

MAZDA AUF DEM GENFER AUTOMOBILSALON 2017 PRESSEMAPPE



Rundes Jubiläum für Mazda am Genfer See: Zum 50. Mal nimmt der japanische Automobilhersteller am Genfer Automobilsalon teil, der erstmals 1905 veranstaltet wurde.

In der langen Geschichte der Frühjahrsmesse war Genf schon oft Schauplatz für innovative Mazda Premieren: darunter auch das Konzeptfahrzeug Minagi von 2011. Der Minagi lieferte die Vorlage für das erste Kompakt-SUV der Marke – den Mazda CX-5 – und damit für die Einführung der hochgelobten SKYACTIV Technologien in das europäische Modellprogramm von Mazda.

Es trifft sich also, dass in diesem Jahr die neue Generation des Mazda CX-5 in den Genfer Messhallen debütiert – gemeinsam mit zwei umfangreich aufgefrischten Kernbaureihen, dem Mazda CX-3 2017 und dem Mazda2 2017. In allen drei Modellen steckt eine gehörige Dosis *Jinba Ittai*, diese einzigartige Verbindung zwischen Fahrer und Auto, die das Unternehmen dadurch knüpft, dass es den Menschen in den Mittelpunkt der Fahrzeugentwicklung rückt.

Inhalt:

1. Der neue Mazda CX-5	2
2. Der Mazda CX-3 2017	20
3. Der Mazda2 2017	29

1. Der neue Mazda CX-5

- Neuauflage des Mazda Kompakt-SUV-Bestsellers
- Emotionaler Auftritt mit weiterentwickeltem KODO Design und neuer Sonderlackierung
- Ergonomisches und hochwertiges Interieur mit neuem Head-up Display

Die Fußstapfen, in die der neue Mazda CX-5 tritt, könnten kaum größer sein, aber er füllt sie mit Bravour aus: Mit der Neuauflage des CX-5 läutet Mazda die nächste Generation des Jinba Ittai ein.



Der 2012 eingeführte Mazda CX-5 war in vielerlei Hinsicht ein Pionier: das erste Kompakt-SUV von Mazda, das erste Modell mit der kompletten Bandbreite der SKYACTIV Technologien und das erste Serienfahrzeug mit der Mazda Designsprache KODO – Soul of Motion. Schnell stieg der CX-5 zum meistverkauften Modell der Marke in Europa auf.

Diesen Rang bekleidet er bis heute, weltweit gehört jedes vierte verkaufte Mazda Modell zu dieser Baureihe – und das, obwohl der Mazda CX-5 mittlerweile das älteste Modell im Programm des Herstellers ist. Mit der Neuauflage will Mazda nun die Stärken eines Fahrzeugs weiter verbessern, das bis heute mehr als 100 Auszeichnungen gewonnen hat. Mazda definiert die Standards für

Kompakt-SUV neu und entwickelt die Jinba-Ittai-Persönlichkeit des Fahrzeugs im Einklang mit den Empfindungen der Menschen weiter.

Diese Harmonie spiegelt sich etwa im intuitiven Wesen des neuen Mazda CX-5 wider, das in der Gestaltung der Fahrgastzelle zum Ausdruck kommt, dem „Heads-up-Cockpit“: Alle wichtigen Funktionen sind dort darauf ausgelegt, mit so wenig Aufwand wie möglich bedient werden zu können. Allen voran das neue Head-up-Display mit Windschutzscheiben-Projektion – ein Feature, das man in dieser Klasse sonst nur in Premiumfahrzeugen antrifft – sowie ein neues Display oben auf der Armaturentafel, das sich besonders gut ablesen lässt. Vervollständigt wird die entspannte und hochwertige Atmosphäre im Interieur durch das edle Design und die herausragende Verarbeitungsqualität sowie die weitere Reduktion von Wind-, Fahrbahn- und Antriebsgeräuschen.

Der Vorverkauf des neuen Mazda CX-5 startet bereits ab Mitte März. Die offizielle Handelspremiere findet am 19. und 20. Mai statt.



Eine neue Qualitätserfahrung

Befreit von überflüssigen Details, verleiht das Außendesign den KODO Formen der Vorgängergeneration eine neue minimalistische Ästhetik. „Veredelte Robustheit“ lautete das Motto für die Optik des neuen Mazda CX-5; unterstrichen wird es von der kraftvollen, SUV-artigen Präsenz des Fahrzeugs, der breiteren Spur, den nach hinten versetzten A-Säulen, dem flacheren Dach und der niedrigeren Gürtellinie. Dieses Designthema setzt sich auch im Inneren der jetzt breiter wirkenden



Kabine fort, wo die schlanken und doch robusten Elemente horizontal vom Lenkrad aus nach außen strömen.

Den Antrieb verantworten die innovativen SKYACTIV Benzin- und Dieselmotoren aus dem aktuellen Mazda CX-5. Außerordentlich leicht und lebhaft, zeigen sie sich alle Triebwerke in Sachen Effizienz und Ansprechverhalten weiter verbessert und sorgen in Verbindung mit Innovationen wie der Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control dafür, dass der Mazda CX-5 genauso reagiert wie vom Fahrer beabsichtigt. Dies schafft Vertrauen und Zufriedenheit und intensiviert die Jinba-Ittai-Verbindung zwischen dem Fahrzeug und allen Insassen.

Qualität auf Premiumniveau, intuitive Funktionalität und herausragendes Ansprechverhalten: Im europäischen Kompakt-SUV-Segment ist der neue Mazda CX-5 eine Klasse für sich.

Der Mazda CX-5: Eine Generation voller Erfolge	
2011	Weltpremiere des Mazda CX-5 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt. Das Serienmodell basiert auf dem Konzeptfahrzeug Minagi, das im Frühjahr des gleichen Jahres auf dem Genfer Automobilsalon enthüllt wurde. Die Produktion beginnt im November in Japan.
2012	Verkaufsstart des Mazda CX-5, mit dem zugleich die SKYACTIV Technologien und das KODO Design Einzug in das Mazda Modellprogramm halten.
2013	Die Nachfrage übertrifft alle Erwartungen, Mazda erhöht die Produktionskapazität um 20 Prozent; in vielen Märkten wird das kompakte SUV zum meistverkauften Mazda Modell.
2015	Mehr als eine Million Mazda CX-5 produziert.
2016	Im Dezember übertrifft die Zahl der weltweit in 120 Märkten verkauften Mazda CX-5 die Marke von 1,5 Millionen Einheiten.

Auf einen Blick: Der neue Mazda CX-5

Außendesign

- Etwas flacher (-35 mm), mit einer 5 mm breiteren Spur hinten; die neuen Abmessungen tragen zur soliden Präsenz des Fahrzeugs bei
- „Veredelte Robustheit“: ein von kraft- und würdevoller Eleganz geprägtes Design
 - Das unterhalb der schlanken LED-Scheinwerfer beginnende Flügelmotiv und der sportliche dreidimensionale Kühlergrill betonen die Breite des neuen Mazda CX-5
 - Kraftvolle Haltung und ein fließendes Seitenprofil, betont von den A-Säulen (35 mm nach hinten versetzt), flacherer Dach- und Gürtellinie sowie schmalen LED-Nebelscheinwerfern und Rückleuchteinheiten
 - Die auf ein Minimum reduzierten seitlichen Charakterlinien betonen die Übergänge zwischen den Oberflächen sowie die Länge des Fahrzeugs und sorgen so für einen Ausdruck von Bewegung
- Kleinere Außenspiegel verbessern Sicht und Aerodynamik, jetzt automatisch anklappbar
- Aluminiumräder in zweifarbigem Diamantschliffdesign (19 Zoll) oder in titangrau (17 Zoll) verfügbar
- Neue Premium-Mehrschichtlackierung Magmarot Metallic in besonders lebhaftem, tiefem Rot mit rubinartiger Transparenz
 - Hoher Farbreichtum mit hochgesättigter Pigmentierung für die lichtdurchlässige Schicht; zusätzliche Tiefe durch lichtabsorbierende Flocken, Helligkeit dank gleichförmiger Aluminiumflocken in der reflektierenden Schicht
 - Wie bei den anderen Premiumfarben Rubinrot Metallic und Matrixgrau Metallic nutzt Mazda auch hier die Lackiertechnik „Takuminuri“ mit einer speziellen Dreischichtstruktur
 - In acht weiteren Farben erhältlich: Matrixgrau Metallic, Turmalinblau Metallic, Obsidiangrau Metallic, Diamantsilber Metallic, Mitternachtsblau Metallic, Satinweiss Metallic, Onyxschwarz Metallic, Purweiss

Innendesign

- Innen setzt sich das Designthema „Veredelte Robustheit“ fort: Die Kombination aus SUV-Solidität und hoher Verarbeitungsqualität sorgt für eine harmonische Verbindung aus Spannung und Entspannung

- Die am Menschen orientierte Gestaltung – von der Anmutung der diversen Oberflächen bis hin zu den solide gefertigten Türen – verstärkt das Jinba-Ittai-Erlebnis für alle Insassen
- Behagliches Cockpit mit geschmackvoller Einrichtung:
 - Elemente wie Lüftungsdüsen und Dekorleisten strömen horizontal vom Lenkrad in Richtung Türen
 - Innendekor „Metal Wood“ vermittelt einen Eindruck von Stärke und Wärme
- Fahrgastzelle mit höherer Mittelkonsole und klarer Gestaltung; das größere Glasdach verstärkt den Eindruck von Geräumigkeit
- Sitze beugen vorzeitiger Ermüdung vor, vor allem auf längeren Fahrten
 - Vordersitze mit dickeren Polstern, zusätzlicher Seiten- und Schulterunterstützung sowie Urethan-Schaum in den Rückenlehnen: mehr Komfort und weniger Vibrationen
 - Fahrersitz zehnfach elektrisch verstellbar; 2-fach Memory-Funktion beinhaltet auch die Einstellung für das Head-up-Display (programmierbar für beide Schlüsselmodule)
 - Neigungseinstellbare Rücksitze jetzt beheizbar, Mittelarmlehne mit Becherhaltern und 2-fachem USB-Ladeanschluss
- Wahlweise Stoffsitze in Schwarz oder Lederbezüge (Schwarz mit braun/grauen Nähten oder Weiß mit beigefarbenen Nähten)
- Elektrisch bedienbare Heckklappe bietet Zugang zu vergrößertem Kofferraum und zusätzlichem Unterbodenfach, insgesamt 506 Liter Ladevolumen
 - Rücksitzlehnen standardmäßig im Verhältnis 4:2:4 umklappbar
 - Durch Umklappen der Rücksitze steigt das Ladevolumen auf bis zu 1.620 Liter



Komfort, Funktionalität und Ausstattung

- Ergonomisches „Heads-up“-Cockpit-Design mit bedienfreundlicher Positionierung aller wichtigen Schalter und Regler, als wären sie verlängerte Körperteile des Fahrers
 - Angehobene Mittelkonsole mit ebenfalls höher positioniertem Schalthebel (40 mm höher als beim bisherigen Modell, Automatikwählhebel 60 mm höher)
- Head-up-Display in zwei Varianten verfügbar: ein neues farbiges Display mit Anzeige der Informationen direkt auf der Windschutzscheibe sowie ein Display mit separater Plexiglas-Einheit
 - Display in Zonen unterteilt für Informationen zur Fahrzeugumgebung (z.B. Navigationshinweise) und zum Fahrzeugstatus (z.B. Geschwindigkeit), und auch zur neuen Anzeige von Verkehrsschildern
 - Windschutzscheiben-System mit größerem Anzeigebereich
- 7-Zoll-WVGA-Display auf der Armaturentafel, reduziert den Abwärtsblickwinkel von 23 auf 15 Grad; damit verringern sich auch die notwendigen Augenbewegungen des Fahrers
 - Erstes Mazda Modell mit Optical-Bonding-Technik für die Verbindung von LCD- und Touchscreen-Display; verringert Lichtreflexionen und verbessert Ablesbarkeit
- Neues hochauflösendes 4,6-Zoll-Farb-LCD-Display im rechten Rundinstrument; verbessertes Layout ermöglicht ein schnelleres Erkennen der angezeigten Informationen
- Neues Lenkrad mit verbessertem Tasten-Layout, kleinerer Airbag-Abdeckung, kleineren, griffigeren Speichen und ausstattungsabhängig mit Lenkradheizung
- Konnektivitätssystem MZD Connect mit Bluetooth® Freisprecheinrichtung und Musikstreaming-Funktion, Aha™ von Harman für Kommunikationsfunktionen einschließlich Twitter und andere Web-Inhalte sowie ausstattungsabhängig optionalem oder serienmäßigem Navigationssystem
- BOSE® Sound System mit zehn Lautsprechern, AudioPilot™ 2 Geräuschkompensation und Centerpoint® 2 Signalverarbeitung für ausgewogenes High-End-Klangerlebnis in der ganzen Kabine, unter anderem dank 25-mm-Hochtönern nun in den A-Säulen sowie einer neu gestalteten Bassbox und einem 130-mm-Woofer unter dem Gepäckabteil
- Mehr Ablageflächen im Innenraum, darunter ein größeres Fach in der Mittelkonsole (mit Steckdose und USB-Anschlüssen), ein optimiertes Handschuhfach, einstellbare vordere Becherhalter sowie größere Taschen in den Türen und Sitzlehnen

- Neue Enteiserfunktion für die Scheibenwischer – als erstes Mazda Modell überhaupt – sowie serienmäßig mit einer Scheinwerferreinigungsanlage ausgestattet

Fahrwerk und Karosserie

- Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control als erstes System der neuen SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS Technologien; subtile Eingriffe in die Motorsteuerung glätten durch eine optimale Radlastverteilung die auf das Fahrzeug wirkenden Querbesehleunigungskräfte, verringern Lenkkorrekturen und verbessern die Fahrstabilität
 - Das System sorgt für ein besseres Ansprechverhalten und mehr Stabilität – wichtig vor allem für SUV, die mit ihrem hohen Fahrzeugschwerpunkt anfälliger für Seitenkräfte sind – und verbessert durch Unterdrücken von plötzlichen seitlichen Bewegungen den Fahrkomfort für alle Passagiere
- Verfügbar mit wirtschaftlichem Frontantrieb oder i-ACTIV AWD Antrieb, der mit Hilfe 27 individueller Sensoren die Absichten des Fahrers und die Fahrbahnbedingungen überwacht und auf dieser Grundlage die Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse optimiert
 - Automatisches Allradsystem, das kein manuelles Umschalten erfordert und das optimale Jinba-Ittai-Fahrgefühl bewahrt
 - Tandem-Kugellagersystem verringert Schlupf und Reibwiderstände erheblich
 - Spezielles Synthetik-Öl bewahrt niedrige Viskosität selbst bei extremer Kälte und reduziert dadurch Energieverluste
- Modifiziertes SKYACTIV-Chassis mit optimiertem Ansprechverhalten und hochwertigerem Fahrverhalten
 - Steifere Verbindungen im Bereich der Lenkung ermöglichen präzisere Reaktionen auf Lenkbefehle, überarbeitete Struktur unterdrückt Vibrationen
 - Die verbesserte Aufhängung und Lenkeigenschaften der MacPherson-Vorderachse und der hinteren Multilenkerachse sorgen für ein gleichmäßigeres Ansprechverhalten, ruhigere Kurveneigenschaften und ein insgesamt spürbar komfortableres Fahrverhalten
 - Modifiziertes ABS für bessere Bremskontrolle und kürzere Bremswege
 - Neue Auto-Hold-Funktion hält das Fahrzeug selbst bei gelöstem Bremspedal in Position

- SKYACTIV-Body Karosseriestruktur löst überzeugender denn je den Zielkonflikt zwischen Sicherheit, Gewicht und Steifigkeit (und damit Handling); höherer Anteil hochfesten Stahls sowie dickere bzw. steifere Materialien an strategischen Stellen wie am Fuß der A-Säulen, am Motorhaubenträger, am den Befestigungen der Radaufhängung sowie im unterem Bereich der Armaturentafel
 - Verwindungssteifigkeit gegenüber dem aktuellen Mazda CX-5 um mehr als 15 Prozent gestiegen, dadurch schnellere Reaktion auf Lenkbewegungen
- Geräusch- und Vibrationsniveau im Innenraum weiter reduziert, ermöglicht eine angenehme Konversation unter allen Passagieren; Fahrbahn-, Wind- und Antriebsgeräusche verringert durch:
 - optimierte Formen (z.B. an der der Radaufhängung) zur Minimierung von Vibrationen und Resonanzen
 - zusätzliche Dichtungen und minimierte Spaltmaße
 - aerodynamische Formen, z.B. der A-Säulen und des Scheibenwischer-Layouts, außerdem aktive Luftklappe im unteren Kühlergrill (Modelle mit SKYACTIV-G 2.0 (Schaltgetriebe) und SKYACTIV-G 2.5)
 - einen im Vergleich zum bisherigen Modell um sechs Prozent verringerten Luftwiderstandsbeiwert.



Antriebe

- Der neue Mazda CX-5 passt sich noch besser den Empfindungen des Fahrers an und bietet ein nochmals intensiviertes Jinba-Ittai-Fahrgefühl

SKYACTIV-G Benzinmotoren:

- Beschleunigungsverhalten passt sich den Erfordernissen der jeweiligen Situation an
 - Gleichmäßiges komfortables Anfahren
 - Zuverlässiges zügiges Beschleunigen beim Auffahren auf die Autobahn
 - Mazda verknüpft das Fahrzeugverhalten mit den Absichten des Fahrers: berechenbare Fahrzeuge für ein souveränes Fahrerlebnis
- Hochverdichtende Saugmotoren mit Direkteinspritzung in zwei Hubraumgrößen

SKYACTIV-G 2.0

Highlights:

- Weltweit höchstes Verdichtungsverhältnis von 14:1 (in einem Serien-Pkw mit Benzinmotor, spezielle Kolbenform unterdrückt Kühlverluste, 4-2-1 Abgaskrümmer reduziert Widerstände, Mehrloch-Injektoren für präzise dosierte Einspritzung und hocheffiziente Verbrennung)
- Unschlagbare Kombination aus Leistung (insbesondere in unteren bis mittleren Drehzahlbereichen) und hoher Kraftstoffeffizienz unter realen Alltagsbedingungen
- Produziert 121 kW/165 PS bei 6.000/min und 210 Nm bei 4.000/min (FWD) bzw. 118 kW/160 PS bei 6.000/min und 208 Nm bei 4.000/min (AWD) (weitere Details in den technischen Daten am Ende dieses Kapitels)
- Verbrauch: 6,4-6,8 l/100 km, CO₂: 149-159 g/km

Die **SKYACTIV-D** Clean Dieselmotoren liefern herausragendes Drehmoment, hohe Effizienz und eine Leistungsentfaltung, die sich einfach gut anfühlt. Hinzu kommt eine bemerkenswerte Laufruhe, die das Fahrerlebnis an Bord des Mazda CX-5 besonders komfortabel macht.

SKYACTIV-D 2.2:

Highlights:

- Variabler Twin-Turbolader und ein Verdichtungsverhältnis von 14:1, das niedrigste in einem Diesel-Pkw überhaupt
- In zwei Leistungsstufen verfügbar, beide erfüllen ohne aufwändige Abgasnachbehandlung die Abgasnorm Euro 6
- Hochpräzise Ladedruckregelung DE-Boost Control für schnellere Reaktionen auf Gaspedalbewegungen durch Anpassungen von Ladedruck und Kraftstoffeinspritzung

- Natural Sound Smoother: Neuartige dynamische Dämpfer in den normalerweise hohlen Kolbenbolzen absorbieren Vibrationen, die durch vertikale Bewegungen hervorgerufen werden, und tragen vor allem bei niedriger Drehzahl zu einem ruhigeren Motorlauf im Frequenzband 3,5 kHz bei
- Natural Sound Frequency Control minimiert die Geräuschentwicklung in weiteren kritischen Frequenzbändern (1,3 kHz, 1,7 kHz und 2,5 kHz) durch minimale Anpassungen der Einspritzmuster und eine daraus resultierende Neutralisierung der Druckwellen
- In zwei Leistungsvarianten verfügbar (detaillierte technische Daten am Ende dieses Kapitels):
 - 110 kW/150 PS bei 4.500/min und 380 Nm bei 1.800-2.600/min
 - 129 kW/175 PS bei 4.500/min und 420 Nm bei 2.000/min
- Verbrauch: 5,0-5,4 l/100 km, CO₂: 132-142 g/km

SKYACTIV-Drive: Sechsstufen-Automatikgetriebe mit noch präziserem Schaltverhalten

- Intuitive Schaltzeiten dank einer neuen Schaltsteuerung, die auf Basis von Fahrgeschwindigkeit, Gaspedalstellung, Motordrehzahl und anderen Faktoren die Absichten des Fahrers antizipiert
- Verbesserte Kurvenstabilität und weniger unnötige Gangwechsel beim Herausbeschleunigen aus Kurven, daher ein noch gleichmäßigeres Verhalten des Fahrzeugs
- Erstmals bei Mazda kommt in den Dieselvarianten ein neuartiger Dämpfer für die Wandler-Überbrückungskupplung mit geringer Steifigkeit zum Einsatz, der auf hohe Drehmomente ausgelegt ist, den Geräuschkomfort verbessert, den Aktionsbereich der Überbrückungskupplung erweitert und damit die Effizienz steigert

SKYACTIV-MT: Sechsstufen-Schaltgetriebe mit steiferer Struktur und spielerisch leichter Bedienung

- Neu gestaltetes Gehäuse am Fuß des Schalthebels weist trotz der jetzt höheren Schalthebelposition eine unverändert hohe Festigkeit auf
- Weiterhin kurze, vom Getriebe des MX-5 inspirierte Schaltwege; die modifizierte Schalthebelposition erleichtert kleineren Fahrern die Bedienung
- Neuer Drehmomentspitzen-Begrenzer bei den Dieselmodellen steuert Kupplungspedalgeschwindigkeit und verbessert das Kupplungsverhalten bei schnellen Kupplungsbetätigungen

Sicherheit

Die komplette Bandbreite der aktiven i-ACTIVSENSE Assistenzsysteme und Pre-Crash Sicherheitstechnologien

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC – Mazda Radar Cruise Control) erstmals mit neuer Stop-and-Go Funktion. Hält automatisch einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und bremst bis zum Stillstand herunter und fährt wieder automatisch an (Stop-and-Go Funktion nur in Verbindung mit SKYACTIVE-Drive Automatikgetriebe)
- Erweiterter City-Notbremsassistent (Advanced SCBS – Smart City Brake Support) mit größerem Funktionsbereich (4-80 km/h) und neuer Fußgänger-Erkennung (ab 10 km/h); nutzt eine neue hochauflösende Kamera. Inklusiv ist auch die Funktion des City-Notbremsassistenten Plus (SCBS R – Smart City Brake Support Reverse), der Hindernisse hinter dem Fahrzeug beim Rangieren oder Einparken erkennt (bei Geschwindigkeiten von 2 bis 8 km/h)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition) nutzt ebenfalls die neue Kamera, erkennt aktuell geltende Geschwindigkeitsbegrenzungen und „Durchfahrt verboten“-Schilder und projiziert sie ins Head-up-Display
- Matrix-LED Lichtsystem: Verbessert die Sicht bei Nachtfahrten oberhalb von 40 km/h durch automatisches blendfreies Fernlicht und Abblendlicht mit hoher Reichweite; breiteres Sichtfeld z.B. an Kreuzungen und Autobahn-Modus mit automatischem Anpassen der Scheinwerfer bei höherem Tempo. Jetzt zwölf statt vier unabhängig angesteuerte LED-Blöcke je Seite, die einzeln abgeschaltet werden können, um ein Blenden entgegenkommender Verkehrsteilnehmer zu verhindern und dennoch ein hervorragendes Sichtfeld zu gewährleisten
- Zusätzlich werden bestehende Systeme vom aktuellen Mazda CX-5 übernommen: Spurwechselassistent Plus (Blind Spot Monitoring) mit Ausparkhilfe (RCTA – Rear Cross Traffic Alert), aktiver Bremsengriff (SBS – Smart Brake Support), aktiver Spurhalteassistent (LAS – Lane-keep Assist System), Müdigkeitserkennung (DAA – Driver Attention Alert), Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS – Emergency Stop Signal), Berganfahrassistent (HLA – Hill Launch Assist) und natürlich ein Vier-Wege-Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremsassistent (EBA), elektronische Bremskraftverteilung (EBD), dynamische Stabilitätskontrolle (DSC – Dynamic Stability Control) und Traktionskontrollsystem (TCS – Traction Control System)

Passive Sicherheit

- Die hochfeste SKYACTIV-Karosserie wurde nochmals verstärkt; sie erlaubt eine kontrollierte Deformation der Fahrgastzelle bei einer Kollision sowie eine verbesserte vertikale Verteilung der Aufprallenergie
 - Rund um die Fahrgastzelle wurden stärkere und dennoch leichtere Materialien hinzugefügt, darunter ultrahochfester 1.180-MPa-Stahl in den A-Säulen und 980-MPa-Stahl in den B-Säulen und Seitenschwellern
- Verbesserter Fußgängerschutz: Die neue Struktur der Halterung, die den oberen Teil des Kühlergrills sichert, bietet bei einem Unfall einen besseren Körperschutz



Der neue Mazda CX-5 - Technische Spezifikationen

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Mazda Verkaufsstellen und bei der Mazda Motor Europe GmbH, Hitdorfer Str. 73, D-51371 Leverkusen, unentgeltlich erhältlich ist.

Abmessungen

Karosserieart		Selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie
Anzahl Sitzplätze		5
Außenabmessungen		
Länge	mm	4.550
Breite	mm	1.840
Breite (inkl. Außenspiegel)	mm	2.115
Höhe (inkl. Antenne, unbeladen)	mm	1.675 / 1.680*
Radstand	mm	2.700
Überhang vorne	mm	950
Überhang hinten	mm	900
Bodenfreiheit (unbeladen)	mm	192 / 200*
Innenabmessungen		
Kopffreiheit vorne (ohne Glasdach)	mm	1.007
Kopffreiheit hinten (ohne Glasdach)	mm	991
Schulterfreiheit vorne	mm	1.451
Schulterfreiheit hinten	mm	1.391
Hüftfreiheit vorne	mm	1.402
Hüftfreiheit hinten	mm	1.405
Beinfreiheit vorne	mm	1.041
Beinfreiheit hinten	mm	1.007
Kniefreiheit hinten	mm	67
Kofferraum		
Ladevolumen bis Gürtellinie (bei aufgestellten Sitzen der zweiten Reihe)	l	506**
Ladevolumen bei dachhoher Beladung (bei umgeklappten Sitzen der zweiten Reihe)	l	1.620**
Höhe (vom Ladeboden bis zur Kofferraumabdeckung)	mm	505

Laderaumlänge bis zweite Sitzreihe	mm	965
Laderaumlänge bis erste Sitzreihe	mm	1.696
Breite zwischen Radhäusern hinten	mm	1.050
Ladebodenbreite	mm	1.448
Ladekantenhöhe	mm	745
Kofferraumöffnung Breite / Höhe	mm	1.125 / 779

* mit 17-/19-Zoll-Rädern

** VDA Messverfahren, inkl. Fach im Kofferraumboden

Motoren

		SKYACTIV-G 2.0		SKYACTIV-D 2.2		SKYACTIV-D 2.2
		(165 PS)	(160 PS)	(150 PS)		(175 PS)
Antrieb		FWD	AWD	FWD	AWD	AWD
Getriebe		6MT/6AT	6MT/6AT	6MT/6AT	6MT/6AT	6MT/6AT
Motorart		4 Zyl. in Reihe DOHC 16V		4 Zyl. in Reihe DOHC 16V		4 Zyl. in Reihe DOHC 16V
Hubraum	cc	1.998		2.191		2.191
Bohrung x Hub	mm	83,5 x 91,2		86,0 x 94,3		86,0 x 94,3
Einspritzsystem		Direkteinspritzung		Direkteinspritzung		Direkteinspritzung
Verdichtungsverhältnis		14,0:1		14,0:1		14,0:1
Abgas-Reinigungssystem		Drei-Wege-Katalysator		Oxidationskatalysator & Dieselpartikelfilter		Oxidationskatalysator & Dieselpartikelfilter
Max. Leistung	kW (PS)/min	121 (165)/6.000	118 (160)/6.000	110 (150)/4.500		129 (175)/4.500
Max. Drehmoment	Nm/min	210/4.000	208/4.000	380/1.800-2.600		420/2.000
Kraftstoffart		Super 95		Diesel		Dieselpartikelfilter
Tankvolumen	l	56	58	56	58	58
Batterie		Q-85		T-110		T-110

Getriebe: SKYACTIV-MT

	SKYACTIV-G 2.0 (165 PS)	SKYACTIV-G 2.0 (160 PS)	SKYACTIV-D 2.2(150 PS)	SKYACTIV-D 2.2 (150 PS)	SKYACTIV-D 2.2 (175 PS)
Antrieb	FWD	AWD	FWD	AWD	AWD
Getriebeart	6-Gang manuell	6-Gang manuell	6-Gang manuell	6-Gang manuell	6-Gang manuell
Getriebeübersetzung					
1.	3,700	3,700	3,357	3,357	3,357
2.	1,947	1,947	1,826	1,826	1,826
3.	1,300	1,300	1,565	1,565	1,565
4.	1,029	1,029	1,147	1,147	1,147
5.	0,837	0,837	0,893	0,893	0,893
6.	0,680	0,680	0,745	0,745	0,745
Rückwärtsgang	3,724	3,724	4,091	4,091	4,091
Achsübersetzung	4,388	4,705	4,105/3,120	4,388/3,291	4,388/3,291

Getriebe: SKYACTIV-Drive

	SKYACTIV-G 2.0 (165 PS)	SKYACTIV-G 2.0 (160 PS)	SKYACTIV-D 2.2 (150 PS)	SKYACTIV-D 2.2 (150 PS)	SKYACTIV-D 2.2 (175 PS)
Antrieb	FWD	AWD	FWD	AWD	AWD
Getriebeart	6-Stufen-Auroma tik	6-Stufen-Auroma tik	6-Stufen-Auroma tik	6-Stufen-Auroma tik	6-Stufen-Auroma tik
Getriebeüber- setzung					
1.	3,552	3,552	3,487	3,487	3,487
2.	2,022	2,022	1,992	1,992	1,992
3.	1,452	1,452	1,449	1,449	1,449
4.	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5.	0,708	0,708	0,707	0,707	0,707
6.	0,599	0,599	0,600	0,600	0,600
Rückwärtsgang	3,893	3,893	3,990	3,990	3,990
Achsübersetzung	4,624	4,624	4,090	4,090	4,090

RADAUFHÄNGUNG & RÄDER

	SKYACTIV-G 2.0 (165 / 160 PS)		SKYACTIV-D 2.2 (150 PS)		SKYACTIV-D 2.2 (175 PS)
Antrieb	FWD	AWD	FWD	AWD	AWD
Radaufhängung					
Vorne	Macpherson Federbein				
Hinten	Multilenker				
Räder & Reifen					
Radgröße	17 x 7J 19 x 7J	17 x 7J 19 x 7J	17 x 7J 19 x 7J	17 x 7J 19 x 7J	17 x 7J 19 x 7J
Reifengröße	225/65 R17 225/55 R19	225/65 R17 225/55 R19	225/65 R17	225/65 R17 225/55 R19	225/65 R17 225/55 R19

LENKUNG & BREMSEN

		SKYACTIV-G 2.0 (165 / 160 PS)	SKYACTIV-D 2.2 (150 / 175 PS)
Lenkung			
Lenksystem		Zahnstangenlenkung	
Servounterstützung		Elektrisch	
Wendekreis von Bordstein zu Bordstein (Radius)	m	5,5	
Wendekreis von Wand zu Wand (Durchmesser)	m	12	
Bremsen			
Bremsen vorne		Innenbelüftete Scheibenbremsen	
Bremsen hinten		Scheibenbremsen	
Durchmesser vorne	mm	297	
Durchmesser hinten	mm	303	
Durchmesser Bremskraftverstärker	Zoll	9,0	

FAHRLEISTUNGEN & GEWICHTE (MODELLE MIT FRONTANTRIEB)

		SKYACTIV-G 2.0 (165 PS)		SKYACTIV-D 2.2 (150 PS)	
Antrieb		FWD	FWD	FWD	FWD
Getriebe		6MT	6AT	6MT	6AT
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193	183	204	200
Beschleunigung 0-100 km/h*	Sek.	11,1	10,2	9,4	10,1
Kraftstoffverbrauch					
Kombiniert	l/100 km	6,4	6,5	5,0	5,6
Außerorts	l/100 km	5,6	5,7	4,6	5,0
Innerorts	l/100 km	7,9	7,9	5,9	6,7
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	149	152	132	147
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Gewichte & Zuladung					
Leergewicht	Kg	1.360	1.390	1.460	1.480
Zul. Gesamtgewicht	Kg	2.020	2.030	2.110	2.120
Zul. Achslast vorne	kg	1.035	1.060	1.140	1.150
Zul. Achslast hinten	kg	1.085	1.070	1.070	1.070
Anhängelast (ungebremst)	kg	715	730	750	750
Anhängelast gebremst bei 12% Steigung	kg	1.800	2.000	2.000	2.000
Anhängelast gebremst bei 8% Steigung	kg	1.900	2.000	2.000	2.000
Max. Dachlast (Dachreling / Dachträger)	kg	75 / 50	75 / 50	75 / 50	75 / 50

* Unter Mazda Testbedingungen

FAHRLEISTUNGEN & GEWICHTE (MODELLE MIT ALLRADANTRIEB)

		SKYACTIV-G 2.0 (160 PS)		SKYACTIV-D 2.2 (150 PS)		SKYACTIV-D 2.2 (175 PS)	
Antrieb		AWD	AWD	AWD	AWD	AWD	AWD
Getriebe		6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT
Fahrleistungen							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193	179	199	196	209	206
Beschleunigung 0-100 km/h*	s	11,6	10,7	9,6	10,3	9,0	9,5
Kraftstoffverbrauch							
Kombiniert	l/100 km	6,8	6,6	5,4	5,8	5,4	5,8
Außerorts	l/100 km	5,9	5,8	4,9	5,3	4,9	5,3
Innerorts	l/100 km	8,4	8,0	6,3	6,7	6,3	6,7
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	159	155	142	152	142	152
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Gewichte & Zuladung							
Leergewicht	kg	1.420	1.425	1.520	1.530	1.520	1.535
Zu.. Gesamtgewicht	kg	2.080	2.115	2.143	2.143	2.143	2.143
Zul. Achslast vorne	kg	1.050	1.090	1.165	1.180	1.165	1.180
Zul. Achslast hinten	kg	1.130	1.130	1.110	1.110	1.105	1.110
Anhängelast ungebremst	kg	745	750	750	750	750	750
Anhängelast gebremst bei 12% Steigung	kg	1.800	2.000	2.000	2.100	2.000	2.100
Anhängelast gebremst bei 8% Steigung	kg	1.900	2.000	2.100	2.100	2.100	2.100
Max. Dachlast (Dachreling/ Dachträger)	kg	75 / 50	75 / 50	75 / 50	75 / 50	75 / 50	75 / 50

* Unter Mazda Testbedingungen

2. Der Mazda CX-3 2017

- Erfolgsmodell im B-SUV-Segment umfassend modifiziert
- Technik- und Sicherheitsausstattung erweitert
- Hochwertiges Fahrerlebnis dank gesteigertem Geräuschkomfort

Mit seiner Geist und Körper belebenden Persönlichkeit setzt der Mazda CX-3 die Maßstäbe bei den B-Segment-Crossover-Modellen in Europa. Bei der Entwicklung des Fahrzeugs hatte Mazda von Anfang an die Kunden im Blick, nicht den Wettbewerb. Ein Rezept mit Erfolgsgarantie: Binnen kürzester Zeit stieg das kleine Mazda SUV zum meistverkauften Modell der Marke in Europa gleich hinter seinem größeren Bruder Mazda CX-5 auf. Im vergangenen Jahr entfiel fast ein Viertel aller in Europa verkauften Mazda Fahrzeuge auf den CX-3.



Der Mazda CX-3 2017 macht aus einer guten Sache etwas noch Besseres: Mit höherer Qualität, neuen Serien-Features wie der G-Vectoring Control für bessere Handling-Eigenschaften und mehr Komfort sowie zusätzlichen i-ACTIVSENSE Sicherheitssystemen passt er sich noch exakter den Wünschen und dem aktiven Lebensstil der Kunden an.

Intuitiv und flexibel

Maximale Flexibilität bietet der Mazda CX-3 auch in Sachen Antrieb: Der Kunde hat die Wahl zwischen Diesel- und Benzinmotoren, Schaltgetriebe und Automatik, Front- und i-ACTIV AWD Allradantrieb. Neben spritzigen und effizienten Fahrleistungen sorgt die bewährte Mazda SKYACTIV Technologie mehr denn je auch für besonderen Geräuschkomfort – dank zusätzlicher Geräuschdämmung und neuen Technologien, die den Diesel leiser machen.

In die Gestaltung des Innenraums sind jene Erkenntnisse eingeflossen, die Mazda bei der umfassenden Erforschung der Kundenwünsche gewonnen hat. Der Mazda CX-3 2017 rückt die Bedürfnisse des Fahrers und der Passagiere in den Mittelpunkt und lässt die Insassen eins werden mit dem Fahrzeug: mehr Jinba Ittai für alle. Weitgehend unverändert bleibt das Außendesign: Der Finalist bei der Wahl zum World Car Design of the Year 2016 (jenem Preis, der schließlich an den Mazda MX-5 ging) bleibt eines der attraktivsten Modelle in seinem Segment.

Für viele war der Mazda CX-3 Liebe auf den ersten Blick: Der kleine Mazda hat die Maßstäbe im Segment der B-SUV definiert. Nun legt er die Messlatte erneut ein gutes Stück höher.

Auf einen Blick

Interieur und Exterieur

Mazda rückt den Menschen in den Mittelpunkt: eine Philosophie, die beim Mazda CX-3 2017 vor allem bei der Innenraumgestaltung umgesetzt wurde

- Weiter veredeltes Interieur in höherer Qualität und mit verbesserter Funktionalität
- Neues Lenkrad mit kleinerem Lenkradtopf und präziser Verarbeitung
 - Horizontale Schalter jetzt in jeweils einem gemeinsamen Tastenfeld zu beiden Seiten der Lenkradnabe zusammengefasst, erleichtert die Bedienung
 - Beheizbares Lenkrad verfügbar
- Zehnfach elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memory-Funktion, auch für die individuellen Einstellungen des Head-up-Displays (Winkel, Helligkeit, Inhalte)
- Head-up-Display jetzt in einer voll farbigen Darstellung mit höherer Auflösung, Helligkeit und Kontrast (Warnhinweise werden in Rot und Gelb angezeigt)
- LCD-Displays in der Instrumententafel ebenfalls mit höherem Kontrast und größerem Betrachtungswinkel

- Smartphone-basiertes MZD Connect ermöglicht sichere Konnektivität im Auto
- Automatisch anklappbare Außenspiegel
- Neun Außenfarben verfügbar: Matrixgrau Metallic, Satinweiß Metallic und Turmalinblau Metallic ergänzen die bisherige Palette von Rubinrot Metallic, Mondsteinweiß Metallic, Obsidiansgrau Metallic, Onyxschwarz Metallic, Mitternachtsblau Metallic und Purweiß



Fahrwerk und Karosserie

Unter dem Begriff SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS entwickelt Mazda neue Technologien zur Steuerung von Motoren, Getrieben, Fahrwerk und Karosserie

- Als erstes System hält die G-Vectoring Control (GVC) Einzug in den Mazda CX-3. Das Software-basierte System gehört zur Serienausstattung des Fahrzeugs. Subtile Eingriffe in die Motorsteuerung glätten durch eine optimale Radlastverteilung die auf das Fahrzeug wirkenden Querbewegungskräfte, verringern Lenkkorrekturen und verbessern die Fahrstabilität
 - Das System sorgt für ein besseres Ansprechverhalten und mehr Stabilität – wichtig vor allem für SUV, die mit ihrem hohen Fahrzeugschwerpunkt anfälliger für Seitenkräfte sind – und verbessert durch Unterdrücken von plötzlichen seitlichen Bewegungen den Fahrkomfort für alle Passagiere
- Modifikationen an Fahrwerk und Lenkung erhöhen den Fahrkomfort

- Überarbeitete Stoßdämpfer und Lagerbuchsen an der Verbundlenker-Hinterachse
- Optimierte elektronische Servolenkung verbessert Geradeaus-Stabilität und Kurvenverhalten
- AWD-Varianten mit dem intuitiven und vollautomatischen Mazda i-ACTIV AWD System ausgestattet
- Windgeräusche verringert: Spalte in den Vordertüren ausgefüllt, größere Abdeckungen an den hinteren Türen, dickeres Heckscheibenglas (3,1 statt 2,8 mm) und zusätzliches Dämmmaterial hinter der Innenverkleidung der Heckklappe

Antriebe

Euro-6-Diesel- und -Benzinmotoren mit SKYACTIV-MT Schaltgetriebe oder SKYACTIV-Drive Automatik; zudem besteht die Wahl zwischen dem flexiblen und intelligenten Allradantrieb oder wirtschaftlichem Frontantrieb. Serienmäßig mit i-stop ausgestattet, einem der weltweit schnellsten Start-Stopp-Systeme.

SKYACTIV-D 1.5

- Verdichtungsverhältnis von 14,8:1, extrem niedrig für einen Dieselmotor; die spezielle Brennkammerform und das hochpräzise Einspritzsystem gewährleisten eine effiziente Verbrennung und eine hohe Drehmomentabgabe
- 77 kW/105 PS Leistung bei 4.000/min und 270 Nm Drehmoment bei 1.600-2.500/min; Verbrauch: 4,0 l/100 km, CO₂: 105 g/km
- Kompakter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie liefert reichlich Kraft und herausragende Kraftstoffeffizienz
- Drei neue Mazda Technologien für direkteres Ansprechverhalten und höhere Laufkultur:
 - Hochpräzise Ladedruckregelung DE-Boost Control sorgt für schnellere Reaktionen auf Gaspedalbewegungen
 - Natural Sound Smoother unterdrückt Dieselgeräusche in dem von den Insassen am stärksten wahrgenommenen Frequenzbereich 3,5 kHz
 - Natural Sound Frequency Control neutralisiert Dieselvibrationen in anderen kritischen Frequenzbereichen

SKYACTIV-G 2.0

- Eine Vielzahl von Innovationen wirken dem Motorklopfen und anderen Nachteilen entgegen, die mit dem extremen Verdichtungsverhältnis von 14:1 zusammenhängen; einzigartige Kombination aus bemerkenswerter Leistungsentfaltung und herausragender Kraftstoffeffizienz unter realen Bedingungen
- In zwei Leistungsstufen erhältlich. Die 150 PS-Version mit AWD bietet serienmäßig die Bremsenergie-Rückgewinnung i-ELOOP
 - 88 kW/120 PS bei 6.000/min und 204 Nm bei 2.800/min (FWD)
 - 110 kW/150 PS bei 6.000/min und 204 Nm bei 2.800/min (AWD)
- Verbrauch: 5,8-6,4 l/100 km, CO₂: 136-150 g/km

Sicherheit

Mit dem proaktiven Sicherheitskonzept verfolgt Mazda das Ziel, dem Fahrer einen sicheren Betrieb des Fahrzeugs zu erleichtern und das Risiko eines Unfalls zu minimieren. Die fortschrittlichen i-ACTIVSENSE Assistenzsysteme nutzen Radarsensoren und Kameratechnik, um Gefahren zu erkennen und Kollisionen zu vermeiden. Lässt sich ein Unfall dennoch nicht verhindern, schützen die intelligenten Strukturen der SKYACTIV-Karosserie mit ihrer Fähigkeit, Aufprallenergie aufzunehmen und sie um die Kabine herumzuleiten, Insassen und Fußgänger gleichermaßen. Zu den i-ACTIVSENSE Systemen zählen:

- Erweiterter City-Notbremsassistent (Advanced SCBS – Smart City Brake Support) nutzt neue vorwärtsgerichtete Kamera, die den Infrarot-Laser aus dem bisherigen Modell ersetzt. Das System erkennt Fahrzeuge vor und hinter dem Mazda CX-3 und umfasst auch eine Fußgängererkennung. Das System ist im Bereich 4-80 km/h aktiv (bisher 4-30 km/h) und löst bei einer drohenden Kollision eine Notbremsung aus. Hindernisse hinter dem Fahrzeug werden bei 2 bis 8 km/h per Ultraschallsensoren im hinteren Stoßfänger erkannt
- Aktiver Bremsengriff (SBS – Smart Brake Support) erfasst Fahrzeuge und Hindernisse vor dem Fahrzeug mit Hilfe der genannten Kamera in Kombination mit dem bestehenden Millimeterwellenradar; warnt bei bis zu 200 km/h vor einer drohenden Kollision und löst bei bis zu 160 km/h (vorher 145 km/h) gegebenenfalls eine Notbremsung aus
- Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition) erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungen und „Durchfahrt verboten“-Schilder, projiziert sie ins Head-up-Display und macht den Fahrer auf eine zu hohe Geschwindigkeit aufmerksam

- Müdigkeitserkennung (DAA – Driver Attention Alert) berücksichtigt Faktoren wie Lenkwinkel, aktuelle Geschwindigkeit und Informationen der vorwärtsgerichteten Kamera, um Anzeichen für eine Ermüdung des Fahrers zu erkennen, und rät bei Bedarf zum Einlegen einer Pause; ab 65 km/h aktiv
- Übernimmt weitere Systeme vom aktuellen Modell, darunter die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC – Mazda Radar Cruise Control), den Spurwechselassistenten Plus (Blind Spot Monitoring) mit Ausparkhilfe (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) und den Spurhalteassistenten (LDWS – Lane Departure Warning System)



Der Mazda CX-3 2017 - Technische Spezifikationen

Abmessungen

Karosserieart		Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Anzahl Türen		4 + Heckklappe
Anzahl Sitzplätze		5
Außenabmessungen		
Länge (ohne Kennzeichenhalterung)	mm	4.275
Breite	mm	1.765
Breite (inkl. Außenspiegel)	mm	2.049
Höhe (inkl. Antenne)	mm	1.535
Radstand	mm	2.570
Überhang vorne (ohne Kennzeichenhalterung)	mm	910
Überhang hinten	mm	795
Spurweite vorne	mm	1.525
Spurweite hinten	mm	1.520
Bodenfreiheit	mm	155
Innenabmessungen		
Kopffreiheit vorne (ohne Glasdach)	mm	976
Kopffreiheit hinten (ohne Glasdach)	mm	944
Schulterfreiheit vorne	mm	1.360
Schulterfreiheit hinten	mm	1.281
Hüftfreiheit vorne	mm	1.329
Hüftfreiheit hinten	mm	1.245
Beinfreiheit vorne	mm	1.058
Beinfreiheit hinten	mm	888
Kofferraum		
Ladevolumen bis Abdeckung bei aufgestellten Sitzen der 2. Sitzreihe*	l	350
Ladevolumen bei dachhoher Beladung und umgeklappten Sitzen der 2. Sitzreihe*	l	1.260
Laderaumhöhe bis Abdeckung*	mm	575
Laderaumlänge bis 2. Sitzreihe	mm	800
Laderaumlänge bis 1. Sitzreihe	mm	1.440
Breite zwischen hinteren Radhäusern	mm	1.000
Kofferraumöffnung Breite / Höhe	mm	969 / 822

* inkl. Unterbodenfach, ohne Bose® Audiosystem

Motoren: SKYACTIV-G & SKYACTIV-D

		SKYACTIV-G 2.0 (120 PS)	SKYACTIV-G 2.0 (150 PS)	SKYACTIV-D 1.5 (105 PS)
Antrieb		FWD	AWD	FWD / AWD
Motorart		4 Zyl. in Reihe DOHC 16V	4 Zyl. in Reihe DOHC 16V	4 Zyl. in Reihe DOHC 16V
Hubraum	cm ³	1.998	1.998	1.499
Bohrung x Hub	mm	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	76,0 x 82,6
Nockenwellenantrieb		Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette
Einspritzsystem		Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung
Verdichtungsverhältnis		14,0:1	14,0:1	14,8:1
Abgassystem		4-2-1	4-2-1	4-1
Abgasreinigung		Drei-Wege-Katalysator	Drei-Wege-Katalysator	Oxidationskatalysator & Dieselpartikelfilter
Max. Leistung	kW (PS)/m in	88 (120)/6.000	110 (150)/6.000	77 (105)/4.000
Max. Drehmoment	Nm/mi n	204/2.800	204/2.800	270/1.600-2.500
Kraftstoffart		Super 95	Super 95	Diesel
Tankvolumen	l	48	44	48 / 44*
Getriebe		6MT/6AT	6MT/6AT	6MT/6AT

* FWD / AWD

Fahrleistungen & Gewichte

		SKYACTIV-G 2.0 (120 PS)		SKYACTIV-G 2.0 (150 PS) mit i-ELOOP	
Antrieb		FWD		AWD	
Getriebe		6MT	6MT	6MT	6AT
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192	197	200	195
Beschleunigung 0-100 km/h*	Sek.	9,0	9,9	8,7	9,6
Kraftstoffverbrauch					
Innerorts	l/100 km	7,4	7,3	8,1	7,8
Außerorts	l/100 km	4,9	4,9	5,5	5,5
Kombiniert	l/100 km	5,9	5,8	6,4	6,3
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	137	136	150	146
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Gewichte & Zuladung					
Leergewicht	kg	1.155	1.195	1.235	1.265

Leergewicht (inkl. Fahrer)	kg	1.230	1.270	1.310	1.340
Zul. Gesamtgewicht	kg	1.690	1.730	1.765	1.795
Zu. Achslast vorne	kg	900	935	930	965
Zul. Achslast hinten	kg	870	860	905	905
Max. Dachlast	kg	50	50	50	50

* Unter Mazda Testbedingungen

Fahrleistungen & Gewichte

		SKYACTIV-D 1.5		
		FWD	AWD	
		6MT	6MT	6AT
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit	km/h	177	173	172
Beschleunigung 0-100 km/h*	Sek.	10,1	10,5	11,9
Kraftstoffverbrauch				
Innerorts	l/100 km	4,4	4,9	5,6
Außerorts	l/100 km	3,8	4,6	4,9
Kombiniert	l/100 km	4,0	4,7	5,2
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	105	123	136
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6	Euro 6
Gewichte & Zuladung				
Leergewicht	kg	1.200	1.275	1.295
Leergewicht (inkl. Fahrer)	kg	1.275	1.350	1.370
Zul. Gesamtgewicht	kg	1.735	1.805	1.820
Zu. Achslast vorne	kg	950	975	1.000
Zul. Achslast hinten	kg	860	910	900
Max. Dachlast	kg	50	50	50

* Unter Mazda Testbedingungen

3. Der Mazda2 2017

- Interieur und Fahrerlebnis in einer neuen Qualität
- Hochauflösende Frontkamera erlaubt zusätzliche Sicherheitsfunktionen
- G-Vectoring Control steigert Fahrstabilität, Komfort und Dynamik

Vieles von dem, was man bisher über Kleinwagen zu wissen glaubte, stellt der Mazda2 2017 auf den Kopf. Mit seiner Mischung aus toller Optik, Jinba-Ittai-Fahrspaß und ausgezeichneter Wirtschaftlichkeit übertrifft das vielleicht attraktivste Auto seiner Klasse kontinuierlich die Erwartungen. Künftig macht es noch mehr Spaß, einen Mazda2 zu fahren und zu besitzen – dank einer Vielzahl neuer Technologien und der konsequent umgesetzten Mazda Entwicklungsphilosophie, die sich an den Bedürfnissen der Kunden orientiert.



Der Mazda2, „Car of the Year 2014-15“ in Japan und Finalist beim „World Car of the Year 2015“, verfügt zum neuen Modelljahr über die Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control (GVC), die durch sanfte Anpassungen des Motordrehmoments die Fahrstabilität in Kurven steigert, die Traktion erhöht und die Kontrolle über das Fahrzeug verbessert. Das Fahren wird dadurch noch komfortabler und sicherer. Apropos Sicherheit: Eine neue vorwärtsgerichtete Kamera ermöglicht neue i-ACTIVSENSE Assistenzfunktionen, während LED-Scheinwerfer das Sichtfeld bei Nachtfahrten erweitern.

Mehr Ruhe – mehr Klasse

Modifikationen an Fahrwerk und Lenkung sorgen für mehr Stabilität und Komfort, während die Dieselvarianten mit Hilfe von drei neuen Technologien schneller auf Gasbefehle reagieren und höheren Geräuschkomfort bieten. Nicht nur aufgrund des geringeren Geräuschniveaus, sondern auch dank neuer Sitzbezüge, optimierter Anzeigen und eines neuen Lenkrads präsentiert sich der Innenraum noch hochwertiger als bisher. Das höhere Qualitätsniveau und die spürbare Liebe zum Detail machen den Mazda2 2017 attraktiver denn je.

Auf einen Blick

Interieur und Exterieur



- Bei der Überarbeitung des Interieurs hat Mazda besonderen Wert auf Farben, Oberflächenstrukturen und eine qualitativ hochwertige, minimalistische Ästhetik gelegt
- Optionale Lederausstattung für die höheren Ausstattungslinien:
 - in Weiß mit zentralem Punktmuster, roten Akzenten an der Lehne und zusätzlichen schwarzen Akzenten
 - oder in Schwarz mit Grand Luxe® Kunstleder in der Sitzmitte sowie bronzefarbener Verzierung (nur für Sondermodelle)
- Neue Stoff-Interieurs mit:
 - grauen und schwarzen Stoffbezügen in verschiedenen Designs
 - roten Stoffbezügen mit Hahnentrittmuster (nur Sondereditionen)

- Neues farbiges LED-Head-up-Display und neugestaltete Instrumente mit zusätzlichen Funktionen und verbesserter Ablesbarkeit
- Griffigeres Lenkrad mit einfacherem Tasten-Layout
- Zusätzliche Luftschächte für den Fond unterhalb der Vordersitze

Außendesign:

- Kühlergrilleinsatz in Grau Metallic und neue LED-Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung
- LED-Scheinwerfer in klarer minimalistischer Ausführung
- Außenspiegel mit integrierten Blinkern
- Haifischflossenantenne ersetzt konventionelle Antenne
- Automatisch anklappbare Außenspiegel mit integrierten Blinkern
- Smartphone-basiertes MZD Connect System für sichere Konnektivität
- 16-Zoll-Aluminiumräder mit neuem Finish in Silber und Gun Metal
- Drei neue Farben: Karmesinrot Metallic*, ein elegantes, exklusiv für den Mazda2 2017 entwickeltes Rot, sowie Matrixgrau Metallic und Turmalinblau Metallic*. Darüber hinaus verfügbar: Rubinrot Metallic, Cyanitblau Metallic, Diamantsilber Metallic, Mitternachtsblau Metallic, Satinweiß Metallic, Obsidiangrau Metallic, Onyxschwarz Metallic und Purweiß

*Karmesinrot Metallic und Turmalinblau Metallic nur für Sondermodelle



Fahrwerk und Karosserie

Nochmals verstärktes Jinba-Ittai-Fahrgefühl, das die Menschen begeistert und ihnen ein Gefühl von Sicherheit gibt

- Wie andere neue Modelle verfügt der Mazda2 2017 über die G-Vectoring Control (GVC), das erste System der neuen SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS Technologien
- Software-basiertes System zur Verbesserung von Handling, Stabilität und Komfort
 - Eingriffe in die Motorsteuerung ermöglichen das Regulieren von Radlasten und einen gleichmäßigen Transfer von Beschleunigungskräften
 - Vorteilhaft besonders in Kurven und bei Ausweichmanövern, reduziert durch geringere Lenkkorrekturen außerdem die Ermüdung des Fahrers bei längeren Fahrten
- Optimierte Lagerbuchsen in der Radaufhängung tragen zu gleichmäßigeren und sanfteren Fahrwerksbewegungen bei und steigern Stabilität und Fahrkomfort
 - Überarbeitete Lenkung für mehr Kontrolle und Stabilität
- Innenraumgeräusche verringert durch:
 - Zusätzliches Dämmmaterial an der Armaturentafel, unter der Motorhaube und an weiteren Stellen im Motorraum
 - Weitere Dämmmaterialien in der Heckklappe und im Gepäckraum
 - Das geräuschkämmende Windschutzscheibenglas der Dieselmodelle kommt jetzt auch in den Benzinvarianten zum Einsatz

Antriebe

Für den Mazda2 2017 stehen ein 1,5-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor in drei Leistungsstufen sowie ein 1,5-Liter-Vierzylinder-dDieselmotor zur Verfügung. Alle Triebwerke sind mit dem Start-Stopp-System i-stop ausgerüstet. Das Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP ist ebenfalls verfügbar.

SKYACTIV-G 1.5

- Vierzylinder-Direkteinspritzung mit ausgezeichneten Verbrauchseigenschaften unter realen Bedingungen, in drei Leistungsstufen verfügbar:
 - 55 kW/75 PS bei 6.000/min und 135 Nm bei 3.800/min
 - 66 kW/90 PS bei 6.000/min und 148 Nm bei 4.000/min
 - 85 kW/115 PS bei 6.000/min und 148 Nm bei 4.000/min

- Verbrauch: 4,5-4,9 l/100 km, CO₂: 105-115 g/km
- Weltweit höchstes Verdichtungsverhältnis von 14:1 (in einem Serien-Benzinmotor, Stand Februar 2017) sowie spezieller 4-2-1 Abgaskrümmen für die 90-PS- und 115-PS-Versionen (letztere auch mit i-ELOOP); 12:1-Verdichtung und ein 4-1 Abgassystem in der 75-PS-Variante*
- Je nach Motorisierung erfolgt die Kraftübertragung über ein SKYACTIV-MT Schaltgetriebe mit fünf oder sechs Gängen; für den SKYACTIV-G 90 steht auch die SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik zur Verfügung

SKYACTIV-D 1.5

- Leichtbau-Clean-Diesel mit niedrigem Verdichtungsverhältnis von 14,8:1; spezielle Brennraumform und Einspritzsystem verringern Kühlverluste
- Kompakter hocheffizienter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie
- 77 kW/105 PS bei 4.000/min und 220 Nm bei 1.400-3.200/min
- Verbrauch: 3,4 l/100 km, CO₂: 89 g/km
- Leiser und direkter dank neuer Technologien:
 - Ladedruckregelung DE-Boost Control für schnellere Reaktionen auf Gasbefehle
 - Natural Sound Smoother und Natural Sound Frequency Control senken Dieselmotorgeräusche in den am stärksten von den Insassen wahrgenommenen Frequenzbereichen

Sicherheit

Für den Mazda2 2017 hat Mazda alle Sicherheitsaspekte weiterentwickelt. Dabei geht es um die Unterstützung einer sicheren Fahrweise, die Warnung vor Gefahren, das Verhindern von Unfällen und das Mildern von Unfallfolgen. Das Ergebnis ist eine beruhigende und vertrauenserweckende Fahrzeugumgebung, die das Fahrerlebnis weiter verbessert.

Das erweiterte Angebot an i-ACTIVSENSE Assistenzsystemen und Pre-Crash Sicherheitssystemen umfasst*:

- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R – Smart City Brake Support Reverse) nutzt Ultraschallsensoren im hinteren Stoßfänger, erkennt im Bereich von 2 bis 8 km/h Hindernisse hinter dem Fahrzeug und bremst das Fahrzeug notfalls automatisch ab
- Müdigkeitserkennung (DAA – Driver Attention Alert) überwacht den Fahrer, um Anzeichen für eine Ermüdung zu erkennen und bei Bedarf das Einlegen einer Pause zu empfehlen



- Weiterhin verfügbar: Spurwechselassistent Plus (Blind Spot Monitoring) mit Ausparkhilfe (RCTA – Rear Cross Traffic Alert), Spurhalteassistent (LDWS – Lane Departure Warning System), Fernlichtassistent (HBC – High Beam Control) und Berganfahrassistent (HLA – Hill Launch Assist) sowie ein Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremsassistent (EBA), elektronische Bremskraftverteilung (EBD) und dynamische Stabilitätskontrolle (DSC – Dynamic Stability Control).

Die Struktur der SKYACTIV-Karosserie absorbiert bei einer Kollision die Aufprallenergie und leitet sie von der Fahrgastzelle weg. Daraus ergibt sich ein insbesondere für diese Fahrzeugklasse bemerkenswert hoher Schutz für Insassen und Fußgänger.

Der Mazda Mazda2 2017 - Technische Spezifikationen

Abmessungen

Karosserieart		Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Anzahl Türen		4 + Heckklappe
Anzahl Sitzplätze		5
Außenabmessungen		
Länge (ohne Kennzeichenhalterung)	mm	4.060
Breite	mm	1.695
Breite (inkl. Außenspiegel)	mm	1.983
Höhe (ohne Antenne)	mm	1.495
Radstand	mm	2.570
Überhang vorne	mm	815
Überhang hinten	mm	675
Spurweite vorne	mm	1.495
Spurweite hinten	mm	1.485
Bodenfreiheit	mm	143
Innenabmessungen		
Kopffreiheit vorne (ohne Glasdach)	mm	984
Kopffreiheit hinten (ohne Glasdach)	mm	945
Schulterfreiheit vorne	mm	1.352
Schulterfreiheit hinten	mm	1.272
Hüftfreiheit vorne	mm	1.322
Hüftfreiheit hinten	mm	1.212
Beinfreiheit vorne	mm	1.063
Beinfreiheit hinten	mm	881
Kofferraum		
Ladevolumen bis Abdeckung bei aufgestellten Sitzen der 2. Sitzreihe*	l	280
Ladevolumen bei dachhoher Beladung und umgeklappten Sitzen der 2. Sitzreihe*	l	950
Laderaumlänge bis 2. Sitzreihe	mm	713
Laderaumlänge bis 1. Sitzreihe	mm	1.367
Breite zwischen hinteren Radhäusern	mm	1.000
Ladekantenhöhe	mm	738
Kofferraumöffnung Breite / Höhe	mm	925 / 848

* inkl. Unterbodenfach

Motoren: SKYACTIV-G & SKYACTIV-D

		SKYACTIV-G 1.5 (75 PS)	SKYACTIV-G 1.5 (90 PS)	SKYACTIV-G 1.5 (115 PS) mit i-ELOOP	SKYACTIV-D 1.5 (105 PS)
Motorart		4 Zyl. in Reihe DOHC 16V	4 Zyl. in Reihe DOHC 16V	4 Zyl. in Reihe DOHC 16V	4 Zyl. in Reihe DOHC 16V
Hubraum	cm ³	1.496	1.496	1.496	1.499
Bohrung x Hub	mm	74,5 x 85,8	74,5 x 85,8	74,5 x 85,8	76,0 x 82,6
Nockenwellenantrieb		Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette
Einspritzsystem		Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung
Verdichtungsverhältnis		12,0:1	14,0:1	14,0:1	14,8:1
Abgassystem		4-1	4-2-1	4-2-1	4-1
Abgasreinigung		Drei-Wege-Katalysator	Drei-Wege-Katalysator	Drei-Wege-Katalysator	Oxidationskatalysator & Dieselpartikelfilter
Max. Leistung	kW (PS)/min	55 (75)/6.000	66 (90)/6.000	85 (115)/6.000	77 (105)/4.000
Max. Drehmoment	Nm/min	135/3.800	148/4.000	148/4.000	220/1.400-3.200
Kraftstoffart		Super 95	Super 95	Super 95	Diesel
Tankvolumen	l	44	44	44	44
Getriebe		5MT	5MT/6AT	6MT	6MT

* FWD / AWD

Fahrleistungen & Gewichte

		SKYACTIV-G 1.5 (75 PS)	SKYACTIV-G 1.5 (90 PS)		SKYACTIV-G 1.5 (115 PS)	SKYACTIV-D 1.5 (105 PS)
Antrieb		FWD	FWD	FWD	FWD	FWD
Getriebe		5MT	5MT	6AT	6MT	6MT
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit	km/h	171	183	177	200	178
Beschleunigung 0-100 km/h*	Sek.	12,1	9,4	12,0	8,7	10,1
Kraftstoffverbrauch						
Innerorts	l/100 km	6,1	5,9	6,1	6,4	3,8
Außerorts	l/100 km	3,9	3,7	4,1	4,1	3,2
Kombiniert	l/100 km	4,7	4,5	4,8	4,9	3,4
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	110	105	112	115	89
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Gewichte						
Leergewicht	kg	970	975	1.000	980	1.045
Leergewicht (inkl. Fahrer)	kg	1.045	1.050	1.075	1.055	1.120
Zul. Gesamtgewicht	kg	1.500	1.505	1.535	1.510	1.575
Zul. Achslast vorne	kg	795	800	830	810	875
Zul. Achslast hinten	kg	785	785	785	785	780
Max. Dachlast	kg	50	50	50	50	50

* Unter Mazda Testbedingungen