



**Mazda - KBA-Rückruf
Kraftstoffpumpe
Mazda2, Mazda6, Mazda CX-3, Mazda CX-5, Mazda MX-5**

Veröffentlichung:	November 2021
Aktionsnummer:	AM039A
Kurzbeschreibung des Mangels:	Aufgrund von möglichen Mikrorissen im Laufrad der Kraftstoffpumpe kann Kraftstoff in das Laufrad eindringen, wodurch das Laufrad anschwillt und verformt wird. Das verformte Laufrad kann gegen die umgebenden Teile wie das Gehäuse stoßen und wird dadurch blockiert. Dies führt dazu, dass die Kraftstoffpumpe nicht mehr funktioniert und der Motor möglicherweise nicht mehr mit Kraftstoff versorgt wird. Wenn die Kraftstoffversorgung unterbrochen wird, geht der Motor aus.
Abhilfemaßnahme:	Austausch der Kraftstoffpumpe
Arbeitszeit:	0,8-1,7 Std.
Modell/Typ/Motorisierung/Ausführung	Mazda2 (DJ/DL), Mazda6 (GJ/GL), Mazda CX-3 (DK), Mazda CX-5 (KF), Mazda MX-5 (ND)
Betroffener Produktionszeitraum:	Gruppe 1 Mazda CX-5 (KF): 03.04.2018 – 27.10.2018 Mazda6 (GJ): 13.04.2018 – 23.10.2018 Mazda6 (GL): 06.04.2018 – 24.10.2018 Mazda MX-5 (ND): 05.04.2018 – 30.10.2018 Gruppe2 Mazda2 (DJ): 19.04.2018 – 20.10.2018 und 04.10.2018 – 21.02.2020 CX-3 (DK): 03.04.2018 – 06.11.2018 Mazda6 (GL): 06.04.2018 – 24.10.2018 Mazda6 (GJ): 13.04.2018 – 23.10.2018 Mazda3 (BN): 23.04.2018 – 31.07.2018
Betroffener FIN-Bereich:	Gruppe 1 Mazda CX-5 (KF): JMZ KF**** 00 703303 – 792251 Mazda6 (GJ): JMZ GJ**** 01 551652 – 613927 Mazda6 (GL): JMZ GL**** 01 600181 – 613961 Mazda MX-5 (ND): JMZ ND**** 00 306731 – 404934 Gruppe2 Mazda2 (DJ): JMZ DJ**** 01 202010 – 207412 und 3MD DJ**** 0M 312763 – 407058 CX-3 (DK): JMZ DK**** 0* 364664 – 430557 Mazda6 (GL): JMZ GL**** 01 600181 – 613961 Mazda6 (GJ): JMZ GJ**** 01 551652 – 613927 Mazda3 (BN): JMZ BN**** 01 542195 – 548377
Anzahl der betroffenen Fahrzeuge in Deutschland / Europa / Andere	Deutschland: 36.714; Europa: 148.651; weltweit: 529.964
Eingeleitete Maßnahme:	KBA-Rückruf
Stand der Vorgehensweise:	KBA-Rückruf. Die Halter der betroffenen Fahrzeuge werden vom Kraftfahrt-Bundesamt kontaktiert und zur Reparatur in die Werkstatt gebeten.
Wie wurde der Fehler entdeckt:	Einzelne Vorfälle außerhalb Deutschlands wurden gemeldet



Wie wird die Aktion dokumentiert:	Die Fahrzeuge werden nicht durch etwaige Aufkleber etc. markiert. Die Fahrgestellnummer eines jeden betroffenen Fahrzeugs ist in den Mazda Systemen vermerkt und kann von Mazda Partnern und auch freien Werkstätten hinsichtlich des Status überprüft werden. Bei Eingabe der Fahrgestellnummer wird diese Aktion als „offen“ angezeigt. Wenn die Aktion durchgeführt und abgerechnet wurde, wird diese nicht mehr als „offen“ angezeigt.
Führt die Aktion zu einer Änderung des Wartungsplans für die betroffenen Modelle?	Nein
Anmerkung	keine