



PRESSE-INFORMATION

Skyactiv-G 2.0 150 M Hybrid – Weitere Motorisierung für Mazda3 und Mazda CX-30

- Neue Motorisierungs-Option: 2,0-Liter Skyactiv-G Benzinmotor neben 90 kW/122 PS jetzt auch mit 110 kW/150 PS
- Alle Benziner erfüllen schon jetzt die Abgasnorm Euro 6d
- Skyactiv-X 2.0 M Hybrid und Skyactiv-D 1.8 weiterhin verfügbar

Leverkusen, 22. Januar 2020: Mazda erweitert das Motorenangebot des Mazda3 und des Mazda CX-30. Ab sofort ist der 2,0 Liter Skyactiv-G Benzinmotor mit Mild-Hybrid-Technik nicht nur mit 90 kW/122 PS verfügbar, sondern zusätzlich in einer höheren Leistungsstufe mit 110 kW/150 PS. Die höhere Motorleistung wird durch eine angepasste Motorsteuerung erreicht, die dafür sorgt, dass ab einer Drehzahl von 4.000/min ein höheres Motordrehmoment anliegt.

Die Skyactiv Motoren kombinieren begeisternde Leistungseigenschaften mit hoher Effizienz und Umweltverträglichkeit. Schon heute erfüllen die Benzinmotoren Skyactiv-X und Skyactiv-G die erst ab 2021 verbindliche Abgasnorm Euro 6d.

Die Motorenpalette des Mazda3 und Mazda CX-30 besteht aus den neuesten Skyactiv Diesel- und Benzinmotoren, darunter der neue Skyactiv-X Benzinmotor mit revolutionärem SPCCI-Brennverfahren (Spark Plug Controlled Compression Ignition), der die Vorteile eines konventionellen Benzinmotors mit der Effizienz eines Dieselmotors vereint. Alle Motorisierungen lassen sich wahlweise mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT oder der Sechstufen-Automatik Skyactiv-Drive kombinieren. Der Mazda CX-30 und der Mazda3 mit Skyactiv-X Motor sind zusätzlich zum Frontantrieb auch mit Allradantrieb verfügbar.

Der 2,0-Liter Skyactiv-G Benzinmotor wird von einem Mild-Hybrid-System Mazda M Hybrid unterstützt – eine Kombination, die für dynamische Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und geringe Partikelemissionen sorgt. Der Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer ist in zwei Leistungsstufen mit 90 kW/122 PS und jetzt auch 110 kW/150 PS verfügbar und erreicht bei 4.000/min ein maximales Drehmoment von 213 Nm. Zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs im Teillastbetrieb bietet der 2,0-Liter Skyactiv-G Benziner eine serienmäßige Zylinderabschaltung: Je nach Fahrsituation wechselt das Triebwerk automatisch zwischen Zweizylinder- und Vierzylinder-Betrieb.

Der Spitzenmotor – Skyactiv-X genannt – ist eine echte Innovation im Bereich der Verbrennungsmotoren: Der vollständig neu entwickelte 2,0-Liter Vierzylinder mit Kompressor-Aufladung und einem Rekord-Verdichtungsverhältnis von 16,3:1 ist der erste Serien-Benzinmotor, der die Verbrennung wie ein Dieselmotor mittels Kompressionszündung einleitet. Das SPCCI-Verfahren erlaubt die vollständige Verbrennung eines extrem mageren und gleichzeitig homogenen Kraftstoff-Luftgemischs und sorgt damit für eine deutliche Absenkung von Verbrauch und Emissionen auf Dieselniveau und darunter. Der Skyactiv-X entwickelt 132 kW/180 PS Leistung und setzt bei 3.000/min ein maximales Drehmoment von 224 Nm frei. In Verbindung mit dem serienmäßigen Mazda M Hybrid System überzeugt der Motor



PRESSE-INFORMATION

mit einem direkten und gleichmäßigen Ansprechverhalten, kraftvollem Drehmoment und hoher Drehfreude.

Der 1,8-Liter Skyactiv-D Dieselmotor verbindet einen geringen Kraftstoffverbrauch mit ausgezeichneten Umwelteigenschaften und kraftvoller Leistungsentfaltung. Das Triebwerk entwickelt 85 kW/116 PS Leistung und ein maximales Drehmoment von 270 Nm, das zwischen 1.600 und 2.600/min freigesetzt wird. Ein NO_x-Speicherkatalysator wandelt die Stickoxide im Abgas in harmlosen Stickstoff um.

Auskunft erteilt:

Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 943 303 aheisler@mazda.de