

Bericht der US-Umweltbehörde EPA

## ***MAZDA MIT DEM NIEDRIGSTEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH IN DEN USA***

- **Vergleich realer Alltagswerte**
- **Mazda zum dritten Mal nacheinander mit der besten Kraftstoffeffizienz**
- **SKYACTIV Technik macht den Unterschied**

Leverkusen, 18. Dezember 2015: Mazda ist der Autohersteller mit dem niedrigsten Kraftstoff-Flottenverbrauch in den USA. Zum dritten Mal nacheinander hat die US-Umweltbehörde EPA (Environmental Protection Agency) in ihrem jährlichen Verbrauchsbericht „Light-Duty Automotive Technology, Carbon Dioxide Emissions, and Fuel Economy Trends“ Mazda zur Marke mit der besten Kraftstoffeffizienz gekürt. Für die Mazda Flotte des Modelljahres 2014 ermittelte die Behörde eine Kraftstoffeffizienz von 29,4 Meilen pro Gallone (mpg) und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 302 Gramm pro Meile. Das entspricht einem Verbrauch von rund acht Litern je 100 Kilometer und einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von ca. 190 g/km. Die Experten der EPA legten dabei nicht die offiziellen US-Normverbrauchswerte zugrunde, sondern angepasste Werte, die den realen Verbrauch der Fahrzeuge unter Alltagsbedingungen widerspiegeln sollen. Mazda verkauft in den USA zurzeit nur Fahrzeuge mit SKYACTIV-G Benzinmotoren.

Dieser dritte Erfolg für Mazda ist auch deshalb bemerkenswert, weil der japanische Automobilhersteller die niedrigsten Flottenverbrauchswerte erreicht, ohne ein Hybrid- oder Elektrofahrzeug anzubieten. Der Schlüssel liegt in der SKYACTIV Technologie, die mit effizienten Antrieben und konsequenter Gewichtssenkung herausragende Umwelt- und Sicherheitseigenschaften erzielt, ohne den markentypischen Fahrspaß zu beeinträchtigen.

„Dank der SKYACTIV Technologien liegen wir in Sachen Effizienz in fast jedem Segment, in dem wir antreten, an der Spitze“, sagt Jim O’Sullivan, Präsident und CEO von Mazda in den USA. Die SKYACTIV Technologien kommen in der gesamten Modellpalette zum Einsatz: vom Mazda2 und Mazda3 über den Mazda6 und den Mazda CX-5 bis hin zum neuen MX-5 und zum CX-3. Der kleine Crossover beispielsweise stellt laut EPA mit einem Verbrauch von 29 mpg (innerorts, entspricht ca. 8,1 l/100 km) bzw. 35 mpg (Autobahn, entspricht ca. 6,7 l/100 km) Klassenbestwerte im Segment der kleinen Crossover-SUV auf.



Aktuell bereitet Mazda in den USA außerdem die Markteinführung des neuen Mazda CX-9 vor. Das große SUV mit bis zu sieben Sitzplätzen erhält einen neuen 2,5-Liter SKYACTIV-G Turbo-Benzindirekteinspritzer, der herausragende Fahrleistungen mit exzellenten Alltagsverbrauchswerten verbindet.

Auskunft erteilt:  
Karin Lindel  
Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation  
Tel.: 02173.943.303  
E-Mail: [klindel@mazda.de](mailto:klindel@mazda.de)