



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Der neue Mazda CX-6e: Elektrische Performance trifft intelligente Technologie

- Neuer eleganter Crossover erweitert das vollelektrische Fahrzeugangebot von Mazda – Markteinführung in wenigen Wochen
- 190 kW (258 PS) starker Antrieb an der Hinterachse, bis zu 484 km Reichweite und DC-Schnellladen mit bis zu 200 kW
- Fahrerorientiertes Cockpit, intuitive digitale Technologie und umfassende Sicherheitsausstattung serienmäßig (Energieverbrauch kombiniert 18,9–19,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse A)

Leverkusen, 8. Juli 2026: Mit dem neuen Mazda CX-6e erweitert Mazda sein Angebot um ein attraktives vollelektrisches Crossover-Fahrzeug für das wettbewerbsintensive D-Segment. Der neue Mazda CX-6e verbindet das markentypische Jinba-Ittai-Fahrgefühl mit modernen Konnektivitätslösungen, einer umfangreichen Serienausstattung und fortschrittlichen Sicherheits- und Assistenzsystemen.

Für den Antrieb sorgt ein an der Hinterachse platzierter Elektromotor mit 190 kW (258 PS) und 290 Nm Drehmoment. Die unmittelbare Leistungsentfaltung gewährleistet eine souveräne Beschleunigung und ein präzises Fahrerlebnis. Die Energie liefert eine 78-kWh-Lithium-Ionen-Batterie (LFP), die eine WLTP-Reichweite von bis zu 484 Kilometern¹ ermöglicht. An DC-Schnellladern mit bis zu 200 kW lässt sich die Batterie in nur 24 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen².

Drei Fahrmodi erlauben die individuelle Anpassung des Fahrerlebnisses. Während der Modus „Normal“ auf ausgewogenen Alltagskomfort mit sanfterer Beschleunigung ausgelegt ist, sorgt der Sport-Modus für ein dynamischeres Fahrerlebnis mit direkterem Ansprechverhalten. Er bietet eine progressivere Beschleunigung, eine schwächere regenerative Bremswirkung und eine geringere Lenkunterstützung für ein sportliches Fahrgefühl. Im Modus „Individual“ können die Beschleunigungscharakteristik, das regenerative Bremsniveau und die Lenkunterstützung nach persönlichen Vorlieben konfiguriert werden.

Ganz im Sinne des fahrerorientierten Ansatzes des japanischen Herstellers befinden sich im intelligent gestalteten Cockpit alle wesentlichen Informationen direkt im Blickfeld des Fahrers. Es umfasst im neuen Mazda CX-6e einen ultrabreiten 26,45-Zoll-Touchscreen, der asymmetrisch auf dem geschwungenen Armaturenträger angebracht ist und sich über die Mittelkonsole bis zur Beifahrerseite erstreckt. Mit seinem anpassbaren Dual-Split-Layout versorgt der Bildschirm sowohl den Fahrer als auch den Beifahrer mit personalisierten Informationen, ohne dabei vom Verkehrsgeschehen abzulenken. Mit einer Tiefe von nur 9,5 mm bietet das ultrabreite 32:9-Bildschirmformat eine hohe Pixeldichte von 201 ppi und liefert einen 5K-Kinokontrast sowie eine hohe Leuchtkraft, die bei allen Lichtverhältnissen für tiefe visuelle Klarheit und Komfort sorgt. Die übersichtliche Menüstruktur sowie die Bedienung per Wischgeste erleichtern die Nutzung im Alltag. Zusätzlich können zentrale Funktionen über Lenkradtasten mit vier individuell belegbaren Schnellzugriffen angesteuert werden.

¹ Reichweite gemäß WLTP ermittelt. Tatsächliche Reichweite kann je nach Ausstattung und individuellen Faktoren abweichen.

² An DC-Schnelllader mit min. 200 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur 23–27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen.



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Ein großes Head-up-Display projiziert darüber hinaus individuell anpassbare Informationen wie Geschwindigkeit, Navigationshinweise und Sicherheitswarnungen auf die Windschutzscheibe.

Die Sprachsteuerung versteht natürliche Sprachbefehle in neun Sprachen und ermöglicht unter anderem die Steuerung von Klimatisierung, Fenstern oder Navigation. Ergänzt wird sie durch eine Gestensteuerung, mit der sich beispielsweise bevorzugte Routen oder Musikfunktionen besonders komfortabel auswählen lassen. Kabelloses Apple CarPlay® oder Android Auto™³ sorgen für die nahtlose Smartphone-Integration.

Vier intelligente Fahrzeugmodi passen verschiedene Komfort- und Fahrzeugfunktionen automatisch an typische Nutzungssituationen an. So hält der „Pet Comfort Mode“ die Innenraumtemperatur konstant, wenn der Fahrer das Fahrzeug kurzzeitig verlässt. Der „Wash Mode“ deaktiviert die Scheibenwischer, klappt die Außenspiegel an und schließt automatisch alle Fenster.

Für zusätzlichen Komfort im Fond verfügt der Mazda CX-6e über ein separates Touchdisplay für die zweite Sitzreihe. Darüber lassen sich die Klimatisierung, das Sonnenrollo für das Panorama-Glasdach sowie die Position des Beifahrersitzes zur Vergrößerung der Beinfreiheit steuern.

Ein Premium-Audiosystem mit 23 Lautsprechern sorgt für ein beeindruckendes Klangerlebnis. Das Audiosystem umfasst zudem serienmäßig Bluetooth-fähige Lautsprecher in den vorderen Kopfstützen. So können Fahrer und Beifahrer ihre bevorzugten Medien hören, telefonieren oder den Anweisungen des Navigationssystems folgen, ohne die Lautsprecher des Audiosystems zu verwenden. Auf diese Weise werden beispielsweise schlafende Passagiere im Fond nicht gestört – eine praktische Funktion für Eltern, die mit Kindern reisen.

In der Ausstattungslinie TAKUMI PLUS verfügt der Mazda CX-6e serienmäßig über digitale Außen- und Innenspiegel. Die Kameras der Außenspiegel erweitern das Sichtfeld um 30 Prozent und verbessern die Sicht bei schlechten Witterungs- und Lichtverhältnissen. Der digitale Innenspiegel gewährleistet selbst bei voller Beladung eine uneingeschränkte Sicht nach hinten.

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören zahlreiche moderne Fahrerassistenzsysteme, darunter der Notbremsassistent vorne (SBS) mit Frontüberwachung und Kollisionswarnung, der Notbremsassistent hinten mit Ausparkhilfe und Bremsfunktion (RCTA/RCTB), der Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) und Notfall-Spurhalteassistent (ELK), ein Spurverlassenswarner (LDWS) sowie der Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Toter-Winkel-Überwachung. Des Weiteren finden sich im neuen Mazda CX-6e ein intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA), Geschwindigkeitsbegrenzungsassistent, Sekundärkollisionsvermeidung und Ausstiegswarner.

Zudem bietet der Mazda CX-6e ein Occupancy Monitoring System, das mittels Kamera den Fahrer warnt, falls ein Kind oder ein Haustier unbemerkt im Fahrzeug zurückgelassen wird. Darüber hinaus verfügt jede Ausstattungsvariante serienmäßig über neun Airbags, darunter auch ein Airbag zwischen den Vordersitzen, Seitenairbags vorne und hinten sowie Kopfairbags. Auch dank einer crashoptimierten Fahrgastzelle wird ein hohes passives Sicherheitsniveau garantiert.

³ Apple CarPlay® und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Die digitale Vernetzung des Mazda CX-6e wird durch zwei speziell entwickelte Apps ergänzt. Die ‚Mazda6e & CX-6e App‘ bietet zahlreiche Funktionen zur Fernsteuerung des Fahrzeugs und ermöglicht die Freigabe eines digitalen Fahrzeugschlüssels an bis zu drei weitere Nutzer. Über die Mazda Charging App erhalten Kunden Zugang zu einem europaweiten Ladenetzwerk mit komfortabler Bezahlungsfunktion. Mit seinem charakteristischen Jinba-Ittai-Fahrgefühl, innovativen Technologien und einem umfassenden Sicherheitskonzept kommt der neue Mazda CX-6e in nur wenigen Wochen zu einem Preis ab 49.990 Euro im Spätsommer 2026 auf den deutschen Markt.

Weitere Informationen zum Mazda CX-6e finden Sie hier: [Mazda CX-6e](#)

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)