

Sehr überzeugendes Ergebnis im neuen ADAC EcoTest

ADAC BESTÄTIGT EFFIZIENZ UND GERINGE EMISSION DES MAZDA CX-5 DIESEL

- **77 Punkte und vier Sterne für neues Mazda Kompakt-SUV**
- **Verschärfte Bedingungen im neuen EcoTest**
- **Bestes Schadstoff-Ergebnis aller bisher getesteten Diesel-Mittelklasse-Modelle**

Leverkusen, 13. Juni 2012: Der ADAC EcoTest hat die Effizienz und die geringen Schadstoffemissionen des neuen Mazda CX-5 Diesel bestätigt. Mit 77 Punkten und vier von fünf Sternen erreicht das neue Kompakt-SUV die zweithöchste Punktzahl aller bisher im jüngst verschärften ADAC EcoTest gemessenen Dieselfahrzeuge. Getestet wurde der CX-5 in der 2,2-Liter SKYACTIV-D Dieselmotorisierung mit 110 kW/150 PS und Frontantrieb, die bereits heute die anspruchsvolle Euro6-Abgasnorm ohne Aufpreis erfüllt.

Neben dem Verbrauch im sogenannten Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten die ADAC Experten im neuen EcoTest für den Mazda CX-5 2.2 SKYACTIV-D auch Verbrauchs- und Emissionswerte im weltweit harmonisierten „Weltzyklus“ (WLTP) sowie im ADAC Autobahn-Fahrzyklus. Darin sind neben Fahrten mit Autobahn-Richtgeschwindigkeit 130 km/h auch Vollast-Beschleunigungen enthalten. Zudem wird in allen drei Zyklen mit eingeschaltetem Tagfahr- bzw. Abblendlicht sowie im Weltzyklus und im Autobahnzyklus auch mit eingeschalteter Klimaanlage gefahren. Ziel dieses Testverfahrens ist eine möglichst realitätsgetreue Ermittlung des Alltagsverbrauchs und der Schadstoffemissionen.

Bei Letzteren erreichte der CX-5 2.2 I SKYACTIV-D mit 44 Punkten sogar das beste Ergebnis unter den bisher im neuen EcoTest getesteten Dieselfahrzeugen in der Mittelklasse. Sein mit nur 14:1 extrem niedrig verdichteter Dieselmotor überzeugt durch seine geringen Stickoxid-Rohemissionen, die eine nachträgliche Abgasnachbehandlung mittels aufwändigem SCR- oder NOx-Speichersystem überflüssig macht.

Im NEFZ wurde für den CX-5 ein Durchschnittsverbrauch von 4,56 Litern gemessen, der exakt mit der offiziellen Werksangabe übereinstimmt. Im „Weltzyklus“ ermittelte der ADAC einen Verbrauch von 4,71 Litern und im Autobahn-Zyklus einen Wert von 6,74 Litern. Der aus den drei Zyklen ermittelte Durchschnittsverbrauch liegt bei 5,27 Litern je 100 Kilometern, was CO₂-Emissionen von 138,6 g/km entspricht und für 33 CO₂-Punkte im EcoTest sorgt.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de

