichswelleneinheit	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.191	2.191
Bohrung x Hub (mm)	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Leistung (kW/PS)	110 / 150	110 / 150
Bei 1/min	4.500	4.500
Max. Drehmoment (Nm)	380	380
Bei 1/min	1.800 – 2.600	1.800 – 2.600
Verdichtungsverhältnis	14,4:1	14,4:1
Ladedruck max. (bar)	1,7 bar	1,7 bar
Gemischaufbereitung	Common-Rail-System, zentral im Brennraum angeordnete 10-Loch-Piezo-Injektoren, max. Einspritzdruck 2.000 bar, bis zu 9 Einspritzzyklen, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Auslass-Ventilsteuerzeit und des Auslassventilhubes (VVL)	
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, SCR-System, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator Ø 24,2 mm	
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator Ø 18 mm	Skyactiv-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator Ø 19 mm
Getriebeart	Skyactiv M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung	I. = 3,357 (3,487)	I. = 3,700 (3,487)
	II. = 1,826 (1,992)	II. = 1,826 (1,992)
	III. = 1,565 (1,449)	III. = 1,565 (1,449)
	IV. = 1,147 (1,000)	IV. = 1,147 (1,000)
	V. = 0,893 (0,707)	V. = 0,893 (0,707)
	VI. = 0,745 (0,600)	VI. = 0,745 (0,600)
	R. = 4,091 (3,990)	R. = 4,091 (3,990)
Achsübersetzung 1. – 2. Gang	4,105 (4,090)	4,388 (4,090)
Achsübersetzung 3. – 6. Gang und R.-Gang	3,120 (4,090)	3,291 (4,090)
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb i-Activ AWD mit 27 Sensoren und schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadekupplung
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung, (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)	
Felgenreöße	7J x 17 (CENTER-LINE) 7J x 19 (AD'VANTAGE, NEWGROUND)	7J x 19 (NEWGROUND)
Reifengröße	225/65 R17 102V (CENTER-LINE) 225/55 R19 99V (AD'VANTAGE, NEWGROUND)	225/55 R19 99V (NEWGROUND)
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD; vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne	Ø 297 mm vorne



	Ø 303 mm hinten	Ø 303 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0	12,0
Länge (mm)	4.575	4.575
Breite (mm)	1.845	1.845
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.115	2.115
Höhe inkl. Antenne (mm)	1.680/1,685 mit 19-Zoll-Bereifung	1.680 /1,685 mit 19-Zoll-Bereifung
Radstand (mm)	2.700	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.595	1.595/1.595
Böschungswinkel vorne (°)	>17,0	>17,0
Böschungswinkel hinten (°)	>20,0	>20,0
Rampenwinkel (°)	17	17
Bodenfreiheit (mm)	192/200 mit 19-Zoll-Bereifung	192/200 mit 19-Zoll-Bereifung
Kofferrauminhalt (l)	510	510
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitzbank bis Dachhöhe (l)	1.626	1.626
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.143	2.220 (2.235)
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.160/1.100	1.175/1.145 (1.190/1.145)
Leergewicht ¹ (kg)	1.666 (1.689)	1.786 (1.800)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.591 (1.614)	1.711 (1.725)
Zuladung (kg)	551 (529)	509 (510)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.000	2.000 (2.100)
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	2.000	2.000
Anhängelast ungebremst (kg)	750	750
Max. Stützlast (kg)	84	84
Max. Dachlast (kg)	50	50
Tankinhalt (l)	56	58
Tankinhalt AdBlue (l)	15	15
Kraftstoffart	Dieselkraftstoff nach DIN 51 628	
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	5,6 (6,1)	6,3 (6,6)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	147 (160)	165 (173)
CO ₂ -Effizienzklasse ²	E (F)	F (F)
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,9 (10,7)	10,1 (10,9)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204 (200)	199 (196)
Fahrgeräusch (dB(A))	67,0	67,0
Standgeräusch (dB(A))/bei min ⁻¹	71 bei 3.375/min	71 bei 3.375/min
Luftwiderstandsbeiwert C _w	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
- Fahrzeuggarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km	
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre	
- Lackgarantie	3 Jahre	
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	20/23/26	19/25/26
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
() Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe		



Technische Daten Mazda CX-5 Diesel	
	Mazda CX-5 SKYACTIV-D 184 AWD
Karosserieart	Kompakt SUV, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen
Verfügbare Ausstattungen	AD VANTAGE, NEWGROUND, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI
Anzahl Sitzplätze	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor Skyactiv D, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, zweistufige Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Ausgleichswelleneinheit
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.191
Bohrung x Hub (mm)	86,0 x 94,3
Leistung (kW/PS)	135 / 184
Bei 1/min	4.000
Max. Drehmoment (Nm)	445
Bei 1/min	2.000
Verdichtungsverhältnis	14,4:1
Ladedruck max. (bar)	1,7 bar
Gemischaufbereitung	Common-Rail-System, zentral im Brennraum angeordnete 10-Loch-Piezo-Injektoren, max. Einspritzdruck 2.000 bar, bis zu 9 Einspritzzyklen, Start-Stopp-System i-stop
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Auslass-Ventilsteuerzeit und des Auslassventilhubes (VVL)
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, SCR-System, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator Ø 24,2 mm
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator Ø 19 mm
Getriebeart	Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I. = 3,487
	II. = 1,992
	III. = 1,449
	IV. = 1,000
	V. = 0,707
	VI. = 0,600
	R. = 3,990
Achsübersetzung 1. – 2. Gang	4,090
Achsübersetzung 3. – 6. Gang und R.-Gang	4,090
Antrieb	Allradantrieb i-Activ AWD mit 27 Sensoren und schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung
Kupplungsart, -betätigung	Hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung
Felgenreiße	7J x 19
Reifengröße	225/55 R19 99V
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD; vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0
Länge (mm)	4.575
Breite (mm)	1.845
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.115
Höhe inkl. Antenne (mm)	1,685
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.595
Böschungswinkel vorne (°)	>17,0



Böschungswinkel hinten (°)	>20,0
Rampenwinkel (°)	17
Bodenfreiheit (mm)	200
Kofferrauminhalt (l)	510
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitzbank bis Dachhöhe (l)	1.626
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.235
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.190/1.145
Leergewicht ¹ (kg)	1.764
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.689
Zuladung (kg)	546
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.100
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	2.100
Anhängelast ungebremst (kg)	750
Max. Stützlast (kg)	84
Max. Dachlast (kg)	50
Tankinhalt (l)	58
Tankinhalt AdBlue (l)	15
Kraftstoffart	Diesekraftstoff nach DIN 51 628
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	6,6
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	173
CO ₂ -Effizienzklasse	F
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	208
Fahrgeräusch (dB(A))	67,0
Standgeräusch (dB(A))/bei min ⁻¹	69 bei 3.000/min
Luftwiderstandsbeiwert c _w	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
- Fahrzeuggarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre
- Lackgarantie	3 Jahre
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	19/25/26
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln	

Dezember 2024



Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen
Tel. +49 (0)2173 943 303 | presse@mazda.de

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf
www.mazda-presse.de