



PRESSE-INFORMATION

Kürzer laden: Mazda MX-30 mit optimierter Ladetechnik

- Serienmäßiger dreiphasiger On-Board-Charger ermöglicht schnelleres Nachladen an heimischer Wallbox oder öffentlicher AC-Ladestation
- Multi-Tone-Außenlackierungen und neues Innenraumkonzept zum Modelljahr 2022
- Umfangreiche Technikausstattung in vier Varianten ab 35.990 Euro (WLTP Stromverbrauch 17,9 kWh/100 km; WLTP CO₂-Emissionen 0 g/km; NEFZ Stromverbrauch 17,3 kWh/100 km; NEFZ CO₂-Emissionen 0 g/km)

Leverkusen, 14. April 2022: Mit optimierter Ladetechnik und einem erweiterten Ausstattungsangebot startet der Mazda MX-30 ins Modelljahr 2022. Zudem werden neue Multi-Tone-Außenlackierungen und ein neues, drittes Designkonzept für den Innenraum des Mazda Elektrofahrzeug auf.

Der serienmäßige On-Board-Charger des Mazda MX-30 erlaubt nun dreiphasiges Laden mit zu 11 kW Ladeleistung. Damit lässt sich das Elektroauto an AC-Wallboxen und -Ladesäulen mit mindestens 11 kW Ladeleistung innerhalb von rund zweieinhalb Stunden von 20 auf 100 Prozent der Batteriekapazität aufladen. Auch die Ladezeit an DC-Schnellladestationen mit mindestens 50 kW Leistung verringert sich: Statt wie bisher in 36 Minuten ist die Batterie künftig innerhalb von nur 26 Minuten¹ von 20 auf 80 Prozent geladen.

Das Angebot an Farbkonzepten für den Innenraum wird zum Modelljahr 2022 um das Designthema Urban Expression erweitert, das schwarzes veganes Leder mit einem Denim-Stoff aus 20 Prozent Recycling-Material und dunkelbraunen Kork-Applikationen an Mittelkonsole und Türgriffen kombiniert. Daneben können Kunden ihren Mazda MX-30 mit neuen Multi-Tone-Lackierungen zusätzlich individualisieren. Zur Wahl stehen die Karosseriefarben Ceramic White, Jet Black, Zircon Sand und Soul Red Crystal jeweils in Verbindung mit einer schwarzen Dachlackierung sowie Fensterrahmen in Grau bzw. Silber.

Neu geordnet hat Mazda auch das Ausstattungsprogramm seines ersten vollelektrischen Modells. Neben der Basisversion PRIME-LINE und der EXCLUSIVE-LINE bietet Mazda den MX-30 in den beiden Varianten MAKOTO und AD'VANTAGE an. Die Preise beginnen bei 35.990 Euro abzüglich der staatlichen Umweltprämie und des Mazda Zuschusses in Höhe von derzeit insgesamt 9.570 Euro.

Serienmäßig an Bord sind unter anderem Voll-LED-Scheinwerfer, eine Klimautomatik, das Konnektivitätssystem Mazda Connect mit 8,8-Zoll-Display, ein Mazda Navigationssystem mit kostenlosem Karten-Update für fünf Jahre, ein Advanced Head-up-Display und eine umfangreiche Ausstattung an i-Activsense Sicherheitssystemen. Das neue Innenraumkonzept Urban Expression wird wie die weiterhin verfügbaren Innenraumkonzepte Modern Confidence und Industrial Vintage innerhalb der Ausstattungslinie MAKOTO angeboten.

Folgende Varianten stehen zur Wahl:

Mazda MX-30 e-Skyactiv EV

PRIME-LINE

35.990 Euro



PRESSE-INFORMATION

Mazda MX-30 e-Skyactiv EV	EXCLUSIVE-LINE	36.990 Euro
Mazda MX-30 e-Skyactiv EV	MAKOTO	38.490 Euro
Mazda MX-30 e-Skyactiv EV	AD'VANTAGE	36.490 Euro

Für die Ausstattungslinie MAKOTO sind darüber hinaus folgende Pakete und Optionen verfügbar:

Premium-Paket	1.950 Euro
Glasschiebedach (in Verbindung mit Premiumpaket)	800 Euro

Der Elektroantrieb e-Skyactiv EV im Mazda MX-30 kombiniert eine 35,5 kWh große Lithium-Ionen-Batterie mit einem 107 kW/145 PS starken Elektromotor, der 271 Nm Drehmoment freisetzt. Die Reichweite pro Batterieladung beträgt alltagstaugliche 200 Kilometer nach WLTP. Der Mazda MX-30 beschleunigt in 9,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 140 km/h abgeregelt. Der WLTP-Stromverbrauch liegt bei 17,9 kWh/100 km, der WLTP CO₂-Ausstoß bei 0 g/km.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Ihre Ansprechpartner

für Kundenanfragen:
Mazda Kundeninformationszentrum
+49 (0)2173 - 943 121
[Zum Kontaktformular](#)

für Journalistenanfragen:
Jochen Münzinger, Direktor Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
+49 (0)2173 - 943 220
jmuenzinger@mazda.de

¹ Die Ladezeitangabe von 26 min basiert auf einer Batterie-/ Umgebungstemperatur von 25 °C. Die tatsächliche Ladezeit ist abhängig von den verschiedenen Bedingungen zum Zeitpunkt der Ladung wie z.B. Schnellladesäulentyp, Batteriezustand, Ladegewohnheiten sowie von der Batterie- und Umgebungstemperatur. Bei kalten Bedingungen wirken sich sowohl die Batterie- als auch die Umgebungstemperatur auf die erforderliche Ladezeit aus, was in bestimmten Situationen zu einer deutlichen Verlängerung der Ladezeit führen kann.