



Der Mazda2 2022: Kodo fürs B-Segment

- Stilvolles Kodo Design sorgt für dynamischen Auftritt im B-Segment
- Lebhafter 1.5 l e-Skyactiv G Benzinmotor mit neuem Brennverfahren
- WLTP CO₂-Emissionen um bis zu 10,8 Prozent verringert

Mit seiner anspruchsvollen Kodo Formsprache sticht der Mazda2 aus dem Wettbewerbsumfeld des B-Segments heraus: Elegante Linien und stilvolle Dynamik machen den Einsteiger in das Mazda Modellprogramm zur ersten Wahl für Design-Liebhaber. Darüber hinaus überzeugt der Mazda2 mit einem hohen Sicherheits- und Komfortniveau, einer umfassenden Technikausstattung und den wegweisenden Skyactiv Technologien für Antriebe und Fahrwerk. Bei den Motoren hält zum Modelljahr 2022 nicht nur eine neue Leistungsvariante des Skyactiv G Benzinmotors mit 85 kW/115 PS Einzug; das innovative Brennverfahren Diagonal Vortex Combustion optimiert zudem die Verbrennung und ermöglicht eine Reduzierung der WLTP-CO₂-Emissionen um bis zu 10,8 Prozent.

Das stilvolle Kodo Design verzichtet auf alle überflüssigen Elemente – und bringt damit das Wesen der japanischen Ästhetik zum Ausdruck. Die klaren Linien, ein ausdrucksstarker Frontgrill im Wabenmuster, eine in den schmalen Scheinwerfern auslaufende Chromschwinge und die Frontschürze zeugen von einer im sonst eher pragmatischen B-Segment nur selten anzutreffenden Leidenschaft. Serienmäßig fährt der Mazda2 mit LED-Scheinwerfern vor. Die Heckansicht schärfen die Heckschürze und die markante Signatur der LED-Rückleuchten. Die neue Zweischicht-Lackierung Platinum Quartz Metallic und der Farbton Deep Crimson Metallic ergänzen die Farbpalette.

Zum ausgereiften Premium-Ambiente passt das hochwertige Interior. Material und Farben im Innenraum wurden sorgfältig ausgewählt und aufeinander abgestimmt. Das Smartphone kann serienmäßig über Apple CarPlay® und Android Auto™ per USB-Anschluss in das Konnektivitätssystem Mazda Connect eingebunden werden; ab der Ausstattung Exclusive-line funktioniert Apple CarPlay® drahtlos über Bluetooth.

Der ausschließlich als Fünftürer lieferbare Mazda2 gehört zu den leichtesten Fahrzeugen im Kleinwagensegment. Bei einer Länge von 4,07 Meter und einer Höhe von 1,50 Meter gelang es Mazda durch die Skyactiv Vehicle Architecture und die Skyactiv Technologien, das Leergewicht auf 1.025 Kilogramm zu beschränken. Die Skyactiv Vehicle Architecture, die sich konsequent an den Bedürfnissen der Menschen orientiert, sorgt für hohen Fahrspaß. Konsequenter Leichtbau und die sorgfältig abgestimmte Radaufhängung verbessern Fahrverhalten und Komfort. Teil der Skyactiv Vehicle Architecture sind auch die komfortablen Vordersitze, die eine aufrechte Stellung des Beckens unterstützen, um damit Bewegungen des Kopfes zu reduzieren, Ermüdung zu minimieren und das Fahren zu erleichtern.

Weitere Highlights des in vier Ausstattungslinien verfügbaren Mazda2 sind automatisch anklappende Außenspiegel mit integrierten Blinkern (für Sports-line), das serienmäßige Konnektivitätssystem Mazda Connect mit 8-Zoll-Touchscreen und Digitalradio (DAB+), das Mazda SD-Navigationssystem (optional für Exclusive-line und Sports-line) sowie eine Rückfahrkamera (optional für Sports-line).

Das neue Sondermodell Homura bietet mit schwarzen Doppelspeichen-Leichtmetallfelgen, schwarzen Spiegelkappen, einer schwarzen Haifischflossen-Antenne und abgedunkelten hinteren Scheiben einen besonders stilvollen Auftritt. Innen verleihen rote Ringe an den Lüftungsdüsen und rote Kontrastnähte an den schwarzen Stoffsitzen dem Sondermodell eine sportliche Optik. Die technische Sonderausstattung umfasst neben Wireless Apple CarPlay® eine Rückfahrkamera und einen aktiven Spurhalteassistenten mit Lenkunterstützung.



Perfekt auf die Anforderungen im Kleinwagensegment zugeschnitten ist auch das Antriebsprogramm des Mazda2. Für lebhaften Vortrieb sorgt ein extrem hochverdichtender 1.5 l Skyactiv G Vierzylinder-Benziner, der jetzt in drei Leistungsstufen angeboten wird: Neben den Versionen mit 55 kW/75 PS und 66 kW/90 PS ist eine neue Topvariante mit 85 kW/115 PS im Programm. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Schaltgetriebe mit sechs Gängen. Für die 66 kW/90 PS-Version ist optional die Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik erhältlich.

Zum Modelljahr 2022 arbeitet der Skyactiv G mit einem von 13,0:1 auf 15,0:1 angehobenen Verdichtungsverhältnis und einem neuen, von Mazda entwickelten Brennverfahren: Bei der Diagonal Vortex Combustion wird die angesaugte Luft im Brennraum in eine diagonal im Zylinder verlaufende Rotation versetzt. Das auf diese Weise optimierte Kraftstoff-Luft-Gemisch ermöglicht eine schnellere und effizientere Verbrennung: Für die gleiche Leistung wird weniger Kraftstoff benötigt, Verbrauch und Emissionen sinken um bis zu 10,8 Prozent.

Die beiden stärkeren Motoren (mit Schaltgetriebe) sind zudem ab Werk mit dem Mazda M Hybrid System ausgerüstet, bestehend aus einem riemengetriebenen 22,5 Volt Starter/Generator und einem Kondensator als Stromspeicher. Das Mazda M Hybrid System trägt in erheblichem Maße zu einer signifikanten Verbrauchsreduzierung bei und sorgt zusätzlich für einen extrem schnellen und leisen Motorstart sowie eine verbesserte Fahrbarkeit.

Der kombinierte Kraftstoffverbrauch nach WLTP beläuft sich in der Einstiegs-Versionen Skyactiv G 75 mit 55 kW/75 PS mit manuellem Getriebe auf 4,8 Liter Superbenzin auf 100 km und die CO₂-Emissionen liegen bei 109 g/km (NEFZ-Verbrauch 4,4 l/100 km; CO₂: 101 g/km). Die mittlere Motorisierung e-Skyactiv G 90 M Hybrid mit 66 kW/90 PS verbraucht in der Version mit Schaltgetriebe nach



WLTP 4,7 Liter – eine deutliche Reduzierung um 0,6 l je 100 km. Die WLTP-CO₂-Emissionen verringern sich entsprechend um 13 g/km auf 107 g/km und liegen damit – mit Ausnahme von Voll-Hybrid-Modellen – im untersten Bereich von Benzinern im Kleinwagen-Segment (NEFZ-Verbrauch 4,4 l/100 km; CO₂: 100 g/km).

Die gleiche Motorisierung mit Sechsstufen-Automatikgetriebe (Skyactiv G 90 Skyactiv Drive) liegt laut WLTP bei 5,4 Liter je 100 km, was einem CO₂-Ausstoß von 122 g/km entspricht (NEFZ-Verbrauch 4,7 l/100 km; CO₂: 106 g/km). Die neue Top-Motorisierung e-Skyactiv G 115 M Hybrid mit 85 kW/115 PS erreicht WLTP-Verbrauchswerte von 5,0 Liter je 100 km und CO₂-Emissionen von 113 g/km (NEFZ-Verbrauch 4,4 l/100 km; CO₂: 105 g/km). Alle Motorisierungen erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Diese berücksichtigt auch Emissionswerte, die unter realen Bedingungen ermittelt werden.

Für perfekte Fahrerunterstützung sorgt die serienmäßige Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus, die durch kaum wahrnehmbare Eingriffe in die Motorsteuerung und Bremse Traktion, Stabilität, Komfort und Kurvendynamik verbessert.

Eine Vielzahl aktiver Sicherheitssysteme, die Mazda unter dem Begriff i-Activsense zusammenfasst, hilft dem Fahrer dabei, in kritischen Situationen richtig zu reagieren, und greift im Bedarfsfall auch aktiv in das Fahrgeschehen ein, um Unfälle zu vermeiden beziehungsweise deren Folgen abzumildern.

Der City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und bei Nacht und erkennt Fahrzeuge bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h. Ab der Ausstattungslinie Exclusive-line ist ein aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) an Bord und optional erhältlich sind darüber hinaus eine Verkehrszeichenerkennung (TSR), der City-Notbremsassistent Plus mit automatischem Bremsengriff beim Rückwärtsfahren (SCBS-R) und der 360° Monitor mit Parksensoren vorne. Als Alternative zu den serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfern ist optional das Matrix LED-Lichtsystem (ALH) verfügbar. Die LEDs in den Scheinwerfern sind in 20 Segmente unterteilt, um die Verteilung und Reichweite der Lichtstrahlen noch exakter zu steuern. Durch die besser ausgeleuchtete Straße kann der Fahrer Gefahren bei Dunkelheit noch schneller erkennen, gleichzeitig vermeidet das System eine Blendung des Gegenverkehrs.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.



DER MAZDA2 – AUF EINEN BLICK

Ausstattung

- In den vier Ausstattungslinien Prime-line, Centre-line, Exclusive-line, Sports-line verfügbar
- Sondermodell Homura mit zusätzlichen Features
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)
- Für alle Ausstattungslinien sind zusätzliche Optionspakete erhältlich

Anspruchsvolles und repräsentatives Außendesign

- Die jüngste Entwicklungsstufe des Kodo-Designs verleiht dem Mazda2 durch minimalistische Ästhetik einen hochwertigen und gleichzeitig dynamischen Auftritt
- Eine fein modellierte Form mit Sinn für Raum, Stabilität und Eleganz für ein luxuriöses, hochwertiges Erscheinungsbild
- Großer Frontgrill im Wabenmuster, die in den schmalen Scheinwerfern auslaufende Chrom-Schwinge und die Frontschürze sorgen für ansprechende Optik
- 16-Zoll-Leichtmetallfelge mit hochglänzender Lackierung und 15-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber für optische Raffinesse
- Neu in die Farbauswahl des Mazda2 aufgenommen werden Platinum Quartz Metallic und Deep Crimson Metallic

Innenraum, Komfort und Technik auf höchstem Niveau

- Materialien und Farbgestaltung wurden sorgfältig ausgewählt, um ein hochwertiges, harmonisches Kabinenumfeld zu schaffen
- Neues Level der Innenraumruhe durch Mazdas NVH-Entwicklung, die zu einem neuen Ansatz bei der Kontrolle der in den Innenraum eindringenden Geräusche führt
- Extras wie beheizbares Lenkrad und automatisch abblendender Rückspiegel steigern Komfort
- Serienmäßiges Mazda Connect-System mit Apple CarPlay® (ab Exclusive-line: Wireless Apple CarPlay®) und Android Auto™
- Mazda SD-Navigationssystem mit drei Jahren kostenlosem Karten-Update (ab Aktivierung der SD-Karte)

Müheloses und berechenbares Fahrerlebnis

- Mazda Skyactiv Vehicle Architecture Entwicklungsansatz sorgt für ein nochmals gesteigertes Jinba Ittai Fahrerlebnis
- Speziell entwickelte Vordersitze verbessern Sitzkomfort und unterstützen eine aufrechte Stellung des Beckens, um Bewegungen des Kopfes zu reduzieren, Ermüdung zu minimieren und so das Fahren zu erleichtern
- Schnelle Reaktion des Fahrzeugs auf die Aktionen des Fahrers
- G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) für ein noch stabileres und harmonischeres Fahrverhalten



Verbesserter Antriebsstrang mit deutlich verringerten CO₂-Emissionen

- Modifizierter 1.5 l Skyactiv G Benzinmotor in drei Leistungsstufen verfügbar:
 - Skyactiv G 75 mit 55 kW/75 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe (WLTP-Verbrauch: 4,8 l/100 km; CO₂: 109 g/km)
 - e-Skyactiv G 90 M Hybrid mit 66 kW/90 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe (WLTP-Verbrauch: 4,7 l/100 km; CO₂: 107 g/km)
 - Skyactiv G 90 mit 66 kW/90 PS; 6-Stufen-Automatikgetriebe (WLTP-Verbrauch 5,4 l/100 km; CO₂: 122 g/km)
 - e-Skyactiv G 115 M Hybrid mit 85 kW/115 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe (WLTP-Verbrauch: 5,0 l/100 km; CO₂: 113 g/km)
- Serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe
- Skyactiv-Drive Sechsstufen-Wandlerautomatik Skyactiv Drive für Skyactiv-G 90 optional verfügbar
- Das neue Brennverfahren Diagonal Vortex Combustion optimiert das Kraftstoff-Luft-Gemisch, ermöglicht eine schnellere und effizientere Verbrennung und senkt WLTP-CO₂-Emissionen um bis zu 10,8 Prozent
- Mit der Einführung des neuen Brennverfahrens wurde zudem das Verdichtungsverhältnis von 13,0:1 auf 15,0:1 angehoben
- Die beiden Motoren e-Skyactiv G 90 und e-Skyactiv G 115 mit Schaltgetriebe verfügen über das Mazda M Hybrid System, bestehend aus einem riemengetriebenen 22,5 Volt Starter/Generator und einem Kondensator als Stromspeicher
- Mazda M Hybrid senkt den Verbrauch, sorgt für einen extrem schnellen und leisen Motorstart und verbessert die Fahrbarkeit
- Alle Motoren erfüllen die derzeit strengste Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

Umfangreiche Palette an fortschrittlichen Sicherheitsmerkmalen

- LED-Scheinwerfer serienmäßig in der gesamten Modellreihe
- Matrix LED-Lichtsystem (ALH) optional verfügbar - Die LEDs in den Scheinwerfern wurden in 20 Segmente unterteilt; Verteilung und Reichweite der Lichtstrahlen lassen sich damit noch exakter steuern, um Gefahren noch schneller zu erkennen, ohne zu blenden
- City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und Nacht und erkennt Fahrzeuge bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h
- Serie ab Exclusive-line: aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Optional: Verkehrszeichenerkennung (TSR), City-Notbremsassistent Plus mit automatischem Bremsengriff beim Rückwärtsfahren (SCBS-R) und 360° Monitor mit Parksensoren vorne

April 2022