

Mazda strafft Optionsprogramm für den Roadster und das Roadster Coupe

OPTIMIERTE AUSSTATTUNG FÜR DEN MAZDA MX-5

- **Technik- und Plus-Paket im Mazda MX-5 Roadster Sports-Line nun Serie**
- **400 Euro Preisvorteil durch Integration des Technik-Paketes im Roadster Sports-Line**
- **Mazda reagiert auf Kundenwünsche, Änderungen gültig seit 1. Januar 2011**

Leverkusen, 7. Januar 2011: Sportlich-schlank durch Angebotsoptimierungen startet der Mazda MX-5 ins neue (Cabrio)-Jahr: Mazda optimiert das Optionsprogramm für seinen erfolgreichen MX-5 Roadster mit klassischem Stoffdach und sein Roadster Coupe mit praktischem elektrischen Klappdach. Mit den zu Jahresbeginn wirksamen Änderungen strafft der Hersteller das Angebot für den Kult-Roadster und integriert häufig von Kunden nachgefragte Optionspakete sinnvoll in die Serienausstattung.

Die bisherigen Ausstattungslinien Center-Line und Sports-Line werden beibehalten. In der Center-Line können nach wie vor beide Dachtypen jeweils mit dem 1,8-Liter-Benzinmotor (93 kW/126 PS) oder dem 2,0-Liter-Benzinmotor (118 kW/160 PS) - beide in Kombination mit 5-Gang-Getriebe - geordert werden. Optional steht für den 2,0-Liter hier eine 6-Stufen-Automatik zur Wahl. Für die noch besser ausgestattete Sports-Line stellt Mazda unverändert ausschließlich den 2,0-Liter-Benziner in Kombination mit manuellem 6-Gang-Getriebe bereit.

Einige Anpassungen gab es dagegen bei der Ausstattung des weltweit erfolgreichsten Roadsters aller Zeiten. So sind ab 1. Januar 2011 beim Mazda MX-5 Roadster Sports-Line das Technik- und das Plus-Paket bereits im Lieferumfang enthalten, der ursprüngliche Preis des bisher optional erhältlichen Technik-Paketes (u.a. Klimaautomatik, Geschwindigkeitsregelanlage, Freisprechanlage mit Sprachsteuerung und Bluetooth®) in Höhe von 800 Euro fließt allerdings nur zu 50 Prozent in die neue Gesamtpreisberechnung des Mazda MX-5 Roadster Sports-Line ein. Für den Kunden ergibt sich so ein Preisvorteil von 400 Euro. Durch die Integration des Plus-Paketes in die Sports-Line Basisausstattung sind ab sofort eine Lederausstattung mit Sitzheizung sowie ein BOSE® Sound-System mit sechsfach CD-Wechsler serienmäßig an Bord. Für beide Karosserievarianten können die vorher nur im Paket erhältlichen RECARO Sportsitze mit Leder-Alcantara®-Bezügen jetzt als Einzeloption für 1.200 Euro bestellt werden. Zusätz-



lich steht ein Touring-Paket (Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Reifendruck-Kontrollsystem) für den Mazda MX-5 Sports-Line zur Verfügung.

In der Center-Line wird für den Roadster in der 2,0-Liter-Motorisierung das Technik-Paket und das Plus-Paket zu einem Technik-Plus-Paket für 2.000 Euro Aufpreis zusammengefasst.

Unverändert bleibt das Angebotsprogramm beim Roadster und Roadster Coupe in der Center-Line in Verbindung mit dem 1,8-Liter-Benzinmotor.

Die Preise des Mazda MX-5 seit 1. Januar 2011 im Überblick:

Center-Line

Roadster 1.8 I MZR 93 kW (126 PS) 5-Gang-Getriebe:	22.290 Euro
Roadster Coupe 1.8 I MZR 93 kW (126 PS) 5-Gang-Getriebe:	24.690 Euro
Roadster 2.0 I MZR 118 kW (160 PS) 5-Gang-Getriebe:	24.290 Euro
Roadster Coupe 2.0 I MZR 118 kW (160 PS) 5-Gang-Getriebe:	26.690 Euro

Sports-Line

Roadster 2.0 I MZR 118 kW (160 PS) 6-Gang-Getriebe:	26.890 Euro
Roadster Coupe 2.0 I MZR 118 kW (160 PS) 6-Gang-Getriebe:	28.890 Euro

Optionen (Auswahl):

6-Stufen-Automatikgetriebe (Center-Line 2.0 I MZR):	1.800 Euro
Technik-Paket (Roadster Center-Line 1.8 I MZR):	800 Euro
Plus-Paket (Center-Line - außer Roadster Center-Line 2.0 I MZR):	1.200 Euro
Technik-Plus-Paket (Roadster Center-Line 2.0 I MZR):	2.000 Euro
RECARO Sportsitze in Leder-Alcantara®-Kombination (Sports-Line):	1.200 Euro
Touring-Paket (Sports-Line):	400 Euro

Auskunft erteilt:
 Karin Lindel
 Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
 Tel.: 02173.943.303
 E-mail: klindel@mazda.de

Alcantara® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Alcantara S.p.A.