



MAZDA2 2023

PRESSEMAPPE



Energieverbrauch kombiniert 4,7-5,4 l/100 km, CO₂-Emissionen 107-122 g/km, CO₂-Klasse C-D



INHALT

| | |
|--------------------------------------------------------|----|
| Der Mazda2 2023: Kodo fürs B-Segment | 3 |
| Design: eine neue Qualität im B-Segment | 8 |
| Innenraum und Funktionalität: Fahren ohne Mühe | 9 |
| Antriebe und Fahrdynamik: geschmeidige Effizienz | 13 |
| Sicherheit: auf höchstem Niveau | 17 |
| Ausstattung: Komfort, Technik und individuelle Akzente | 20 |
| Technische Daten | 27 |



Der Mazda2 2023: Kodo fürs B-Segment

- Stilvolles Kodo Design sorgt für dynamischen Auftritt im B-Segment
- Ausstattungslinien setzen individuelle Akzente
- Lebhafter 1,5-Liter e-Skyactiv G Benziner mit innovativem Brennverfahren

Mit seiner anspruchsvollen Kodo Formensprache sticht der Mazda2 aus dem Wettbewerbsumfeld des B-Segments heraus: Elegante Linien und stilvolle Dynamik machen den Einsteiger in das Mazda Modellprogramm zur ersten Wahl für Design-Liebhaber. Darüber hinaus überzeugt der Mazda2 mit einem hohen Sicherheits- und Komfortniveau, einer umfassenden Technikausstattung und den wegweisenden Skyactiv Technologien für Antriebe und Fahrwerk.

Zum 20. Geburtstag – die erste Generation wurde im April 2003 erstmals produziert – rollt der Mazda2 mit einem aktualisierten Außen- und Innendesign, zwei neuen Karosseriefarben und einer neuen Angebotsstruktur ins Modelljahr 2023. Die Optimierungen am Frontdesign verleihen dem Mazda2 nicht nur mehr Präsenz, sondern sorgen auch für mehr Differenzierung zwischen den regulären Ausstattungslinien PRIME-LINE (Energieverbrauch kombiniert 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen 109 g/km; CO₂-Klasse C), CENTER-LINE und EXCLUSIVE-LINE und den sportlichen Sondereditionen HOMURA und HOMURA AKA (Energieverbrauch kombiniert 4,7-5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen 107-122 g/km; CO₂-Klasse C-D, gilt für vorgenannte Ausstattungsvarianten).

Das stilvolle Kodo Design verzichtet auf alle überflüssigen Elemente – und bringt damit das Wesen der japanischen Ästhetik zum Ausdruck. Die klaren Linien, ein ausdrucksstarker, geschlossener Frontgrill, beziehungsweise ein Frontgrill im Wabenmuster für die Modelle HOMURA und HOMURA AKA, eine in den schmalen Scheinwerfern auslaufende Chromschwinge und die Frontschürze zeugen von einer im sonst eher pragmatischen B-Segment nur selten anzutreffenden Leidenschaft. Serienmäßig fährt der Mazda2 mit LED-Scheinwerfern vor. Die Heckansicht schärfen die Heckschürze und die markante Signatur der LED-Rückleuchten. Neu im Farbprogramm sind die beiden Lackierungen Aero Grey und Air Stream Blue.

Zum ausgereiften Premium-Ambiente passt der hochwertige Innenraum. Material und Farben im Innenraum wurden sorgfältig ausgewählt und aufeinander abgestimmt. Das Smartphone kann serienmäßig über Apple CarPlay® und Android Auto™¹ per USB-Anschluss in das Konnektivitätssystem Mazda Connect eingebunden werden; ab der Ausstattung CENTER-LINE funktioniert Apple CarPlay® kabellos.

Der ausschließlich als Fünftürer lieferbare Mazda2 gehört zu den leichtesten Fahrzeugen im Kleinwagensegment. Bei einer Länge von 4,07 Meter und einer Höhe von 1,50 Meter gelang es Mazda durch die Skyactiv-Vehicle-Architecture und die Skyactiv Technologien, das Leergewicht auf 1.024 Kilogramm zu beschränken. Die Skyactiv-Vehicle-Architecture, die sich konsequent an den Bedürfnissen der Menschen orientiert, sorgt für hohen Fahrspaß. Konsequenter Leichtbau und die sorgfältig abgestimmte Radaufhängung verbessern Fahrverhalten und Komfort. Teil der Skyactiv-Vehicle-Architecture sind auch die komfortablen Vordersitze, die eine aufrechte Stellung des Beckens unterstützen, um damit Bewegungen des Kopfes zu reduzieren, Ermüdung zu minimieren und das Fahren zu erleichtern.

¹ Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Weitere Highlights des Mazda2 sind automatisch anklappende Außenspiegel mit integrierten Blinkern (für EXCLUSIVE-LINE und HOMURA AKA), das serienmäßige Konnektivitätssystem Mazda Connect mit 8-Zoll-Touchscreen und Digitalradio (DAB+), das Mazda SD-Navigationssystem (optional ab CENTER-LINE) sowie eine Rückfahrkamera (Serie ab EXCLUSIVE-LINE).

Das Sondermodell HOMURA bietet mit schwarzen 16-Zoll Leichtmetallfelgen, schwarzen Spiegelkappen, einer schwarzen Haifischflossen-Antenne und abgedunkelten hinteren Scheiben einen besonders stilvollen Auftritt. Innen verleihen rote Ringe an den Lüftungsdüsen und rote Kontrastnähte an den schwarzen Stoffsitzen dem Sondermodell eine sportliche Optik. Auf Basis der höchsten Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE setzt zudem das Sondermodell HOMURA AKA mit schwarzem Kontrastdach, Leichtmetallfelgen im Diamantschliff-Design, Stoff-/Ledersitzen sowie Applikationen an Türverkleidungen und Armaturentafel mit roten Nähten hochwertige Akzente.



Perfekt auf die Anforderungen im Kleinwagensegment zugeschnitten ist auch das Antriebsprogramm des Mazda2. Für lebhaften Vortrieb sorgt ein extrem hochverdichtender 1.5 l Skyactiv-G Vierzylinder-Benziner, der in drei Leistungsstufen mit 55 kW/75 PS (Energieverbrauch kombiniert 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen 109 g/km; CO₂-Klasse C), 66 kW/90 PS (Energieverbrauch kombiniert 4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen 107 g/km; CO₂-Klasse C) und 85 kW/115 PS (Energieverbrauch kombiniert 5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen 113 g/km; CO₂-Klasse C) angeboten wird. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Schaltgetriebe mit sechs Gängen. Für die 66 kW/90 PS-Version ist optional die Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik erhältlich (Energieverbrauch kombiniert 5,4 l/100 km, CO₂-Emissionen 122 g/km; CO₂-Klasse D).



Der Skyactiv-G arbeitet mit einem Verdichtungsverhältnis von 15,0:1 und dem Mazda entwickelten Brennverfahren Diagonal Vortex Combustion. Dabei wird die angesaugte Luft im Brennraum in eine diagonal im Zylinder verlaufende Rotation versetzt. Das auf diese Weise optimierte Kraftstoff-Luft-Gemisch ermöglicht eine schnellere und effizientere Verbrennung: Für die gleiche Leistung wird weniger Kraftstoff benötigt, Verbrauch und Emissionen sinken.

Die beiden stärkeren Leistungsstufen (mit Schaltgetriebe) sind zudem ab Werk mit dem Mazda M Hybrid System ausgerüstet, bestehend aus einem riemengetriebenen 22,5 Volt Starter/Generator und einem Kondensator als Stromspeicher. Das Mazda M Hybrid System trägt in erheblichem Maße zu einer signifikanten Verbrauchsreduzierung bei und sorgt zusätzlich für einen extrem schnellen und leisen Motorstart sowie eine verbesserte Fahrbarkeit.

Der kombinierte Energieverbrauch beläuft sich in der Einstiegs-Versionen Skyactiv-G 75 mit 55 kW/75 PS mit manuellem Getriebe auf 4,8 Liter Superbenzin auf 100 km, was CO₂-Emissionen von 109 g/km und CO₂-Klasse C entspricht. Die mittlere Motorisierung e-Skyactiv G 90 M Hybrid mit 66 kW/90 PS verbraucht kombiniert in der Version mit Schaltgetriebe 4,7 Liter. Die CO₂-Emissionen 107 g/km liegen – mit Ausnahme von Voll-Hybrid-Modellen – im untersten Bereich von Benzinern im Kleinwagen-Segment. Die CO₂-Klasse ist hier ebenfalls C.

Die gleiche Motorisierung mit Sechsstufen-Automatikgetriebe (Skyactiv-G 90 Skyactiv-Drive) liegt kombiniert bei 5,4 Liter je 100 km, was einem CO₂-Ausstoß von 122 g/km und CO₂-Klasse D entspricht. Die Top-Motorisierung e-Skyactiv G 115 M Hybrid mit 85 kW/115 PS erreicht einen kombinierte Energieverbrauch von 5,0 Liter je 100 km, CO₂-Emissionen von 113 g/km und die CO₂-Klasse C. Alle Motorisierungen erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Diese berücksichtigt auch Emissionswerte, die unter realen Bedingungen ermittelt werden.

Für perfekte Fahrerunterstützung sorgt die serienmäßige Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus, die durch kaum wahrnehmbare Eingriffe in die Motorsteuerung und Bremse Traktion, Stabilität, Komfort und Kurvendynamik verbessert.

Eine Vielzahl aktiver Sicherheitssysteme, die Mazda unter dem Begriff i-Activsense zusammenfasst, hilft dem Fahrer dabei, in kritischen Situationen richtig zu reagieren und greift im Bedarfsfall auch aktiv in das Fahrgeschehen ein, um Unfälle zu vermeiden beziehungsweise deren Folgen abzumildern.

Der City-Notbremsassistent (SCBS-F) mit Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und bei Nacht und erkennt Fahrzeuge bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h. Ab der Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE ist ein aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) an Bord und optional erhältlich sind darüber hinaus eine Verkehrszeichenerkennung (TSR), der City-Notbremsassistent Plus mit automatischem Bremsengriff beim Rückwärtsfahren (SCBS-R) und der 360° Monitor mit Parksensoren vorne. Als Alternative zu den serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfern ist optional das Matrix LED-Lichtsystem (ALH) verfügbar. Die LEDs in den Scheinwerfern sind in 20 Segmente unterteilt, um die Verteilung und Reichweite der Lichtstrahlen noch exakter zu steuern. Durch die besser ausgeleuchtete Straße kann der Fahrer Gefahren bei Dunkelheit noch schneller erkennen, gleichzeitig vermeidet das System eine Blendung des Gegenverkehrs.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km



begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

DER MAZDA2 2023 – AUF EINEN BLICK

Ausstattung

- In den Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTER-LINE und EXCLUSIVE-LINE verfügbar
- Sondermodelle HOMURA und HOMURA AKA mit eigenständigen Designmerkmalen und zusätzlichen Features
- Convenience Paket und Driver Assistance Paket mit weiteren Extras optional erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)

Anspruchsvolles und repräsentatives Außendesign

- Die jüngste Entwicklungsstufe des Kodo-Designs verleiht dem Mazda2 durch minimalistische Ästhetik einen hochwertigen und gleichzeitig dynamischen Auftritt
- Eine fein modellierte Form mit Sinn für Raum, Stabilität und Eleganz für ein luxuriöses, hochwertiges Erscheinungsbild
- Zum Modelljahr 2023 modifizierte Frontpartie mit neu gestaltetem Kühlergrill und Stoßfänger verleiht dem Mazda2 mehr Präsenz und Ausdruckskraft
- Sondereditionen HOMURA und HOMURA AKA mit Mehrausstattung und sportlich-eleganter Note
- Neue Lackierungen Aero Grey und Air Stream Blue erweitern die Farbpalette

Innenraum, Komfort und Technik auf höchstem Niveau

- Materialien und Farbgestaltung wurden sorgfältig ausgewählt, um ein hochwertiges, harmonisches Raumgefühl zu schaffen
- Zum Modelljahr 2023 weiter aufgewertetes Ambiente mit neuen Sitzbezügen, Applikationen an der Instrumententafel sowie je nach Ausstattungslinie weißen oder rot-schwarzen Ringen an den Luftausströmern
- Neues Level der Innenraumruhe durch Mazdas NVH-Entwicklung, die zu einem neuen Ansatz bei der Kontrolle der in den Innenraum eindringenden Geräusche führt
- Extras wie beheizbares Lenkrad und automatisch abblendender Rückspiegel steigern den Komfort
- Mazda Connect mit 20,3 cm Farbdisplay (8-Zoll) mit Multi-Commander, sechs Lautsprechern, AUX-Anschluss, zwei USB-Anschlüssen, Radio und Zugang zu Internetradio- und Social-Media-Anwendungen via Smartphone, Digitalradio-Tuner (DAB+)
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming
- Apple CarPlay® (ab CENTER-LINE: Wireless Apple CarPlay®) und Android Auto™
- Optionales Mazda SD-Navigationssystem mit drei Jahren kostenlosem Karten-Update (ab Aktivierung der SD-Karte)



Müheleses und berechenbares Fahrerlebnis

- Mazda Skyactiv-Vehicle-Architecture Entwicklungsansatz sorgt für ein nochmals gesteigertes Jinba Ittai Fahrerlebnis
- Speziell entwickelte Vordersitze verbessern Sitzkomfort und unterstützen eine aufrechte Stellung des Beckens, um Bewegungen des Kopfes zu reduzieren, Ermüdung zu minimieren und so das Fahren zu erleichtern
- Schnelle Reaktion des Fahrzeugs auf die Aktionen des Fahrers
- G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) für ein noch stabileres und harmonischeres Fahrverhalten

Modernes Brennverfahren senkt CO₂-Emissionen

- 1,5-Liter Skyactiv-G Vierzylinder-Benzinmotor in drei Leistungsstufen verfügbar:
 - Skyactiv-G 75 mit 55 kW/75 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe
 - e-Skyactiv G 90 M mit 66 kW/90 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe
 - Skyactiv-G 90 mit 66 kW/90 PS; 6-Stufen-Automatikgetriebe
 - e-Skyactiv G 115 M mit 85 kW/115 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe
- Serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe
- Skyactiv-Drive Sechsstufen-Wandlerautomatik Skyactiv-Drive für Skyactiv-G 90 optional verfügbar
- Das Brennverfahren Diagonal Vortex Combustion optimiert das Kraftstoff-Luft-Gemisch, ermöglicht eine schnellere und effizientere Verbrennung und senkt die CO₂-Emissionen
- Sehr hohes Verdichtungsverhältnis von 15,0:1
- Die beiden Motoren e-Skyactiv G 90 und e-Skyactiv G 115 mit Schaltgetriebe verfügen über das Mazda M Hybrid System, bestehend aus einem riemengetriebenen 22,5 Volt Starter/Generator und einem Kondensator als Stromspeicher
- Mazda M Hybrid senkt den Verbrauch, sorgt für einen extrem schnellen und leisen Motorstart und verbessert die Fahrbarkeit
- Alle Motoren erfüllen die derzeit strengste Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

Umfangreiche Palette an fortschrittlichen Sicherheitsmerkmalen

- LED-Scheinwerfer serienmäßig in der gesamten Modellreihe
- Matrix LED-Lichtsystem (ALH) optional verfügbar - Die LEDs in den Scheinwerfern wurden in 20 Segmente unterteilt; Verteilung und Reichweite der Lichtstrahlen lassen sich damit noch exakter steuern, um Gefahren noch schneller zu erkennen, ohne zu blenden
- City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und Nacht und erkennt Fahrzeuge bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h
- Serie ab EXCLUSIVE-LINE: aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Optional: Verkehrszeichenerkennung (TSR), City-Notbremsassistent Plus mit automatischem Bremsengriff beim Rückwärtsfahren (SCBS-R) und 360° Monitor mit Parksensoren vorne

April 2024



Design: eine neue Qualität im B-Segment

- Preisgekrönte Designsprache Kodo – Soul of Motion
- Eleganter Minimalismus im Stil japanischer Ästhetik
- Modifizierte Frontpartie mit serienmäßigen LED-Scheinwerfern

Der Mazda2 bietet eine im B-Segment einzigartige Design-Qualität: Die Formensprache Kodo verleiht dem ausschließlich als Fünftürer angebotenen Kleinwagen eine in seiner Klasse außergewöhnlich elegante Anmutung.

Die klaren Linien und glatten Oberflächen sind geprägt von der reduzierten japanischen Ästhetik, in der kein überflüssiges Element den Blick des Betrachters ablenkt. Scheinwerfer und Rückleuchten, Stoßfänger vorne und hinten sowie der Frontgrill werden mit ihren präzise ausgearbeiteten Formen und Linien das Erscheinungsbild des Mazda2 weiter auf.

Besonders ausdrucksstark präsentiert sich die Frontpartie, die von dem Frontgrill, je nach Ausstattungslinie auch mit Wabenmuster und der markanten Chromschwinge dominiert wird. Als prägendes Merkmal des Mazda Frontdesigns zieht sich das Flügelmotiv bis unter die serienmäßig mit LED-Technik ausgestatteten Scheinwerfer.

Zum Modelljahr 2023 vermittelt die Front des Mazda2 noch mehr Präsenz und Selbstbewusstsein. Kühlergrill und Stoßfänger wurden modifiziert und verleihen dem Modell zusätzliche Breite und optische Stabilität. Zusätzlich sind Grill und Stoßfänger je nach Ausstattungslinie oder gewähltem Sondermodell unterschiedlich gestaltet – unter anderem mit lackierten Einsätzen in Wagenfarbe –, was zur Differenzierung und Individualisierung des Modellangebots beiträgt.

Besonders sportlich präsentieren sich die Sondermodelle HOMURA und HOMURA AKA mit einem schwarzen Kühlergrill, schwarzen Außenspiegelabdeckungen und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie roten Akzentstreifen vorne und hinten.

Auch die Farbpalette wurde zum neuen Modelljahr angepasst. Neu in das Programm aufgenommen wurden die beiden Lackierungen Aero Grey und Air Stream Blue. Insgesamt sind für den Mazda2 nun elf Farbtöne verfügbar. Weiterhin erhältlich sind die Sonderlackierungen Soul Red Crystal Metallic und Machine Grey Metallic, deren reflektierende Schicht aus hellen Aluminiumflocken eine ungewöhnliche Tiefe erzeugt. Beim Sondermodell HOMURA AKA setzt das schwarz folierte Dach kontrastierende Akzente.



Innenraum und Funktionalität: Fahren ohne Mühe

- Ideale Sitzposition und ergonomische Bedienung
- Vordersitze steigern den Komfort und erleichtern das Fahren
- Smartphone-Integration mit Wireless Apple CarPlay®

So klar und elegant das Exterieur des Mazda2 gestaltet ist, so ausgereift und präzise verarbeitet präsentiert sich der Kleinwagen im Innenraum. Zum Modelljahr 2023 hat Mazda das Ambiente im Innenraum weiter aufgewertet. In der CENTER-LINE und EXCLUSIVE-LINE werden neue schwarze Stoffbezüge mit weißen, schwarzen oder mintfarbenen Applikationen an der Instrumententafel sowie weißen Ringen an den Luftausströmern kombiniert. Die Sondermodelle HOMURA und HOMURA AKA verfügen über schwarze Stoff- bzw. Stoff-/Ledersitze und Türverkleidungen mit roten Nähten sowie roten Ringen an den Lüftungsdüsen der Klimaanlage.

Bei 2,57 Metern Radstand bietet der 4,08 Meter lange, 1,70 Meter breite und 1,50 Meter hohe Fünftürer eine optimale Raumaufteilung: Der Bereich rund um den Fahrer ist perfekt auf dessen Bedürfnisse zugeschnitten, für die übrigen Passagiere hält der Kleinwagen überraschend bequeme Platzverhältnisse bereit.

Ein- und Ausstieg gelingen einfach, der Fahrer findet dank besonders üppigem Längseinstellbereich des Fahrersitzes und des in Höhe und Tiefe einstellbaren Lenkrads eine ideale Sitzposition. Zudem fördern die klare Innenraumgestaltung, die ergonomische Bedienung und die gute Rundumsicht – mit weit nach hinten versetzten A-Säulen und an den Türen montierten Außenspiegeln – den Idealzustand eines Fahrerlebnisses auf Mazda Art: Alles soll sich leicht, mühelos und natürlich anfühlen.



Innovative Vordersitze

Diesem Prinzip folgen auch die Sitze für Fahrer und Beifahrer. Sie sind Teil der Skyactiv-Vehicle-Architecture, einem Entwicklungsprozess der neuen Fahrzeug-Generation, mit dem Mazda sich an den Bedürfnissen der Menschen orientiert. Das Design der Sitze basiert auf dem Gedanken, dass Menschen beim Gehen über die natürliche Fähigkeit verfügen, ihr Gleichgewicht zu bewahren und den Kopf stabil zu halten. Aufgrund dieser Erkenntnisse helfen die Sitze des Mazda2 den Insassen dabei, ihr Becken aufrecht zu halten, was wiederum die natürliche S-Form der Wirbelsäule unterstützt und damit eine ideale Sitzhaltung fördert.

Entsprechend wurde die innere Sitzstruktur gestaltet: Optimierte Federraten, Drehfedern und Stützmaterialien sowie der Einsatz von Urethan mit optimalen Dämpfungseigenschaften halten das Becken aufrecht und machen es damit den Insassen leichter, eine optimale Sitzposition einzunehmen.

Im Ergebnis sind die Sitze nicht nur außergewöhnlich komfortabel, sondern verhindern auch, dass die Insassen in Kurven oder beim Spurwechsel Kopf und Blickrichtung immer wieder neu ausrichten müssen. Das verringert die Ermüdung, verstärkt das Gefühl der Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug – das typische Jinba Ittai Gefühl – und macht das Autofahren noch intuitiver.



In den Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTER-LINE und EXCLUSIVE-LINE verfügen die Sitze über neue schwarze Stoffbezüge. Im Sondermodell HOMURA gehören schwarze Stoffsitze mit roten Nähten zum Serienumfang, die Sonderedition HOMURA AKA bietet Stoff-/Ledersitze ebenfalls in Schwarz mit roten Nähten.

Weniger Geräusche – mehr Komfort

Neuste Erkenntnisse berücksichtigte Mazda auch bei der Senkung der Innenraumgeräusche – und hebt damit den Akustikkomfort an Bord auf ein in dieser Klasse ungewöhnliches Niveau. Ein dicker Dachhimmel, zusätzliche Dichtungen an den hinteren Türen sowie vibrationsdämmende Materialien in den hinteren Radhäusern verbessern die Geräuschabsorption und -dämmung und steigern damit den Komfort an Bord – insbesondere für die Fondpassagiere. Diese Maßnahmen verhindern, dass Geräusche überhaupt in den Innenraum eindringen oder dort unerwünscht reflektiert werden.

Der Mensch im Mittelpunkt

Mazda stellt bei der Fahrzeugentwicklung den Menschen und seine Bedürfnisse in den Mittelpunkt. Das gilt auch für die Gestaltung des Interieurs: Eine ergonomische, einfache und ablenkungsfreie Bedienung der Fahrzeugfunktionen schafft die Grundlage für eine natürliche Harmonie zwischen Fahrer und Fahrzeug – das Ideal der Mazda Philosophie des Jinba Ittai.

Das aufgeräumte Cockpit des Mazda2 ist ein Paradebeispiel für diesen Entwicklungsansatz. Alles ist dort zu finden, wo man es vermutet, die Bedienelemente sind leicht erreichbar und intuitiv bedienbar, die Anzeigen gut ablesbar. So ist sicheres, konzentriertes Fahren möglich – ohne zugleich auf die Vorzüge modernen Infotainments verzichten zu müssen.

Mazda Connect mit Apple CarPlay® und Android Auto™

Serienmäßig an Bord ist das Konnektivitätssystem Mazda Connect inklusive Digitalradio-Tuner (DAB+). Es kann auf drei Arten bedient werden: über den hochauflösenden 8-Zoll-Farb-Touchscreen (bei stehendem Fahrzeug) und während der Fahrt über den komfortablen Multi-Commander auf der Mittelkonsole und per Sprachsteuerung. Das System mit sechs Lautsprechern bietet außerdem zwei USB-Anschlüsse, einen AUX-Anschluss sowie eine Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming.

Ergänzend lässt sich ein Smartphone ganz einfach in das Infotainment-System einbinden. Über Apple CarPlay® und Android Auto™ erhalten die Nutzer via Mazda Connect Zugriff auf unterstützte Apps, die auf dem Mobiltelefon installiert sind; auch die bekannten Sprachassistenten der Smartphones können dann verwendet werden. Ab der CENTER-LINE ist Wireless Apple CarPlay® an Bord: Dann erfolgt die Verbindung zwischen Smartphone und Infotainment-System ganz bequem per Bluetooth. Optional wird Mazda Connect um das Mazda SD-Navigationssystem mit hochauflösender 3D-Kartendarstellung erweitert; es enthält drei Jahre kostenlose Karten-Updates ab Aktivierung der SD-Karte und über kostenpflichtige Online-Services beispielsweise Zugang zu Echtzeit-Verkehrsinformationen.



In Farbe und hochauflösend: Head-up-Display optional für EXCLUSIVE-LINE und HOMURA AKA

Ein weiteres Highlight der Mensch-Maschine-Schnittstelle – und des gesamten Ausstattungsprogramms des Mazda2 – ist das farbige Head-up Display, das relevante Fahrinformationen wie etwa die aktuelle Geschwindigkeit, Routenhinweise des Navigationssystems sowie Warnhinweise der i-Activsense Sicherheitssysteme auf eine sich ausklappende Plexiglasscheibe ins direkte Blickfeld des Fahrers projiziert. Das Head-up-Display ist Teil des Driver Assistance Pakets, das optional für die EXCLUSIVE-LINE und das Sondermodell HOMURA AKA erhältlich ist.

Alle weiteren für den Fahrer relevanten Informationen sind in der Instrumenteneinheit zu finden. Sie besteht in der höchsten Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE sowie beim HOMURA AKA mit Driver Assistance Paket aus einem analogen Drehzahlmesser mit einer digitalen Geschwindigkeitsanzeige und zwei flügelartigen Digital-Displays, auf denen Informationen wie Außentemperatur, Tankfüllstand sowie Schaltheinweise und Kilometerstand angezeigt werden. Informationen des Infotainment- und Kommunikationssystems werden auf dem zentralen 8-Zoll-Touchscreen oben auf dem Armaturenräger dargestellt.



Antriebe und Fahrdynamik: geschmeidige Effizienz

- Drei Motorisierungen und zwei Getriebevarianten
- Spezielles Brennverfahren und Verdichtungsverhältnis von 15,0:1 senken Verbrauch und Emissionen
- Mazda M Hybrid System und Fahrdynamik-Regelung GVC Plus

Für den Antrieb des Mazda2 steht ein hochverdichtender 1,5-Liter Skyactiv-G Vierzylinder-Benzinmotor parat, der in drei Leistungsstufen verfügbar ist und mit Hilfe eines innovativen Brennverfahrens Bestwerte bei Verbrauch und Emissionen erreicht. Neben der Topvariante e-Skyactiv G 115 mit 85 kW/115 PS stehen die Einstiegsversion Skyactiv-G 75 mit 55 kW/75 PS und die Ausführung e-Skyactiv G 90 mit 66 kW/90 PS zur Wahl.

Die Kraftübertragung erfolgt jeweils per Sechsgang-Schaltgetriebe, die 90-PS-Version ist zudem mit einer Sechsstufen-Wandlerautomatik (Skyactiv-G 90 Skyactiv-Drive) erhältlich. Das Mazda M Hybrid System gehört in den Leistungsvarianten mit 90 PS und 115 PS mit Schaltgetriebe zum Serienumfang; die Modelle tragen die Motorbezeichnung e-Skyactiv G und einen entsprechenden Schriftzug am Heck.

In der Einstiegsvariante mit 75 PS produziert der Vierzylindermotor ein maximales Drehmoment von 143 Nm bei 3.500/min und beschleunigt den Mazda2 in 11,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 171 km/h. In der 90-PS-Version entwickelt das Triebwerk ein maximales Drehmoment von 151 Nm bei 3.500/min. Hier sprintet der Mazda2 in 9,8 Sekunden von null auf 100 km/h (Automatik: 12,1 Sekunden) und erreicht ein Spitzentempo von 183 km/h (Automatik: 177 km/h). Noch einmal sportlicher geht die 115-PS-Version mit ebenfalls 151 Nm Drehmoment zu Werke: Sie passiert nach 9,1 Sekunden die 100-km/h-Marke und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h.

Der kombinierte Energieverbrauch beläuft sich in der Einstiegs-Versionen Skyactiv-G 75 mit 55 kW/75 PS mit manuellem Getriebe auf 4,8 Liter Superbenzin auf 100 km, was CO₂-Emissionen von 109 g/km und CO₂-Klasse C entspricht. Die mittlere Motorisierung e-Skyactiv G 90 M Hybrid mit 66 kW/90 PS verbraucht kombiniert in der Version mit Schaltgetriebe 4,7 Liter. Die CO₂-Emissionen 107 g/km liegen – mit Ausnahme von Voll-Hybrid-Modellen – im untersten Bereich von Benzinern im Kleinwagen-Segment. Die CO₂-Klasse ist hier ebenfalls C.

Die gleiche Motorisierung mit Sechsstufen-Automatikgetriebe (Skyactiv-G 90 Skyactiv-Drive) liegt kombiniert bei 5,4 Liter je 100 km, was einem CO₂-Ausstoß von 122 g/km und CO₂-Klasse D entspricht. Die Top-Motorisierung e-Skyactiv G 115 M Hybrid mit 85 kW/115 PS erreicht einen kombinierte Energieverbrauch von 5,0 Liter je 100 km, CO₂-Emissionen von 113 g/km und die CO₂-Klasse C. Alle Motorisierungen erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Diese berücksichtigt auch Emissionswerte, die unter realen Bedingungen ermittelt werden.



M Hybrid Technologie für Mazda2 mit Schaltgetriebe

In den beiden leistungsstärkeren Antriebsvarianten mit Schaltgetriebe ist der Mazda2 serienmäßig mit dem Mazda M Hybrid System ausgerüstet. Das kompakte und hocheffiziente System verbindet das bestehende regenerative Bremssystem i-Eloop von Mazda mit einem riemengetriebenen integrierten Starter-Generator (B-ISG) und einem Kondensator, der als Stromspeicher dient. Es unterstützt den Verbrennungsmotor, optimiert die Funktionsweise der Start-Stopp-Automatik i-stop und ermöglicht noch komfortablere Gangwechsel. Damit steigert das System nicht nur die Antriebseffizienz, sondern verbessert auch die Fahrbarkeit des Mazda2.



Der Starter-Generator wandelt die beim Verzögern des Fahrzeugs freigesetzte kinetische Energie in Elektrizität um und speichert diese im Kondensator. Bei ausreichendem Ladestand wird die elektrische Energie genutzt, um den Benzinmotor zu entlasten und den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Dazu trägt auch die Funktionsweise von i-stop bei. Nachdem der Motor etwa beim Ampelhalt abgeschaltet wurde, erfolgt der Neustart erst dann, wenn der Fahrer den ersten Gang einlegt und im Begriff ist, das Bremspedal zu lösen. Der Riemenantrieb gewährleistet dabei nicht nur einen besonders schnellen, sondern vor allem auch vibrations- und geräuscharmen Motorstart.

Zudem ermöglicht das System noch geschmeidigere Gangwechsel beim Hochschalten. Wenn der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt und das Kupplungspedal betätigt, um einen höheren Gang einzulegen, regelt der B-ISG durch eine gesteuerte Last die Motordrehzahl genau auf den Wert herab, die sich nach dem Schaltvorgang und einkuppeln einstellt. So entsteht ein besonders sanfter Übergang.



1,5-Liter Skyactiv-G Benzinmotor mit Diagonal Vortex Combustion

Der 1,5 Liter große Skyactiv-G Vierzylinder-Motor ist ein hocheffizienter, hochverdichtender Benzindirekteinspritzer, der eine lebhaftere Leistungsentfaltung mit herausragenden Verbrauchs- und Emissionseigenschaften verbindet. Mitverantwortlich dafür ist ein spezielles, von Mazda entwickeltes Brennverfahren. Bei der Diagonal Vortex Combustion wird die angesaugte Luft im Brennraum in eine diagonal im Zylinder verlaufende Rotation versetzt. Der eingespritzte Kraftstoff vermischt sich dadurch optimal mit der rotierenden Ansaugluft; in der Nähe der Zündkerze entsteht ein besonders gleichmäßiges und leicht entzündliches Gemisch. Das auf diese Weise optimierte Kraftstoff-Luft-Gemisch ermöglicht eine schnellere und effizientere Verbrennung: Für die gleiche Leistung wird weniger Kraftstoff benötigt, Verbrauch und Emissionen sinken.

Insgesamt konnten die CO₂-Emissionen des Motors im Mazda2 durch die Diagonal Vortex Combustion und das in diesem Zuge von 13,0:1 auf 15,0:1 erhöhte Verdichtungsverhältnis um bis zu 10,8 Prozent gegenüber der vorherigen Entwicklungsstufe des Motors verbessert werden. Mazda plant, die neue Technik in allen Skyactiv-G Benzinmotoren – abgesehen vom Skyactiv X mit SPCCI-Kompressionszündungs-Verbrennung – als Standard-Brennverfahren einzuführen.

Darüber hinaus verfügt das Triebwerk für bestmögliche Leistungsausbeute und Effizienz über weitere fortschrittliche Technologien, die nicht nur den Kraftstoffverbrauch und speziell den Partikelaustritt mindern, sondern auch die Drehmomententwicklung über das gesamte Drehzahlband verbessern. Dazu gehören etwa die präzise gefertigten Ansaugöffnungen und eine optimierte Kolbenform: Die Form der Einlasskanäle erzeugt beim Einlass eine stärkere Tumble-Strömung. Die niedrigere Höhe und optimierte Form der Kolbenkronen verstärken die Tumble-Strömung während der Verdichtung und erhöhen die Verwirbelungen zum Zeitpunkt der Zündung. Diese Maßnahmen führen dazu, dass sich die Flamme von der Zündkerze schneller ausbreitet und die Verbrennung schneller und ohne Klopfen (unregelmäßige Verbrennung) abgeschlossen wird. Dies steigert das Drehmoment bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und senkt den Kraftstoffverbrauch im höheren Drehzahlbereich.

Der 300 bar hohe Einspritzdruck und die Mehrloch-Injektoren erlauben eine schnelle und ausgedehnte Zerstäubung des Kraftstoffs. Der Kraftstoff wird gründlich verdampft, bevor er die Zylinderwand erreicht. Dies sorgt für eine effiziente und rückstandslose Verbrennung. Bei kaltem Motor besteht eine höhere Wahrscheinlichkeit, dass bei der Verbrennung Rußpartikel entstehen. Daher arbeitet der Motor beim Kaltstart mit einer dreistufig getrennten Einspritzung. Diese verbessert die Verdampfung und Zerstäubung des Kraftstoffs und reduziert die Partikelbildung um ca. 80 Prozent. Durch diese Vielzahl an innermotorischen Maßnahmen werden die strengen Anforderungen der Euro 6d-ISC-FCM in Bezug auf die Partikelanzahl-Emissionen ohne einen zusätzlichen Benzin-Partikelfilter sicher eingehalten.

Beim ersten Motorstart müssen größere Kraftstoffmengen eingespritzt werden, da Benzin bei kalten Temperaturen weniger leicht verdampft. Ein Kühlmittel-Regelventil beschleunigt die Aufwärmphase des Motors: Es minimiert den Kühlmittelfluss um die Brennraumwände und verhindert damit das Entweichen von Wärme. Dies senkt den Verbrauch unter realen Bedingungen.

Die asymmetrischen Ölringe besitzen einen größeren Außenradius an der Oberseite und einen kleineren Radius an der Unterseite. Dies optimiert den Schmierfilm an der Zylinderwand und reduziert den mechanischen Widerstand bei den Auf- und Abwärtsbewegungen des Kolbens. Die Tonnenform der



Kolbenschaftkrümmung trägt in Verbindung mit den asymmetrischen Öringen zu einer geringen inneren Reibung bei, was ebenfalls den Kraftstoffverbrauch positiv beeinflusst.

Das Skyactiv-Fahrwerk: Agil, dynamisch und ausgewogen

Dank seines Skyactiv-Fahrwerks gehört der Mazda2 zu den agilsten und gleichzeitig ausgewogensten Fahrzeugen seiner Klasse. Komfort, Agilität und die vertrauenserweckende Fahrstabilität setzen Maßstäbe im europäischen B-Segment und intensivieren die Bindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Ultrahochfeste Stähle in Karosserie und Struktur senken das Gewicht, erhöhen die Steifigkeit und machen das Fahrzeug noch besser beherrschbar. Radaufhängung, Federn und Stoßdämpfer wurden sorgfältig abgestimmt und tragen zusammen mit der Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus, die in allen Motorisierungen serienmäßig ist, zu einem natürlichen, harmonischen und stabilen Fahrverhalten bei.

G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)

Mit der Fahrdynamik-Regelung GVC Plus bietet der Mazda2 ein hohes Maß an Fahrstabilität. Im Unterschied zur ursprünglich eingeführten softwaregesteuerten Regelung GVC, die die Reaktion auf Lenkbefehle durch eine geringe Reduzierung des Motordrehmoments verbessert, erhöht GVC Plus die Stabilität des Fahrzeugs nach einem Richtungswechsel. Dazu bremst das System beim Auslenken aus einer Kurve die kurvenäußeren Räder minimal ab und baut dadurch ein Giermoment um die Hochachse auf. Dies stabilisiert den Übergang in die Geradeausfahrt und erhöht die Fahrstabilität insbesondere bei schnellen Ausweichmanövern. Darüber hinaus trägt das System auch bei Spurwechseln auf der Autobahn und beim Fahren auf rutschiger Fahrbahn zu mehr Kontrolle bei.

Komfortable UND sichere Fahreigenschaften

Die Radaufhängung hebt Handling und Fahrkomfort im Mazda2 auf ein neues Niveau. Sowohl kleinere Unebenheiten als auch größere Einwirkungen bewältigt das Fahrwerk des Mazda2 auf souveräne und ausgewogene Weise.

Insbesondere bei langsamem Tempo tragen das Ventildesign der vorderen und hinteren Stoßdämpfer sowie der große Durchmesser der hinteren Stoßdämpfer zu mehr Dämpfungskraft bei, was speziell auf einigermaßen ebener Fahrbahn den Fahrkomfort erhöht. Bei hohem Tempo auf rauer Fahrbahn wiederum nimmt die Dämpfungskraft ab, was Komfort und Stabilität spürbar steigert. Zur Reduzierung der Federeigenschaften besteht die obere Befestigung für die hinteren Stoßdämpfer aus Urethan, die Aufhängung reagiert damit noch präziser auf leichte Vibrationen.



Sicherheit: auf höchstem Niveau

- LED-Hauptscheinwerfer serienmäßig, variables Matrix LED-Lichtsystem optional verfügbar
- City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung und erweitertem Aktionsbereich
- Lastpfadverzweigung und durchgängige Ringstruktur erhöhen passive Sicherheit

Eine Vielzahl aktiver Sicherheitssysteme, die Mazda unter dem Begriff i-Activsense zusammenfasst, hilft dem Fahrer dabei, in kritischen Situationen richtig zu reagieren. Im Bedarfsfall greifen die Systeme auch aktiv in das Fahrgeschehen ein, um Unfälle zu vermeiden beziehungsweise deren Folgen abzumildern.

Serienmäßig fährt der Mazda2 mit LED-Scheinwerfern vor, optional ist für die Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE und das Sondermodell HOMURA AKA im Driver Assistance Paket das Matrix LED-Lichtsystem (ALH) verfügbar. Der City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und Nacht und erkennt Fahrzeuge bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h. Optional sind darüber hinaus ein aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) (Serie ab EXCLUSIVE-LINE), eine Verkehrszeichenerkennung (TSR), der City-Notbremsassistent Plus mit automatischem Bremsengriff beim Rückwärtsfahren und der 360° Monitor mit Parksensoren vorne erhältlich.

Matrix LED-Lichtsystem (ALH)

Das Matrix LED-Lichtsystem verbessert Sicht und Sicherheit bei Nachtfahrten. Es umfasst die folgenden Funktionen: ein automatisch gesteuertes, blendfreies Fernlicht, ein Abblendlicht mit erweitertem Leuchtbereich und einen variablen Geschwindigkeitsmodus, der die Reichweite der Scheinwerfer der steigenden Geschwindigkeit anpasst.

Die LEDs in den Scheinwerfern sind in jeweils 20 Lichtblöcke unterteilt, die unabhängig voneinander angesteuert werden. Durch die feine Unterteilung in einzelne Segmente muss bei entgegenkommendem Verkehr nur ein kleiner Bereich abgeschaltet werden. Dadurch verbessert sich die Ausleuchtung der Straße. Fußgänger oder potenzielle Gefahrenquellen können damit noch früher erkannt werden, ohne dass der Gegenverkehr geblendet wird.

Das System verteilt das Fernlicht in drei verschiedenen, geschwindigkeitsabhängigen Mustern und gewährleistet damit unter allen Bedingungen ein optimales Sichtfeld. Auch Kurven und Kreuzungsbereiche werden präzise ausgeleuchtet: Je nach Lenkwinkel bietet das Kurvenlicht dazu bis zu sechs Stufen.

City-Notbremsassistent (SCBS-F) mit Fußgängererkennung

Der City-Notbremsassistent (SCBS-F) ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen 4 und 80 km/h aktiv. Das kamerabasierte System erkennt auch Fußgänger (im Bereich zwischen 10 und 80 km/h) und warnt vor Zusammenstößen. Reagiert der Fahrer nicht, wird selbstständig eine Notbremsung eingeleitet. So können Kollisionen ganz verhindert oder zumindest ihre Folgen abgemildert werden. Der City-Notbremsassistent Plus (SCBS-R - Smart City Brake Support Reverse) erkennt beim Parken und Rangieren Hindernisse hinter dem eigenen Fahrzeug und bremst das Fahrzeug bei zu schneller Annäherung automatisch ab.



Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)

Der aktive Spurhalteassistent warnt den Fahrer akustisch und mit einer Vibration im Lenkrad, wenn das Fahrzeug unbeabsichtigt die Spur verlässt. Das System unterstützt durch eine aktive Lenkunterstützung den Fahrer dabei, in der richtigen Spur zu bleiben.

Der Fahrer kann hierbei das Maß der Lenkunterstützung beeinflussen. Die Funktion „Lane Departure Prevention“ bietet eine etwas verzögerte Unterstützung, während die Funktion „Lane Trace Assist“ sehr früh eingreift und das Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur hält oder durch Kurven führt. Das System ist ab 60 km/h aktiv.

Verkehrszeichenerkennung (TSR)

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung (TSR) erfasst Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Stop- und Einfahrt-verboten-Schilder und zeigt sie im Head-up-Display an. Bei Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit kann das System den Fahrer akustisch und durch ein Blinken der Anzeige im Display zusätzlich warnen.

360° Monitor mit Parksensoren vorne

Vier Kameras an Front, Seiten und Heck des Fahrzeugs überwachen den Bereich um das Fahrzeug und zeigen ihn auf einem zentralen Display an. Zusätzlich messen acht Ultraschall-Parksensoren vorne und hinten den Abstand zu Hindernissen. Die Umgebung des Fahrzeugs lässt sich aus verschiedenen Perspektiven anzeigen – auch aus der Vogelperspektive. Dabei decken die Kameras vorne und hinten mit einem Weitwinkel von 177 Grad einen Bereich von bis zu 25 Metern in beiden Richtungen ab.

Zu den weiteren optionalen i-Activsense Assistenzsystemen des Mazda2 gehören eine Müdigkeitserkennung (DAA - Driver Attention Alert), die das Verhalten des Fahrers überwacht und bei Anzeichen für Unaufmerksamkeit oder Müdigkeit zum Einlegen einer Pause auffordert, sowie die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) mit Pre-Crash-Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS). Der Spurwechselassistent Plus (BSM – Blind Spot Monitoring) macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die sich auf benachbarten Fahrspuren von hinten nähern oder sich im toten Winkel der Außenspiegel befinden. Er wird in Verbindung mit der Ausparkhilfe RCTA (Rear Cross Traffic Alert) angeboten, die beim Rückwärtsfahren vor Querverkehr warnt.

Passive Sicherheit: Verzweigte Lastpfade und durchgängige Ringstruktur

Sollte trotz der umfassenden Sicherheits- und Assistenzsysteme ein Unfall unvermeidlich sein, gewährleistet die leichte und dennoch bemerkenswert steife Skyactiv-Karosserie eine wirkungsvolle Absorption und Ableitung der Aufprallenergie, um eine Deformation der Fahrgastzelle zu vermeiden. Das ist unter anderem dem hohen Einsatz ultrahochfesten Stahls in strategischen Bereichen wie dem Seitenrahmen der Fahrgastzelle, den A-Säulen, dem Dachrahmen und den Seitenschwellern zu verdanken.



Bei einem Frontalaufprall absorbiert die Karosserie die Aufprallenergie und führt sie über mehrere Lastpfade weg von der Fahrgastzelle. Die vorderen Rahmenträger formen gemeinsam mit den Seitenschwellern und den B-Rahmen eine durchgehende Struktur, die die Fahrgastzelle schützt. Der Querträger an der vorderen Radaufhängung verfügt über eine energieabsorbierende Erweiterung, die die Aufprallenergie schon vor dem Motorraum abbaut. Leicht austauschbare Teile wie der Stoßfänger und spezielle Knautschdosen am Querträger der Radaufhängung verformen sich bei kleineren Unfällen, um Schäden an größeren Teilen zu vermeiden und damit Reparaturkosten zu senken.

Für zusätzlichen Schutz der Fahrgastzelle sorgt die ununterbrochene Ringstruktur, die sich aus der direkten Verbindung von Dachträgern, B-Säulen und Unterboden ergibt. An den wichtigsten Rahmenträgern und Teilen des Unterbodens kommt dabei ultrahochfester Stahl zum Einsatz. Am Heck setzt Mazda wie bei den anderen Modellen der neuen Generation x-förmige Träger zur Verstärkung des Stoßfängers ein.

Die Front-, Seiten- und Kopf-Airbags sind angepasst, um die Insassen bei einem Unfall früher auffangen zu können. Zusätzliche Drucksensoren an den Vordertüren ermöglichen eine schnellere und präzisere Erkennung von Seitenaufprällen. Die Sicherheitsgurte an Vorder- und Rücksitzen sind mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern ausgerüstet, und auch die verstärkte Struktur der Sitze selbst trägt zu einem besseren Schutz im Brust- und Hüftbereich sowie vor Halswirbelverletzungen bei. Auch die Innenverkleidung wurde auf bestmöglichen Schutz für Kopf, Brust und Rippen ausgelegt.

Motorhauben- und Stoßfängerdesign erhöht Fußgängerschutz

Zum Schutz von Fußgängern bei einer Kollision verfügt die innere Form der Motorhaube über Löcher und Aussparungen. Dies verbessert ihre Nachgiebigkeit für den Fall, dass ein Fußgänger mit dem Kopf auf die Motorhaube trifft. Ein s-förmiger Bereich am Windlauf absorbiert Energie im Falle eines Kontakts mit der Frontscheibe. Zudem verfügt der Frontstoßfänger über energieabsorbierenden Schaum, um die Beine von Fußgängern zu schützen; gleichzeitig verhindert eine Versteifung im unteren Bereich des Stoßfängers, dass die Beine unter die Fahrzeugfront geraten.



Ausstattung: Komfort, Technik und individuelle Akzente

- Dynamisches Kodo Design und hocheffiziente Skyactiv Technologien
- 360° Monitor, Matrix LED-Lichtsystem, Verkehrszeichenerkennung und andere Optionen
- Sondermodelle HOMURA und HOMURA AKA mit sportlicher Note

Drei Motorisierungen, drei Ausstattungslinien, zwei Sondermodelle – und immer fünf Türen: Der Mazda2 überzeugt durch große Angebotsvielfalt, eine umfangreiche Serienausstattung und zahlreiche Technologien, die im europäischen B-Segment nur selten erhältlich sind. Serienmäßig fährt der Mazda2 unter anderem mit LED-Hauptscheinwerfern und der Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) vor.

Zum Modelljahr 2023 hat Mazda die Angebotsstruktur angepasst: Der Mazda2 wird in den drei Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTER-LINE und EXCLUSIVE-LINE sowie in den Sondereditionen HOMURA und HOMURA AKA angeboten. Material und Farben im Innenraum wurden in allen Ausstattungsvarianten sorgfältig ausgewählt und aufeinander abgestimmt. Standardmäßig an Bord sind unter anderem das Konnektivitätssystem Mazda Connect mit 8-Zoll-Farbbildschirm, Multi-Commander, erweiterter Sprachsteuerung, DAB+ Radio sowie die erweiterte Smartphone-Integration mittels Apple CarPlay® und Android Auto™ inklusive Lenkradbedientasten, ein schlüsselloser Motorstart mittels Motor-Start/Stop-Knopf, ein Berganfahrassistent und das intelligente Mazda Start-Stop-System i-stop.

Ab CENTER-LINE enthält der Mazda2 neben anderen Features eine Klimaanlage und eine Geschwindigkeitsregelanlage. Auch Wireless Apple CarPlay® mit drahtloser Smartphone-Einbindung ist an Bord. Optional erhältlich ist in dieser Variante das Convenience Paket mit Klimaautomatik, Einparkhilfe hinten, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Licht- und Regensensor sowie Spurwechselassistenten Plus (BSM) inklusive Ausparkhilfe (RTCA).

Die EXCLUSIVE-LINE grenzt sich optisch durch 16-Zoll Leichtmetallfelgen und verdunkelte Heck- und hintere Seitenscheiben ab, bietet darüber hinaus den Umfang des Convenience Pakets sowie weitere Merkmale wie eine Rückfahrkamera, einen automatisch abblendenden Innenspiegel und ein schlüsselloses Zugangssystem.

Neben den regulären Ausstattungslinien ist der Mazda2 in den beiden Sondereditionen HOMURA und HOMURA AKA erhältlich, die dem Kleinwagen eine sportlich-elegante Note verleihen. Der Mazda2 HOMURA basiert auf der CENTER-LINE, bietet zusätzlich die Inhalte des Convenience Pakets, eine Rückfahrkamera und weitere Technik-Merkmale sowie eigenständige Design-Merkmale wie neue 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz. Die Sonderedition HOMURA AKA verfügt zusätzlich zur Top-Ausstattung EXCLUSIVE-LINE über ein schwarzes Kontrastdach und schwarze 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Diamantschliff-Design; innen setzen rote Nähte an den schwarzen Stoff-/Ledersitzen sowie an Türverkleidungen und Armaturentafel hochwertige Akzente.

Weitere Technik-Features wie das ein Head-up-Display, das Matrix-LED-Lichtsystem inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH), eine Verkehrszeichenerkennung (TSR) (nur in Verbindung mit Navigationssystem), der City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), der auch den rückwärtigen Raum einschließt, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) und Pre-Crash-Safety-System mit akti-



vem Bremseingriff (SBS), eine Müdigkeitserkennung (DAA) und ein 360° Monitor sind im Driver Assistance Paket enthalten, das für die EXCLUSIVE-LINE und das Sondermodell HOMURA AKA geordert werden kann.

Der Mazda2 2023 ist mit drei modernen Skyactiv-G Benzinmotorisierungen mit einem Leistungsspektrum von 55 kW/75 PS bis 85 kW/115 PS erhältlich und serienmäßig mit dem Start-Stopp-System i-stop ausgerüstet. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Skyactiv-MT Schaltgetriebe mit sechs Gängen, der Skyactiv-G 90 ist zudem mit der Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive verfügbar. Die Varianten mit e-Skyactiv G 90 und e-Skyactiv G 115 jeweils mit manuellem Sechsgang-Schaltgetriebe verfügen zudem serienmäßig über das Mazda M Hybrid System.

Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: [Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen](#)



Der Mazda2 2023 ist in folgenden Varianten lieferbar:

PRIME-LINE

Skyactiv-G 75 (55 kW/75 PS) Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

CENTER-LINE

Skyactiv-G 75 (55 kW/75 PS) Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

e-Skyactiv G 90 M Hybrid (66 kW/90 PS) Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

Skyactiv-G 90 (66 kW/95 PS) Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

EXCLUSIVE-LINE

e-Skyactiv G 90 M Hybrid (66 kW/90 PS) Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

Skyactiv-G 90 (66 kW/90 PS) Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik

e-Skyactiv G 115 M Hybrid (85 kW/115 PS) Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

HOMURA

e-Skyactiv G 90 M Hybrid (66 kW/90 PS) Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

Skyactiv-G 90 (66 kW/90 PS) Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik

HOMURA AKA

e-Skyactiv G 90 M Hybrid (66 kW/90 PS) Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

Skyactiv-G 90 (66 kW/90 PS) Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik

e-Skyactiv G 115 M Hybrid (85 kW/115 PS) Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe



Schon in der Basisversion **PRIME-LINE** überzeugt der Mazda2 mit einer reichhaltigen Komfort- und Sicherheitsausstattung. Sie umfasst unter anderem:

- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) inklusive Traktionskontrolle (TCS)
- ABS mit elektronischem Bremsassistent (EBA)
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
- Frontairbags, Kopf- und Schulterairbags vorne und hinten, Seitenairbags vorne
- Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), indirekt über ABS
- Berganfahrassistent (HLA)
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)
- 3-Punkt-Automatikgurte auf allen Sitzplätzen, vorne mit Höheneinstellung
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne und hinten
- Isofix Kindersitzhalterungen an den hinteren äußeren Sitzen
- 15-Zoll-Stahlfelgen mit 185/65 Bereifung
- Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- Elektrisch einstellbare Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert mit integrierten Seitenblinkern
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Komfortblinkfunktion
- i-stop: Motor Start-Stopp-System
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Motor-Start/Stopp-Knopf inkl. schlüsselloser Aktivierung
- Konnektivitätssystem Mazda Connect:
 - Hochauflösender 8-Zoll-Farbbildschirm mit Touchscreen-Funktion bei stehendem Fahrzeug
 - Multi Commander zur komfortablen und sicheren Bedienung von Mazda Connect während der Fahrt
 - Erweiterte Sprachsteuerung für z. B. Suche nach Musiktiteln
 - Mazda Audio-System mit sechs Lautsprechern und zweitem USB-Anschluss
- Digitalradio (DAB+)
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming
- Apple CarPlay® und Android Auto™ per USB-Anschluss
- Lenkrad mit Bedientasten für Lautstärke und Audioquelle
- Multi-Information-Display mit Außentemperaturanzeige und Touring-Computer
- Lenksäule, höhen- und längseinstellbar
- Höheneinstellbarer Fahrersitz
- Umklappbare Rücksitzlehne
- LED-Scheinwerfer
- Halogen-Tagfahrlicht
- Coming-/Leaving-Home-Funktion
- Dachheckspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Sitzbezug Stoff Schwarz

Gegen Aufpreis stehen mehrere Metallic-Lackierungen sowie die Sonderlackierungen Soul Red Crystal oder Machine Grey zur Wahl.



Der Mazda2 **CENTER-LINE** verfügt zusätzlich zum Ausstattungsumfang der PRIME-LINE über folgende Details:

- Klimaanlage
- Wireless Apple CarPlay®
- Geschwindigkeitsregelanlage (Cruisematic) über Lenkrad bedienbar
- Geschwindigkeitsbegrenzer mit frei wählbarer Höchstgeschwindigkeit
- Lederlenkrad und -schaltknäuf
- Beheizbare Außenspiegel
- Leselampen, vorne
- Höhenverstellung für den Beifahrersitz
- Rücksitzlehnen im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar
- Sitzbezug Stoff Schwarz
- Luftaußströmungsringe in weiß
- Farbige Amaturenbrettapplikationen (abhängig von der Außenfarbe)

Optional steht für den Mazda2 CENTER-LINE das Convenience Paket mit folgenden Features zur Verfügung:

- Klimaautomatik
- Einparkhilfe hinten
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Licht- und Regensensor
- Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Ausparkhilfe (RTCA)
- City-Notbremsassistent (SCBS-F) mit Fußgängererkennung

Ab der CENTER-LINE kann zudem das Mazda SD-Navigationssystem mit hochauflösender 3D-Kartendarstellung und drei Jahren kostenlosen Karten Updates (ab Aktivierung der SD-Karte) bestellt werden, das vollständig in Mazda Connect integriert ist. Das System ermöglicht eine Zieleingabe über die Kontaktdaten aus dem Smartphone, zusätzlich beinhaltet es drei Jahre lang kostenlose Updates des Kartenmaterials. Das System ist darüber hinaus mit den kostenpflichtigen Online-Services erweiterbar, die unter anderem Echtzeit-Verkehrsinformationen im Navigationssystem verfügbar machen.

Besonders hochwertig präsentiert sich der Mazda2 in der Ausstattung **EXCLUSIVE-LINE**. Sie umfasst zusätzlich zum Niveau der CENTER-LINE folgende Merkmale:

- City-Notbremsassistent (SCBS-F) mit Fußgängererkennung
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Klimaautomatik
- Einparkhilfe hinten
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Lenkradheizung
- Licht- und Regensensor
- Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Ausparkhilfe (RTCA)
- Dachantenne „Shark Fin“
- Heck- und hintere Seitenscheiben abgedunkelt
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen



- Rückfahrkamera
- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Voll-LED-Scheinwerfer mit LED-Lichtsignatur
- Schlüsselloses Zugangssystem Schaltwippen (in Verbindung mit Automatikgetriebe)

Für den Mazda2 EXCLUSIVE-LINE kann zudem das Driver Assistance Paket bestellt werden. Es umfasst folgende Merkmale:

- Digitale Geschwindigkeitsanzeige, analoger Drehzahlmesser
- Head-up-Display (farbig und hochauflösend) zur Anzeige fahrrelevanter Informationen im direkten Sichtfeld des Fahrers
- Matrix-LED-Lichtsystem inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR) (nur in Verbindung mit Navigationssystem)
- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), der auch rückwärtige Hindernisse erfasst
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) mit Pre-Crash-Safety-System mit aktivem Brems-eingriff (SBS)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Einparkhilfe vorne
- 360° Monitor

Das Sondermodell HOMURA basiert ebenfalls auf der CENTER-LINE und bietet die folgende Mehrausstattung:

- Convenience Paket:
 - Klimaautomatik
 - Einparkhilfe hinten
 - Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
 - Licht- und Regensensor
 - Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Ausparkhilfe (RCTA)
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Rückfahrkamera
- Schwarze Dachantenne „Shark Fin“
- Schwarze Außenspiegelkappen
- Heck- und hintere Seitenscheiben abgedunkelt
- Wabengrill und Frontstoßfänger in neuem Design
- LED-Tagfahrlicht und -Lichtsignatur
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz mit 185/60 Bereifung
- Stoffsitze in Schwarz mit roten Kontrastnähten
- Lenkradheizung
- Luftausströmerringe in rot



Die Sonderedition HOMURA AKA basiert auf der Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE und verfügt zusätzlich über folgende serienmäßige Komponenten:

- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz mit Diamantschliff-Design
- Schwarz foliertes Dach
- Stoff-/Ledersitze in Schwarz mit roten Nähten
- Applikationen an Türverkleidungen und Armaturentafel mit roten Nähten

Zusätzlich ist für den Mazda2 HOMURA AKA das Driver Assistance Paket bestellbar.

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

April 2024



Technische Daten

| Technische Daten Mazda2 2023 | | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Mazda2 SKYACTIV-G 75 | Mazda2 e-SKYACTIV G 90 M Hybrid |
| Karosserieart | Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe | |
| verfügbare Ausstattungen | PRIME-LINE, CENTER-LINE | CENTER-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, HOMURA AKA |
| Anzahl Sitzplätze | 5 | 5 |
| Verbrennungsmotor | vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, integriertes Start-Stopp-System i-stop | |
| Elektrische Unterstützung | keine | Mazda M Hybrid System (22,5 V) mit riemengetriebenen ISG (max. 5,3 kW/48 Nm) und Kondensator (0,012 kWh) |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4 in Reihe | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm ³) | 1.496 | 1.496 |
| Bohrung x Hub (mm) | 74,5 x 85,8 | 74,5 x 85,8 |
| Leistung (kW/PS) | 55 / 75 | 66 / 90 |
| bei 1/min | 6.000 | 6.000 |
| max. Drehmoment (Nm) | 143 | 151 |
| bei 1/min | 3.500 | 3.500 |
| Verdichtungsverhältnis | 15,0:1 | 15,0:1 |
| Gemischaufbereitung | Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder | |
| Ventilsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT) | |
| Abgas-Reinigungssystem | geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, OBD-System | |
| Vorderradaufhängung | Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen mit Zweirohr-Stoßdämpfern, Querstabilisator (Ø 21,0 mm) | |
| Hinterradaufhängung | Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse mit V-förmigem Torsions-Stabilisator, Schraubenfedern, Zweirohr-Teleskopstoßdämpfer | |
| Getriebeart | Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung | I. = 3,583 | I. = 3,583 |
| | II. = 1,904 | II. = 1,904 |
| | III. = 1,218 | III. = 1,218 |
| | IV. = 0,918 | IV. = 0,918 |
| | V. = 0,717 | V. = 0,717 |
| | VI. = 0,549 | VI. = 0,549 |
| | R. = 3,416 | R. = 3,416 |
| Achsübersetzung | 3,619 | 3,619 |
| Antrieb | Frontantrieb | |
| Kupplungsart, -betätigung | Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung | |
| Felgenreöße | 5,5 J x 15 | 5,5 J x 15 CENTER-LINE 5,5 J x 16 EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, HOMURA AKA |
| Reifengröße | 185/65 R15 86H | 185/65 R15 86H CENTER-LINE 185/60 R16 86H EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, HOMURA AKA |
| Bremssystem | hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Trommelbremsen | |
| Bremsscheiben-/Bremstrommeldurchmesser | Ø 258 mm vorne Ø 200 mm hinten | Ø 258 mm vorne Ø 200 mm hinten |



| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung | |
| Lenkübersetzung | 14,7 | 14,7 |
| Wendekreis (m) | 10,2 | 10,2 (mit 15-Zoll-Bereifung) 10,5 (mit 16-Zoll-Bereifung) |
| Länge (mm) | 4.080 | 4.080 |
| Breite (mm) | 1.695 | 1.695 |
| Breite mit Außenspiegeln (mm) | 2.028 | 2.028 |
| Höhe (mm) | 1.515 | 1.515 |
| Radstand (mm) | 2.570 | 2.570 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.495/1.485 | 1.495/1.485 |
| Bodenfreiheit (mm) | 143 | 143 |
| Kofferrauminhalt (l) | 280 | 280 |
| Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe (l) | 950 | 950 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 1.532 | 1.540 |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 828/786 | 828/786 |
| Leergewicht ¹ (kg) | 1.099 | 1.114 |
| Leergewicht ohne Fahrer (kg) | 1.024 | 1.039 |
| Zuladung (kg) | 508 | 501 |
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst | 900 | 900 |
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst | 1.100 | 1.100 |
| Anhängelast ungebremst (kg) | 550 | 550 |
| max. Stützlast (kg) | 50 | 50 |
| max. Dachlast (kg) | 50 | 50 |
| Tankinhalt (l) | 44 | 44 |
| Kraftstoffart | Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95 | |
| Energieverbrauch kombiniert (l/100 km) | 4,8 | 4,7 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 109 | 107 |
| CO ₂ -Klasse | C | C |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s) | 11,3 | 9,8 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 171 | 183 |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 64 | 64 |
| Standgeräusch (dB(A)) | 77,6 bei 3.750/min | 76,9 bei 3.750/min |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| Stirnfläche A (m ²) | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate | |
| Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie | 6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner | |
| Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 17/19/21 | 17/19/21 |
| ¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln | | |



| Technische Daten Mazda2 2023 | | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Mazda2 SKYACTIV-G 90 SKYACTIV-Drive | Mazda2 e-SKYACTIV G 115 M Hybrid |
| Karosserieart | Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe | |
| verfügbare Ausstattungen | CENTER-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, HOMURA AKA | EXCLUSIVE-LINE, HOMURA AKA |
| Anzahl Sitzplätze | 5 | 5 |
| Verbrennungsmotor | vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, integriertes Start-Stopp-System i-stop | |
| Elektrische Unterstützung | | Mazda M Hybrid System (22,5 V) mit riemengetriebenen ISG (max. 5,3 kW/48 Nm) und Kondensator (0,012 kWh) |
| Zylinderzahl / Anordnung | 4 in Reihe | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm ³) | 1.496 | 1.496 |
| Bohrung x Hub (mm) | 74,5 x 85,8 | 74,5 x 85,8 |
| Leistung (kW/PS) | 66 / 90 | 85 / 115 |
| bei 1/min | 6.000 | 6.000 |
| max. Drehmoment (Nm) | 151 | 151 |
| bei 1/min | 3.500 | 3.500 |
| Verdichtungsverhältnis | 15,0:1 | 15,0:1 |
| Gemischaufbereitung | Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder | |
| Ventilsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT) | |
| Abgas-Reinigungssystem | geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, OBD-System | |
| Vorderradaufhängung | Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen mit Zweirohr-Stoßdämpfern, Querstabilisator (Ø 21,0 mm) | |
| Hinterradaufhängung | Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse mit V-förmigem Torsions-Stabilisator, Schraubenfedern, Zweirohr-Teleskopstoßdämpfer | |
| Getriebeart | Skyactiv-Drive Sechsgang-Automatikgetriebe | Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe |
| Getriebeübersetzung | I. = 3,529 | I. = 3,583 |
| | II. = 2,025 | II. = 1,904 |
| | III. = 1,348 | III. = 1,290 |
| | IV. = 1,000 | IV. = 1,028 |
| | V. = 0,742 | V. = 0,837 |
| | VI. = 0,594 | VI. = 0,680 |
| | R. = 2,994 | R. = 4,416 |
| Achsübersetzung | 4,319 | 4,105 |
| Antrieb | Frontantrieb | |
| Kupplungsart, -betätigung | Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung | |
| Felgenreöße | 5,5 J x 15 CENTRE-LINE 5,5 J x 16 EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, HOMURA AKA | 5,5 J x 16 |
| Reifengröße | 185/65 R15 86H CENTRE-LINE 185/60 R16 86H EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, HOMURA AKA | 185/60 R16 86H |
| Bremssystem | hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Trommelbremsen | |
| Bremsscheiben-/Bremstrommeldurchmesser | Ø 258 mm vorne Ø 200 mm hinten | Ø 258 mm vorne Ø 200 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung | |
| Lenkübersetzung | 14,7 | 14,7 |



| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Wendekreis (m) | 10,2 (mit 15-Zoll-Bereifung) 10,5 (mit 16-Zoll-Bereifung) | 10,5 (mit 16-Zoll-Bereifung) |
| Länge (mm) | 4.080 | 4.080 |
| Breite (mm) | 1.695 | 1.695 |
| Breite mit Außenspiegeln (mm) | 2.028 | 2.028 |
| Höhe (mm) | 1.515 | 1.515 |
| Radstand (mm) | 2.570 | 2.570 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.495/1.485 | 1.495/1.485 |
| Bodenfreiheit (mm) | 143 | 143 |
| Kofferrauminhalt (l) | 280 | 280 |
| Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe (l) | 887 | 887 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 1.549 | 1.540 |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 828/786 | 828/786 |
| Leergewicht ¹ (kg) | 1.112 | 1.120 |
| Leergewicht ohne Fahrer (kg) | 1.037 | 1.045 |
| Zuladung (kg) | 512 | 495 |
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst | 900 | 900 |
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst | 1.000 | 1.100 |
| Anhängelast ungebremst (kg) | 550 | 550 |
| max. Stützlast (kg) | 50 | 50 |
| max. Dachlast (kg) | 50 | 50 |
| Tankinhalt (l) | 44 | 44 |
| Kraftstoffart | Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95 | |
| Energieverbrauch kombiniert (l/100 km) | 5,4 | 5,0 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 122 | 113 |
| CO ₂ -Klasse | D | C |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s) | 12,1 | 9,1 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 177 | 200 |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 64 | 64 |
| Standgeräusch (dB(A)) | 76,9 bei 3.750/min | 76,8 bei 3.750/min |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| Stirnfläche A (m ²) | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate | |
| Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie | 6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner | |
| Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 17/19/21 | 15/18/21 |
| ¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln | | |
| Dezember 2024 | | |



Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen
Tel. +49 (0)2173 943 303 | presse@mazda.de

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf
www.mazda-presse.de