



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

## Mazda3 2027: Clever aufgewertet ins neue Modelljahr

- Neue Ausstattungslinie HOMURA PLUS ergänzt das Ausstattungsprogramm des erfolgreichen Kompaktfahrzeugs
- Neue i-Activsense Assistenzsysteme für noch mehr Komfort und Sicherheit
- Angebotsstruktur harmonisiert – sechs Ausstattungslinien und ein Sondermodell

**Leverkusen, 6. Mai 2026:** Umfangreiches Update für den Mazda3: Zum Modelljahr 2027 erhält das dynamische Kompaktfahrzeug zahlreiche Aufwertungen und wird so noch attraktiver. Die Beliebtheit des Mazda3 zeigt sich aktuell auch in den Zulassungszahlen. Diese legten im ersten Quartal 2026 im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 107 Prozent auf 2.318 Neuzulassungen zu. Ein deutliches Plus verzeichnete Mazda außerdem bei den Kaufvertragsrückmeldungen von Januar bis März 2026, die sich in diesem Zeitraum mehr als verdreifachten. Um diesen positiven Trend fortzusetzen, wertet der japanische Hersteller den Mazda3 nun gezielt weiter auf.

Ein besonderes Highlight zum neuen Modelljahr ist die neue Ausstattungslinie HOMURA PLUS, die auf der sportlichen HOMURA Variante basiert und eine erweiterte Ausstattung bietet. Hierzu zählen ein umfassend weiterentwickeltes Matrix-LED-Lichtsystem, das nun über ein Markierungslicht für Fußgänger verfügt und gleichzeitig die Leuchtkraft reduziert, wenn das System Verkehrsschilder registriert, um Blendungen zu vermeiden. Darüber hinaus beinhaltet der Mazda3 HOMURA PLUS eine 360°-Kamera, eine Ausparkhilfe mit Bremsfunktion für den hinteren Querverkehr, Sitzbezüge aus schwarzem Leder mit elektrischer Fahrersitzeinstellung und Sitzheizung, neue Innenraumapplikationen in Gunmetal sowie ein BOSE®-Surround-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern. Die Ausstattung HOMURA PLUS ist exklusiv für die Schrägheck-Variante des Mazda3 verfügbar.

Ein großes Update erhalten die i-Activsense Systeme im Mazda3 2027. So steht nun eine Verknüpfung zwischen der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) und der Verkehrszeichenerkennung (TSR) zur Verfügung. Damit lässt sich per Knopfdruck am Lenkrad die erkannte Geschwindigkeit unkompliziert übernehmen. Neu ist außerdem eine Abbiegeerkennung an Kreuzungen sowie eine Motorraderkennung für den Notbremsassistenten (SBS). Letztere hält auch in den Spurwechselassistenten (BSM) Einzug.

Außerdem halten die Sekundärkollisionsvermeidung (SCR) und der Aufmerksamkeitsassistent (DM) mit dem Modelljahr 2027 Einzug in die PRIME-LINE (Energieverbrauch kombiniert 5,7-6,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 129-138 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D-E). Zudem erhält der Mazda3 2027 PRIME-LINE im Innenraum verschiedene optische Aufwertungen.

Bei der Ausstattungslinie CENTRE-LINE wird das optional erhältliche Design-Paket aufgewertet und erhält neue, hochwertige Highlights in Gunmetal-Optik im Innenraum. Für die HOMURA Ausstattung ergänzen ein Lederlenkrad inklusive Lenkradheizung und eine Enteisfunktion für die Scheibenwischer das Ausstattungsprogramm für das neue Modelljahr des Mazda3. Auch das Sondermodell NAGISA, das ausschließlich für die Schrägheck-Variante des Mazda3 2027 bestellt werden kann, bleibt im Angebot und wird mit einem Lederlenkrad inklusive Lenkradheizung sowie Scheibenwischern mit



## MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Enteiserfunktion gezielt aufgewertet und bietet darüber hinaus einen Preisvorteil von 1.000 Euro gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda3.

Neu hinzu kommt zum Modelljahr 2027 außerdem die Lackierung Aero Grey, somit wird der Mazda3 in insgesamt neun Farben angeboten.

### **Motorisierung: Zwei e-Skyactiv Antriebe zur Wahl**

Herzstück des kompakten Erfolgsmodells ist der ebenso kraftvolle wie effiziente 2,5-Liter-Benzinmotor e-Skyactiv G 140, der den Rightsizing Ansatz von Mazda unterstreicht. Er bietet einen optimalen Drehmomentverlauf in unteren und mittleren Drehzahlbereichen und garantiert damit in der Praxis eine souveränere Kraftentfaltung und eine hohe Effizienz. Der 103 kW/140 PS starke e-Skyactiv G 140 arbeitet mit Zylinderabschaltung, ist mit dem Mazda M Hybrid System kombiniert und wird sowohl für den Mazda3 Fünftürer mit Schrägheck als auch für den Mazda3 Fastback angeboten.

Das Aggregat entwickelt eine Maximalleistung von 103 kW/140 PS bei 5.000/min sowie ein maximales Drehmoment von 238 Nm. Außerdem wird dieses Drehmomentmaximum bereits bei 3.300/min erreicht. Die Kraftübertragung erfolgt wahlweise über ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder ein Sechsstufen-Automatikgetriebe. Der Energieverbrauch für das Schaltgetriebe beläuft sich auf 5,7-5,9 l/100 km bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 129-134 g/km, was CO<sub>2</sub>-Klasse D entspricht. In Kombination mit Automatikgetriebe beläuft sich der Energieverbrauch auf 5,9-6,2 l/100 km bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 134-141 g/km, was CO<sub>2</sub>-Klasse D-E entspricht.

Spitzentriebwerk bleibt der revolutionäre e-Skyactiv X 186 Benzinmotor (Energieverbrauch kombiniert: 5,5-6,5 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 123-146 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse D-E) mit SPCCI-Brennverfahren (Spark Controlled Compression Ignition), der die Vorteile eines Benzinmotors durch seine Kompressionszündung mit der Effizienz eines Dieselmotors vereint. Der Motor entwickelt eine Leistung von 137 kW/186 PS bei 6.000/min und ein maximales Drehmoment von 240 Nm bei 4.000/min und ist wahlweise auch mit dem i-Activ AWD Allradantrieb inklusive Sechsstufen-Automatikgetriebe erhältlich.

Auch der e-Skyactiv X Motor ist ab Werk mit dem Mazda M Hybrid System ausgestattet, das über einen in den Riementrieb integrierten Starter-Generator Bremsenergie rekuperiert und damit das Bordnetz mit Energie versorgt sowie den Verbrennungsmotor entlastet.

Der Mazda3 sowie der Mazda3 Fastback 2027 werden in folgenden Ausstattungsvarianten angeboten:

Mazda3 2027	PRIME-LINE	ab 29.190 Euro
Mazda3 2027	CENTRE-LINE	ab 31.240 Euro
Mazda3 2027	HOMURA	ab 31.490 Euro
Mazda3 2027	NAGISA	ab 32.790 Euro
Mazda3 2027	EXCLUSIVE-LINE	ab 33.940 Euro
Mazda3 2027	HOMURA PLUS	ab 34.990 Euro
Mazda3 2027	TAKUMI	ab 36.040 Euro
Mazda3 Fastback 2027	PRIME-LINE	ab 29.690 Euro
Mazda3 Fastback 2027	CENTRE-LINE	ab 31.740 Euro
Mazda3 Fastback 2027	EXCLUSIVE-LINE	ab 34.990 Euro



## MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Mazda3 Fastback 2027

TAKUMI

ab 36.540 Euro

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

### Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

[cvoelzke@mazda.de](mailto:cvoelzke@mazda.de)

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION