



## MAZDA CX-30 2021

### PRESSEMAPPE





## INHALT

Der Mazda CX-30: auf einen Blick .....	3
Design: minimalistische Eleganz.....	9
Funktionalität und Bedienung: geräumig, vielseitig und intuitiv .....	12
Antriebe und Fahrdynamik: müheloses Fahrvergnügen.....	16
Sicherheit: fortschrittliche Technik für herausragende Sicherheit .....	24
Preise und Ausstattung .....	29
Technische Daten.....	32



## Der Mazda CX-30: auf einen Blick

- Kompaktes Crossover-SUV erweitert Produktpalette
- Auf das Wesentliche reduziertes Kodo Design
- Innovativer e-Skyactiv X Benziner umfassend weiterentwickelt

Mit dem Mazda CX-30 schließt der japanische Automobilhersteller die Lücke zwischen den Erfolgsmodellen CX-3 und CX-5. Das kompakte Crossover-SUV erfüllt die Anforderungen stilbewusster Kunden, die urbane Abmessungen mit Platz, Praktikabilität und einem eleganten Design verbinden wollen.



Nach dem Mazda3 ist der CX-30 der zweite Vertreter der nächsten Mazda Produktgeneration und verkörpert alles, was das Besondere eines Mazda ausmacht: ein elegantes Kodo Design, ein an den Bedürfnissen der Insassen ausgerichtetes Interieur, beispielloses Jinba-Ittai-Fahrvergnügen und mit dem e-Skyactiv X – dem weltweit ersten Serien-Benzinmotor mit Kompressionszündung – eine echte technische Revolution unter der Motorhaube.

„Weniger ist mehr“ lautet das Credo der Mazda Designer, die die von traditioneller japanischer Ästhetik geprägte Formensprache Kodo – Soul of Motion mit dem CX-30 auf ein neues künstlerisches Niveau gehoben haben. Das weiter verfeinerte und ausgereifte Design bewahrt die typische Vitalität der Kodo Formensprache, bereichert sie dabei aber um eine minimalistische Eleganz.



Auch das Interieur ist von großer Klarheit geprägt. In ihm verbinden sich der auf den Fahrer zugeschnittene Cockpitbereich und ein offener Raum für die Passagiere zu einer angenehmen Atmosphäre, die den Menschen in den Mittelpunkt stellt. Das serienmäßige Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion, die Instrumente und das zentrale Display sind in einer klaren und schnell erfassbaren Optik gestaltet. Das mittig angeordnete 8,8 Zoll große Display wird mit dem Multi Commander bedient, der den Nutzer intuitiv und einfach durch das Menü leitet. Auch das von Grund auf erneuerte Konnektivitätssystem Mazda Connect, das noch mehr Sicherheit und Bedienfreundlichkeit bietet, ist an Bord. Das 430 Liter fassende Gepäckabteil wird den unterschiedlichsten Lebensstilen und Bedürfnissen gerecht. Besonders praktisch ist das Smart Cargo System mit variablem Kofferraumboden, das ein flexibles Verstauen von Gepäck und Gegenständen ermöglicht (ab Selection).

Die Motorenpalette des Mazda CX-30 besteht aus den neuesten Skyactiv Benzinmotoren, die sich jeweils mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder der Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive kombinieren lassen und die Abgasnorm Euro 6d erfüllen.

Spitzentriebwerk ist der e-Skyactiv X Benzinmotor mit revolutionärem SPCCI-Brennverfahren (Spark Controlled Compression Ignition), der die Vorteile eines konventionellen Benzinmotors mit der Effizienz eines Dieselmotors vereint. Der 2,0-Liter Vierzylinder ist der erste Serien-Benzinmotor, der die Verbrennung wie ein Dieselmotor mittels Kompressionszündung einleitet. Der Zeitpunkt der Kompressionszündung wird dabei durch die für bestimmte Randbetriebszustände ohnehin nötige Zündkerze gesteuert. Das neuartige, SPCCI genannte Brennverfahren ermöglicht neben herausragender Effizienz auch beeindruckende Fahrleistungen.

Zum Modelljahr 2021 hat Mazda den innovativen Motor umfassend weiterentwickelt. Optimierungen am Brennverfahren, am Verdichtungsverhältnis, der Nockenwelle, den Kolben und an den Steuerzeiten der Einlassventile sorgen für eine noch bessere Leistungsentfaltung vor allem in mittleren und höheren Drehzahlen, was sich in einer Vielzahl alltäglicher Fahrsituationen bezahlt macht – beispielsweise beim Überholen oder beim Einfädeln in den fließenden Autobahnverkehr.

Die maximale Motorleistung ist im Zuge der Überarbeitung um 5 kW/6 PS auf 137 kW/186 PS bei 6.000/min gestiegen, das maximale Drehmoment beträgt jetzt 240 Nm (+ 16 Nm) und wird bei 4.000/min erreicht. Zugleich konnte die Effizienz des Triebwerks speziell unter realen Fahrbedingungen weiter gesteigert werden. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch nach WLTP liegt jetzt bei 6,6-5,6 Litern je 100 Kilometer, die CO<sub>2</sub>-Emissionen belaufen sich auf 148-127 g/km (NEFZ-Verbrauch: 5,6-4,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 127-110 g/km). Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen konnten zum Modelljahr 2021 um bis zu 0,5 l/100 km bzw. 12 g/km gesenkt werden (nach WLTP).

	<b>Modelljahr 2019</b> WLTP-Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)/WLTP CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	<b>Modelljahr 2021</b> WLTP-Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)/WLTP CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)
<b>Mazda CX-30:</b>		
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid FWD M/T	5,9/133	5,6/127
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid FWD A/T	6,5/146	6,1/137
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid AWD M/T	6,5/146	6,0-6,1/143-144
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid AWD A/T	7,0/160	6,6/148



Darüber hinaus steht für den Mazda CX-30 der 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor in zwei Leistungsstufen mit 90 kW/122 PS und 110 kW/150 PS zur Verfügung. Die Verbrauchswerte nach WLTP liegen bei 6,9-5,9 Litern je 100 Kilometer bzw. 156-134 g/km (NEFZ-Verbrauch: 6,0-5,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 136-116 g/km).

Alle Skyactiv Motoren sind serienmäßig mit dem Mazda M Hybrid System ausgerüstet. Es nutzt die beim Verzögern gewonnene Energie, um den Verbrennungsmotor beim Beschleunigen zu unterstützen und Kraftstoff zu sparen. Für den e-Skyactiv X sowie den e-Skyactiv G 150 ist zudem das Allradsystem i-Activ AWD mit optimierter Drehmomentverteilung verfügbar, das Lenkverhalten und Fahrstabilität verbessert und dabei auch mit der weiterentwickelten Fahrdynamik-Regelung GVC Plus zusammenarbeitet.

Als zweites Modell nach dem neuen Mazda3 basiert der Mazda CX-30 auf der Skyactiv-Vehicle Architecture, der Mazda Fahrzeugplattform der nächsten Generation. Über die Entwicklung einzelner Komponenten wie Sitze, Karosserie, Fahrwerk und Reifen hinaus hat sich Mazda dabei auf die Koordination des Gesamtfahrzeugs konzentriert. Die neuen Technologien machen sich den natürlichen Gleichgewichtssinn der Insassen zunutze und sorgen für Komfort- und Handling-Eigenschaften, die perfekt mit der menschlichen Wahrnehmung übereinstimmen. Dazu trägt auch der hohe Geräusch- und Vibrationskomfort bei.

Der Mazda CX-30 verfügt bereits serienmäßig über ein breites Spektrum an Sicherheitssystemen, die darauf ausgelegt sind, den Fahrer vor Gefahren zu warnen und im Notfall auch aktiv zu unterstützen, zum Beispiel durch eine aktive Lenkkorrektur oder eine automatische Bremsung. Serienmäßig an Bord sind eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistenzfunktion (Stauassistent in Verbindung mit Skyactiv-Drive Automatikgetriebe) (MRCC), eine Ausparkhilfe (RCTA), ein Berganfahrassistent (HLA), ein Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, eine Müdigkeitserkennung (DAA), ein aktiver Spurhalteassistent mit Lenkradunterstützung (LAS), der Spurwechselassistent Plus (BSM) und eine Verkehrszeichenerkennung (TSR). Zur Verringerung typischer Unfallgefahren tragen auch der Aufmerksamkeitsassistent, die Frontüberwachung (FCTA) und die erweiterte Stauassistenzfunktion (CTS) bei.



## Der Mazda CX-30 – Auf einen Blick

- Neu entwickeltes Crossover-SUV erweitert das Modellprogramm zwischen CX-5 und CX-3
- In zwei Ausstattungslinien erhältlich: Mazda CX-30, Mazda CX-30 Selection

## Design

- Weiterentwickelte, auf das Wesentliche reduzierte Kodo Formensprache
- „Charge and Release“-Außendesign angelehnt an die Pinselführung japanischer Kalligrafie
- Breite, dynamische Haltung eines Sportwagens, Kühlergrill in charakteristischer Flügelform schärfer und tiefer gezeichnet, Heckklappe in schmaler Bogenform
- Unverwechselbare Lichtsignatur, LED-Blinksignale gehen in sequenzielle Impulse über
- Optimierte Form der A- und C-Säulen verbessert Sicht und Sicherheit
- Länge/Breite/Höhe: 4.395 mm, 1.795 mm, 1.540 mm, Radstand: 2.655 mm
- Neun Lackierungen, darunter Magmarot Metallic, Matrixgrau Metallic und Polymetal Grau Metallic
- Leichtmetallfelgen im 16- und 18-Zoll-Format (Silber oder Silbergrau mit Hochglanzfinish)
- Wahlweise dunkelbraune (kombinierbar mit schwarzer oder weißer Lederausstattung) und schwarze Akzente (in Verbindung mit schwarzen Stoffpolstern) im Innenraum
- Auf den Fahrer zugeschnittenes Cockpit-Design fördert unbewusste Wahrnehmung von Abständen und Geschwindigkeiten: Zentrale Linien folgen Fahrbahn- und Spurmarkierungen und verbessern so das räumliche Vorstellungsvermögen

## Funktionalität und Bedienung

- Neu gestaltete Mittelkonsole bietet leichteren Zugang zu Schalthebel und Multi Commander
- Längseinstellbereich des Lenkrads auf 70 mm, Höhenverstellung auf 45 mm erweitert
- 430 Liter Kofferraumvolumen
- Head-up Display mit Projektion direkt in die Frontscheibe serienmäßig
- Von Grund auf überarbeitetes Konnektivitätssystem Mazda Connect: vereinheitlichte Schriftarten auf mittig angeordnetem 8,8-Zoll-Display mit intuitivem Multi Commander (Drehregler)
- Mit Apple CarPlay™ und Android Auto™ serienmäßige Einbindung des Smartphones per USB-Anschluss
- Digitale Bedienungsanleitung per App ist mit Statusanzeigen und Warnleuchten im Fahrzeug verbunden
- Zwei Audiosysteme: serienmäßiges Standardsystem mit acht Lautsprechern im Drei-Wege-Layout und ein maßgeschneidertes optionales BOSE® Sound-System mit zwölf Lautsprechern
- Elektrisch bedienbare Heckklappe (optional) und viele geräumige Ablagemöglichkeiten im Innenraum

## Antrieb und Fahrdynamik

- Erstes Serienmodell mit dem innovativen e-Skyactiv X Motor, dem ersten Benzinmotor mit Kompressionszündung
- Antriebsprogramm:



- 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor (90 kW/122 PS) mit Zylinderabschaltung (WLTP-Verbrauch: 6,4-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 144-134 g/km; NEFZ-Verbrauch: 5,6-5,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 126-116 g/km) wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive
- 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor (110 kW/150 PS) mit Zylinderabschaltung (WLTP-Verbrauch: 6,9-5,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 156-134 g/km; NEFZ-Verbrauch: 6,0-5,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 136-116 g/km) wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive
- 2,0-Liter e-Skyactiv X Benzinmotor (137 kW/186 PS) (WLTP-Verbrauch: 6,6-5,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 148-127 g/km; NEFZ-Verbrauch: 5,6-4,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 127-110 g/km) wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive
- Serienmäßiges Mazda M Hybrid System unterstützt beim Beschleunigen und senkt Kraftstoffverbrauch
- Weiterentwickelte Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)
- i-Activ AWD Allradsystem mit aktiver Drehmomentverteilung für e-Skyactiv X und e-Skyactiv G 150
- Neue Skyactiv-Vehicle Architecture zur Steigerung des Fahrkomforts:
  - Multi-direktionale Ringstrukturen in der Karosserie erhöhen die Steifigkeit und verbessern den Energietransfer
  - Überarbeitete Fahrwerksgeometrie gibt Fahrbahn-Feedback gleichmäßiger weiter
  - Modifikationen des Bremspedals steigern Kontrolle und Komfort
  - Sitz-Design nach neuesten biologischen Erkenntnissen unterstützt die natürliche S-Form der Wirbelsäule; serienmäßige Neigungsverstellung des vorderen Sitzpolsters auf der Fahrerseite
  - Strukturelle Anpassungen reduzieren Vibrationen und Fahrbahngeräusche

## Sicherheit

- Zahlreiche fortschrittliche i-Activsense Sicherheitstechnologien sind serienmäßig an Bord oder optional verfügbar
- Kamerabasierter Aufmerksamkeitsassistent erkennt Anzeichen für Müdigkeit und Ablenkung
- Frontüberwachung (FCTA) schützt vor Unfällen an unübersichtlichen Kreuzungen
- Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt im dichten Autobahnverkehr
- Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung (SBS), Notbremsassistent hinten (SBS-R) optional
- Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
- Matrix LED-Lichtsystem (ALH)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC)



- 360° Monitor zeigt direkte Fahrzeugumgebung auf dem Bildschirm an und vereinfacht damit Einparken und Rangieren
- Hoher Anteil ultra-hochfester Stähle mit bis zu 1.310 MPa Zugfestigkeit sorgt für hohe Karosseriesteifigkeit bei geringem Gewicht
- Frontsitze schützen bei einem Unfall vor Halswirbelerletzungen
- Serienmäßiger Knie-Airbag für den Fahrer
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer auch für die hinteren äußeren Sitze
- Energieabsorbierende Struktur der Motorhaube senkt Verletzungsrisiko für Fußgänger



## Design: minimalistische Eleganz

- Weiterentwickelte Designsprache Kodo – Soul of Motion
- Klare Oberflächen in reduzierter japanischer Ästhetik
- Neue Ausdrucksform im Segment der kompakten SUV-Crossover

Seit ihrer Einführung im Jahr 2012 ist die Designsprache Kodo – Soul of Motion eine wesentliche Antriebsfeder für den globalen Erfolg von Mazda. Für die neue Generation von Mazda Modellen hat das Design-Team die Formensprache weiterentwickelt und hebt sie auf ein neues künstlerisches Niveau. Ihre minimalistische Eleganz – erstmals vorgestellt mit dem 2017 enthüllten Mazda Vision Coupe – ist von traditioneller japanischer Ästhetik geprägt.

Nach der neuen Generation des Mazda3 ist der Mazda CX-30 das zweite Serienmodell, das diese Entwicklungsstufe der Kodo Designphilosophie übernimmt. Die nach dem Prinzip „Weniger ist mehr“ gestalteten klaren Oberflächen bringen eine neue Ausdrucksform in das kompakte Crossover-SUV-Segment. Außen ist das Styling von geschmeidigen fließenden Formen und der Robustheit eines SUV geprägt. Innen verbindet sich ein auf den Fahrer fokussiertes Cockpit mit einer luftigen und geräumigen Atmosphäre.

### **„Charge and Release“**

Das Styling des Mazda CX-30 ist von der Designsprache „Charge and Release“ abgeleitet, die aus der Pinselführung der japanischen Kalligraphie stammt. Sie verbindet die drei Kernpunkte der weiterentwickelten Kodo Designsprache: Yohaku (die Schönheit des leeren Raumes), Sori (Kurven mit Gleichgewicht und Balance) und Utsuroi (das Spiel von Licht und Schatten).

Sori zeigt sich in dem Schulterbogen, der vom vorderen Kotflügel zum Hinterrad verläuft und ein Gefühl von Geschwindigkeit und Vitalität vermittelt. Utsuroi kommt in den Flächen unterhalb der Schulterlinie zum Ausdruck. Hier spiegelt sich die Umgebung in einer S-Form wider, die sich verändert, wenn das Fahrzeug sich in Bewegung setzt. Am Heck schließlich fließen beide Formen in einer einzigen Wellenform zusammen.

### **Künstlerische Schönheit**

Anstelle von Charakterlinien setzt der Mazda CX-30 auf die Bewegung von Oberflächen – und bietet damit ein Design, das die Schönheit eines Kunstwerkes mit kraftvoller Dynamik verbindet. Die Front wirkt gleichermaßen elegant und mutig. Die charakteristische Flügelform des Mazda Kühlergrills erhält eine schärfere und tiefere Zeichnung, die sich mit den robust geformten Konturen des vorderen Stoßfängers verbindet und so eine kraftvolle Vorwärtsbewegung vermittelt.

Die hinteren Radhäuser ragen aus der sich nach innen verjüngenden Kabine hervor, die Bogenform der Heckklappe ist entsprechend schmal. Daraus ergibt sich eine kraftvolle Heckansicht mit der breiten, dynamischen Haltung eines Sportwagens.



Die Scheinwerfer und Rückleuchten sind elegant und funktional zugleich; die Anordnung der LEDs unterstreicht die zylindrische Form der Leuchten. Die LED-Blinker haben eine unverwechselbare Lichtsignatur, die bei voller Leistung beginnt und dann in sequenzielle Impulse übergeht.



### **Räder und Farben**

Der Mazda CX-30 ist mit Leichtmetallfelgen im 16- und 18-Zoll-Format erhältlich. Die in Silber oder Silbergrau mit Hochglanzfinish angebotenen 18-Zoll-Felgen verfügen über kraftvoll herausgearbeitete Speichen und zylindrische Einfassungen der Radschrauben in gefräster Optik. Die 16-Zoll-Felgen wirken durch das Speichen-Design in dunklem Finish optisch größer.

Highlights des Farbprogramms sind die Sonderlackierungen Magmarot Metallic, Matrixgrau Metallic und Polymetal Grau Metallic. Insgesamt stehen für den Mazda CX-30 neun Lackierungen zur Auswahl.

### **Traditionelles japanisches Raumkonzept**

Das Innenraum-Design steht im Einklang mit der am Menschen orientierten Entwicklungsphilosophie und dem traditionellen japanischen Konzept des Raumes zwischen zwei Objekten. Dabei verbindet sich der auf den Fahrer fokussierte Cockpitbereich mit einem klaren, luftigen und offenen Raum für die Passagiere.



Das symmetrische Cockpit-Layout mitsamt der drei Anzeigen im Kombiinstrument und des zentralen Displays ist auf den Fahrer ausgerichtet. Dies sorgt für optimale Ablesbarkeit und fördert eine einfache, ablenkungsfreie Bedienung.

Der obere Bereich des Armaturenrägers verläuft flügel förmig von der Oberseite der Instrumente in die Türverkleidung auf der Beifahrerseite und ist mit hochwertigen Nähten sowie Highlights in Chrom-Optik versehen. Diese Gestaltung erzeugt eine luftige Atmosphäre und verleiht dem Cockpit Großzügigkeit. In der großen Mittelkonsole sind Schalthebel, Getränkehalter und Multi Commander weit vorn gruppiert, so dass eine komfortable und ergonomische Bedienung möglich ist. Sanft geschwungene Kniepolster und die Mittelarmlehne hinten tragen ebenfalls zur angenehmen Atmosphäre bei.

Besonders eindrucksvoll zur Geltung kommen die Detailliebe und der zukunftsweisende Charakter des Innenraums in der Schalthebelumgebung. Sie besteht aus zwei Schichten: Fällt Licht auf die obere Schicht, zeigt sich darunter ein metallisches Muster, dessen Erscheinungsbild sich durch das einfallende Licht verändert.

### **Farbthemen im Innenraum**

Das Interieur des Mazda CX-30 gibt es in zwei Ausführungen. In der Standardversion erzeugen schwarze Akzente an Mittelkonsole, Armaturentafel und in den Seitentüren eine moderne, technisch geprägte Atmosphäre. In Verbindung mit einer Lederausstattung (optional für Mazda CX-30 Selection) sind diese Kontrastelemente in Dunkelbraun gehalten und tragen zu einem stillvollen und ausgereiften Ambiente bei. Die Lederausstattung wird in Schwarz oder Pure-White angeboten. In der schwarzen Variante geben Perforierungen den Blick auf ein dunkelbraunes Innenfutter frei.



## Funktionalität und Bedienung: geräumig, vielseitig und intuitiv

- Großzügiges Platzangebot bei kompakten Außenabmessungen
- Sitzposition fördert ermüdungsfreies Fahren
- Weiterentwickeltes Mazda Connect mit Smartphone-Einbindung

Außen kompakt, innen geräumig: Der Mazda CX-30 sortiert sich mit 4.395 mm Länge, 1.795 mm Breite und 1.540 mm Höhe zwischen den beiden Erfolgs-SUV Mazda CX-3 und Mazda CX-5 ein und erfüllt die Anforderungen von Kunden, die urbane Abmessungen mit viel Platz und Praktikabilität verbinden möchten. Bei 2.655 mm Radstand genießen die Passagiere auf allen Plätzen entspannten Reisekomfort, während das großzügig geschnittene Gepäckabteil auf die unterschiedlichsten Lebensstile und Bedürfnisse ausgelegt ist.

Die Maße des Mazda CX-30 ermöglichen eine ausgezeichnete Wendigkeit im städtischen Verkehr. Gleichzeitig sind Ein- und Ausstieg kinderleicht sowie Fahrgast- und Kofferraum geräumig und vielseitig. Mit 740 mm Abstand zwischen den Vordersitzen – 50 mm mehr als im Mazda CX-3 – liegt der CX-30 auf dem Niveau des Mazda CX-5; möglich wurde dadurch der Einbau einer Mittelkonsole mit großer Armlehne. Auch hinten sorgt der großzügige Abstand zwischen den Rücksitzen für eine breite Mittelarmlehne und Türarmlehnen, so dass die Insassen im Fond eine komfortable, entspannte Sitzhaltung einnehmen können.

Das Gepäckvolumen beträgt 430 Liter (VDA) – ausreichend Platz für einen großen Kinderwagen und Handgepäck. Die Breite der Kofferraumöffnung beträgt 1.030 mm, die Höhe der Ladekante 731 mm. So können auch schwere oder sperrige Güter leicht be- und entladen werden. Eine vereinfachte Wandstruktur und der Einsatz von Vliesstoff an der Seitenverkleidung verleihen dem Gepäckraum ein sauberes und hochwertiges Erscheinungsbild. Besonders praktisch ist das Smart Cargo System mit variablem Kofferraumboden, das ein flexibles Verstauen von Gepäck und Gegenständen ermöglicht (ab Selection). Die elektrische Heckklappe (optional für Mazda CX-30 Selection im Design-Paket) ermöglicht das Öffnen und Schließen mit einem Tastendruck. Getriebe und Gehäuse der Dämpereinheit bestehen zugunsten eines leisen Betriebs aus Kunstharz.

### **Ergonomische Cockpit-Gestaltung**

Im ergonomisch gestalteten Cockpit finden Fahrer jeder Größe eine ideale Sitzposition dazu lässt sich das Lenkrad um 70 mm in der Tiefe und 45 mm in der Höhe justieren. Darüber hinaus ist eine Neigungsverstellung des vorderen Sitzpolsters auf der Fahrerseite serienmäßig. So wird verhindert, dass die Oberschenkel über dem Kissen schweben (Sitzwinkel zu niedrig) oder übermäßiger Druck auf die Oberschenkel ausgeübt wird (Sitzwinkel zu hoch).

Durch den Einbau der Mittelkonsole ist der Schalt- bzw. Getriebewählhebel, der weit vorne und oben platziert ist, für den Fahrer besonders bequem erreichbar. Auch die komfortable Anordnung von Multi Commander und Getränkehalter sowie die lange Mittelarmlehne erhöhen die Benutzerfreundlichkeit.

Die vergleichsweise hohe Sitzposition sorgt für eine gute Rundumsicht und unterstützt den Fahrer dabei, sich auf das Verkehrsgeschehen zu konzentrieren. Form und Breite der A-Säulen reduzieren die



Sichtbehinderung zu den Seiten und den damit verbundenen toten Winkel auf ein Minimum. Der Fahrer hat so Fußgänger und potenzielle Hindernisse kontinuierlich im Blick, ohne seine natürliche Sitzhaltung aufgeben zu müssen. Die schmale C-Säule bietet optimale Sicht durch das hintere Seitenfenster, so dass beim Spurwechsel oder beim Einparken andere Fahrzeuge oder Objekte gut zu sehen sind.

Die Scheibenwischer liegen im Ruhezustand unterhalb der Motorhaube und garantieren damit einen ungehinderten Blick nach vorne. Die Waschdüsen befinden sich auf den Wischerarmen, sodass das auf die Scheibe gesprühte Wasser direkt weggewischt wird. Diese Maßnahmen sorgen insgesamt für ein klareres Blickfeld und eine bessere Sicht bei schlechtem Wetter.



### **Intuitive Bedienschnittstelle**

Bei der Entwicklung der Bedienschnittstelle hat Mazda Ergebnisse aus der menschlichen Forschung und aus dem sogenannten Kansei Engineering umgesetzt, das die Auswirkungen der Produktentwicklung auf die Empfindung der Kunden berücksichtigt. So weisen alle Schalter eine einheitliche und wertige Anmutung auf, unabhängig davon, ob sie gedrückt, gezogen, umgelegt oder gedreht werden. Die Bedientasten am Lenkrad lassen sich allein durch Fühlen zuordnen und ermöglichen durch die klare Verknüpfung von Bedienrichtung und Funktion eine höchst intuitive Nutzung.

Das serienmäßige Advanced Head-up Display mit Windschutzscheiben-Projektion, die Instrumente und das zentrale Display sind in einer klaren und schnell erfassbaren Optik gestaltet. Das mittig angeordnete 8,8 Zoll große Display wird mit dem Multi Commander bedient, der den Nutzer intuitiv und



einfach durch das Menü leitet. Einheitliche Schriftarten auf den Displays sorgen für gute Lesbarkeit.

Damit wichtige Informationen unter allen Bedingungen einfach und präzise vermittelt werden können, sind akustische und optische Warnungen klar voneinander getrennt. Mit Tönen wird die Aufmerksamkeit des Fahrers gelenkt und die Dringlichkeit der Warnung übermittelt; mit optischen Anzeigen werden Situation und Lösungsmöglichkeiten dargestellt. So sind die klar formulierten akustischen Warnmeldungen, die über die vorderen oder hinteren Lautsprecher und Displays ausgegeben werden, alle Fahrer leicht verständlich. Dem Fahrer wird damit ein unmittelbares Gefühl von Sicherheit und Beruhigung vermittelt.

### **Weiterentwickeltes Mazda Connect mit serienmäßiger Smartphone-Einbindung**

Das Konnektivitätssystem Mazda Connect bietet umfangreiche Funktionen und eine hohe Bedienfreundlichkeit. Das Smartphone kann serienmäßig über Apple CarPlay™ und Android Auto™ per USB-Anschluss in das System eingebunden werden.

Die einheitliche Bedienung von Grundfunktionen in allen Menüs erlaubt eine intuitive Nutzung. Die Menü-Anzeigen verfügen über eine vertikale Listenstruktur, durch die der Nutzer sich mittels Drehen des Multi Commanders bewegt; die Auswahl der gewünschten Funktion erfolgt dann durch Drücken. Die digitalisierte Signalübertragung sorgt für eine hohe Bild- und Tonqualität. Auf dem Zentraldisplay können auch Videos von einem USB-Speichermedium abgespielt werden (Funktion während der Fahrt deaktiviert).

### **Serienmäßiges Navigationssystem mit optimierter Zieleingabe**

Das serienmäßige Navigationssystem überzeugt ebenfalls mit einfacher Bedienung und schnellen Ladezeiten. Ein 3D-Beschleunigungssensor mit optimierter Steuerungslogik berechnet die Fahrzeugposition in Gegenden mit schlechtem GPS-Empfang. Diese präzisen Informationen können über Apple CarPlay™ und Android Auto™ auch für Navigations-Apps auf dem Smartphone genutzt werden. Ziele lassen sich wie bei einer normalen Internetsuche durch die Eingabe von Schlüsselwörtern suchen und finden. Das System schlägt Ziele vor, wenn nur wenige Buchstaben eingegeben werden, und lernt, vorherige Zieleingaben zu berücksichtigen.

### **Digitale Bedienungsanleitung**

Zum Umfang von Mazda Connect gehört außerdem eine App mit der digitalen Bedienungsanleitung. Damit lassen sich die zahlreichen Funktionen des Mazda CX-30 oder angezeigte Warnhinweise nachschlagen. Die App ist direkt mit den Statusanzeigen und Warnleuchten des Fahrzeugs verbunden: Warnungen werden um einen Hinweis auf die Wichtigkeit sowie einen Link zur digitalen Bedienungsanleitung ergänzt. Der Fahrer erhält damit schnellen Zugriff zu einer Erklärung und Lösung für das Problem.

### **Zwei Audiosysteme mit innovativem Lautsprecher-Layout**

Zwei Audiosysteme hält Mazda für den CX-30 bereit: Serienmäßig am Bord ist ein System mit acht



Lautsprechern im Drei-Wege-Layout, optional für den Mazda CX-30 Selection verfügbar ist ein maßgeschneidertes BOSE® Sound System mit zwölf Lautsprechern. Beide Systeme zeichnen sich durch eine durchdachte Anordnung der Lautsprecher aus, die auf Studien zur Übertragung und Wahrnehmung von Klängen im Fahrzeuginnenraum basiert. Während die Basslautsprecher in den Ecken platziert werden, um die Wirkung der Bässe zu verstärken, wurden die anderen Lautsprecher so positioniert, dass ihr Klang möglichst wenig durch Schallreflexionen beeinträchtigt und direkt an die Ohren der Insassen übertragen wird.

Das von Mazda entwickelte Audiosystem mit acht Lautsprechern nutzt ein Drei-Wege-Layout mit Drei-Liter-Woofern an den Seiten der Stirnwand unterhalb der A-Säulen, 2,5-cm-Hochtönern im Fensterdreieck und 8-cm-Mitteltönern im oberen Bereich der vorderen und hinteren Türen.

Beim BOSE® Premium-Sound-System kommen ein 8-cm-Zentrallautsprecher, zwei hintere Satelliten-Lautsprecher sowie ein 130-mm-Richtbass-Woofer hinzu, der sich in einem maßgeschneiderten Acht-Liter-Gehäuse in der Reserveradmulde im Fahrzeugheck befindet. Die Systemleistung wird bereitgestellt von einem BOSE® Digitalverstärker, der sich unter dem Beifahrersitz befindet. Er verfügt über neun Kanäle für individuelle Klangeinstellungen, Centerpoint Surround Sound, Audio Pilot Geräuschkompensation sowie verschiedene Wiedergabemodi für eine zusätzliche Anpassung des Hörerlebnisses an die persönlichen Vorlieben.



## Antriebe und Fahrodynamik: müheloses Fahrvergnügen

- Bahnbrechender e-Skyactiv X Motor umfassend weiterentwickelt
- Mazda M Hybrid System serienmäßig für alle Motoren
- Geräusche und Vibrationen weiter verringert

Das ultimative Mazda Jinba-Ittai-Fahrgefühl wird dann erlebbar, wenn das Auto zu einem Teil des menschlichen Körpers wird - präzise gesteuert ohne bewusstes Nachdenken. Dies ist das Ziel von Mazda bei der Entwicklung jedes neuen Modells. So auch im Mazda CX-30, der ein noch müheloseres Fahrvergnügen bietet.

Für die perfekte Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug, was Jinba-Ittai bedeutet, hat Mazda die Skyactiv Vehicle Architecture eingeführt, eine neue Generation am Menschen orientierter struktureller Technologien, die sich den natürlichen Gleichgewichtssinn zunutze machen. Ziel ist es, dass Fahrkomfort und Handling-Eigenschaften perfekt mit der menschlichen Wahrnehmung übereinstimmen.

Die e-Skyactiv Motoren kombinieren begeisternde Leistungseigenschaften mit hoher Effizienz und Umweltverträglichkeit und erfüllen die strengen Grenzwerte der Abgasnorm Euro 6d. Die präzise Zusammenarbeit des Allradsystems i-Activ AWD mit der Fahrodynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) sorgt für ein noch angenehmeres und komfortableres Fahrerlebnis.

### Antriebsprogramm

Die Motorenpalette des Mazda CX-30 umfasst den in zwei Leistungsstufen angebotenen e-Skyactiv G Benzinmotor und den bahnbrechenden e-Skyactiv X mit revolutionärem SPCCI-Brennverfahren (Spark Plug Controlled Compression Ignition), der die Vorteile eines konventionellen Benzinmotors mit der Effizienz eines Dieselmotors vereint. Alle Motorisierungen lassen sich wahlweise mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder der Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive kombinieren; der e-Skyactiv X und der stärkere e-Skyactiv G 150 sind zudem in Verbindung mit Allradantrieb erhältlich.

Die Technikstrategie von Mazda basiert auf dem langfristigen Nachhaltigkeitsprogramm „Zoom-Zoom 2030“ und auf der darin festgeschriebenen „Well-to-Wheel“-Philosophie. Diese berücksichtigt bei der Ermittlung von CO<sub>2</sub>-Emissionen nicht nur den Fahrzeugbetrieb, sondern auch den Aufwand, der für Kraftstoffproduktion, -verarbeitung und -transport erforderlich ist. Legt man diese ganzheitliche Sichtweise zugrunde, wird die Mehrheit der Fahrzeuge weltweit auch in Zukunft von Verbrennungsmotoren angetrieben.

Mazda wird daher die Effizienz und die Leistungseigenschaften seiner Motoren weiter verbessern, gleichzeitig aber auch elektrische Antriebstechnologien nutzen – wie das Mazda M Hybrid System, das in allen Varianten des Mazda CX-30 zum Einsatz kommt.

### 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor mit Mazda M Hybrid System

Der in zwei Leistungsstufen erhältliche 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor mit 90 kW/122 PS oder



110 kW/150 PS ist wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive verbunden. Die Verbrauchswerte nach WLTP liegen bei 6,9-5,9 Litern je 100 Kilometer bzw. 156-134 g/km (NEFZ-Verbrauch: 6,0-5,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 136-116 g/km). Optional ist für den e-Skyactiv G 150 der i-Activ AWD Allradantrieb erhältlich. Das Vierzylinder-Triebwerk entwickelt in beiden Versionen bei 4.000/min ein maximales Drehmoment von 213 Nm. Der weiterentwickelte Benzinmotor hebt Leistungsentfaltung, Kraftstoffeffizienz und Umwelteigenschaften auf ein neues Niveau. Dazu tragen Optimierungen an der Form von Ölabbstreifring und Kolbenschaft, eine mehrstufige Einspritzung, ein Kühlmittel-Regelventil und eine Zylinderabschaltung bei. Zudem ist das intelligente Mazda M Hybrid System standardmäßig an Bord.

### **Zylinderabschaltung**

Zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs wird die Anzahl der befeuerten Zylinder des 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotors so oft wie möglich verkleinert: Je nach Fahrsituation wechselt das Triebwerk automatisch zwischen Zweizylinder- und Vierzylinder-Betrieb. Bei geringer Last, etwa beim Dahingleiten mit konstanter Geschwindigkeit, werden die Zylinder eins und vier abgeschaltet, was die im Teillastbereich vorhandenen Pumpverluste reduziert. Dadurch verringert sich der Kraftstoffverbrauch. Eine präzise Steuerung von Luftansaugvolumen, Einspritzung und Zündzeitpunkt sorgt für einen gleichmäßigen Übergang zwischen den Betriebsarten, der das Fahrgefühl nicht beeinflusst.

### **e-Skyactiv X Motor vereint Vorteile von Benzin- und Dieselmotoren**

Der innovative e-Skyactiv X Motor ist der erste Serien-Benzinmotor, der die Vorteile der von Dieselmotoren bekannten Kompressionszündung nutzt. Möglich macht dies das von Mazda entwickelte Brennverfahren Spark Controlled Compression Ignition (SPCCI), das durch den kontinuierlichen Betrieb mit Zündkerze einen nahtlosen Wechsel zwischen der konventionellen Fremdzündung und der Kompressionszündung erlaubt. Der Motor kann dadurch mit einem extrem mageren homogenen Kraftstoff-Luft-Gemisch betrieben werden und bietet im Vergleich zu den e-Skyactiv G Benzinmotoren noch einmal deutliche Vorteile bei Kraftstoffverbrauch.

Zum Modelljahr 2021 hat Mazda den innovativen Motor umfassend weiterentwickelt. Optimierungen am Brennverfahren, am Verdichtungsverhältnis, der Nockenwelle, den Kolben und an den Steuerzeiten der Einlassventile sorgen für eine noch bessere Leistungsentfaltung vor allem in mittleren und höheren Drehzahlen, was sich in einer Vielzahl alltäglicher Fahrsituationen bezahlt macht – beispielsweise beim Überholen oder beim Einfädeln in den fließenden Autobahnverkehr.

Die maximale Motorleistung ist im Zuge der Überarbeitung um 5 kW/6 PS auf 137 kW/186 PS bei 6.000/min gestiegen, das maximale Drehmoment beträgt jetzt 240 Nm (+ 16 Nm) und wird bei 4.000/min erreicht. Zugleich konnte die Effizienz des Triebwerks speziell unter realen Fahrbedingungen weiter gesteigert werden. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch nach WLTP liegt jetzt bei 6,6-5,6 Litern je 100 Kilometer, die CO<sub>2</sub>-Emissionen belaufen sich auf 148-127 g/km (NEFZ-Verbrauch: 5,6-4,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 127-110 g/km). Damit konnten Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 0,5 l/100 km bzw. 12 g/km gesenkt werden (nach WLTP). Der e-Skyactiv X ist in



Verbindung mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe oder der Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive verfügbar und lässt sich mit Front- oder dem i-Activ-AWD Allradantrieb verbinden. Das Mazda M Hybrid System gehört auch hier zum Serienumfang.

	<b>Modelljahr 2019</b> WLTP Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)/WLTP CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	<b>Modelljahr 2021</b> WLTP Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)/WLTP CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)
<b>Mazda CX-30:</b>		
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid FWD M/T	5,9/133	5,6/127
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid FWD A/T	6,5/146	6,1/137
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid AWD M/T	6,5/146	6,0-6,1/143-144
e-SKYACTIV X 2.0 M Hybrid AWD A/T	7,0/160	6,6/148

### Mazda M Hybrid: Elektrische Unterstützung für mehr Effizienz und Fahrspaß

In allen Antriebsvarianten des Mazda CX-30 kommt serienmäßig das Mazda M Hybrid System zum Einsatz. Es nutzt die beim Verzögern gewonnene Energie, um den Verbrennungsmotor beim Beschleunigen zu unterstützen und Kraftstoff zu sparen.





Ein riemengetriebener integrierter Starter-Generator (ISG) wandelt die beim Verzögern des Fahrzeugs freigesetzte kinetische Energie in Elektrizität um. Diese wird in einer 24-Volt-Lithium-Ionen-Batterie gespeichert. Die rekuperierte elektrische Energie versorgt zum einen über einen 24V/12V-Gleichstromwandler die elektrischen Verbraucher an Bord und entlastet damit den Verbrennungsmotor von dieser Aufgabe. Zum anderen wird beim Beschleunigen der ISG mit elektrischer Energie versorgt und unterstützt so direkt den Verbrennungsmotor. Die Lithium-Ionen-Batterie befindet sich zwischen den Rädern, um das Platzangebot im Innenraum nicht zu beeinträchtigen. Zugleich trägt diese Anordnung zu einer optimalen Gewichtsverteilung und zur Unfallsicherheit bei.

Das Mazda M Hybrid System verbessert nicht nur die Effizienz des Motors, sondern auch die Fahreigenschaften. Die Übergänge beim Anfahren, Beschleunigen oder Anhalten erfolgen gleichmäßig und natürlich. Da beim Hybridsystem ein Teil des Drehmoments, das normalerweise der Verbrennungsmotor abgibt, durch den ISG übernommen wird, ermöglicht es die gleiche Beschleunigung bei weniger Kraftstoffverbrauch. Beim Hochschalten in den Varianten mit manuellem Getriebe passt das System zudem die Motordrehzahl automatisch an und gleicht darüber hinaus Drehmomentschwankungen beim Zu- beziehungsweise Abschalten des Kompressors des e-Skyactiv X Motors aus. So verbindet das Mazda M Hybrid System die Vorzüge der Hybrid-Technik mit uneingeschränktem Fahrspaß.

Die Brake-by-Wire-Technologie des Mazda M Hybrid Systems verbindet elektrische und Reibungsbremskraft, um sowohl die Bremsleistung als auch die Effizienz der Energierückgewinnung zu maximieren. Dies sorgt nicht nur für kurze Bremswege bei hoher Fahrzeugstabilität, sondern - durch die Umwandlung der elektrischen Bremskraft in nutzbare Energie - auch für eine weitere Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Bei einem Ausfall des elektrischen Systems erfolgt die Bremsung durch die konventionelle mechanische Reibungsbremse.

Bei betriebswarmem Motor wird darüber hinaus das Abstellen und Wiederanlassen des Motors mittels des i-stop Systems ebenfalls vom ISG des Mazda M Hybrid-Systems übernommen. Beim automatischen Abstellen des Motors wird die Position der Kolben durch gezieltes Abbremsen mittels des ISG in einer zum Starten günstigen Stellung sichergestellt. Zum Anlassen wird ebenfalls der ISG verwendet. Dadurch wird der Anlassvorgang sehr kurz und ist deutlich geräuschärmer als beim Starten mittels eines herkömmlichen Anlassermotors.

## **Aerodynamik**

Die aerodynamischen Eigenschaften haben einen erheblichen Einfluss auf die Fahrzeugstabilität und den Kraftstoffverbrauch bei höheren Geschwindigkeiten. Designer und Ingenieure haben in enger Zusammenarbeit die Aerodynamik des Mazda CX-30 optimiert, ohne das Außendesign zu beeinträchtigen.

Zur aerodynamischen Effizienz trägt beispielsweise die Formgebung des charakteristischen Flügelmotivs unterhalb des Frontgrills bei. Der vorderste Punkt des Flügels wurde leicht abgesenkt, um die Luft über die Oberfläche der Motorhaube zu leiten und Verwirbelungen in diesem Bereich zu minimieren. Kleine flossenförmige Strukturen an der Unterkante des vorderen Stoßfängers, der seitlichen Zierleisten und des hinteren Stoßfängers leiten den Luftstrom um die Reifen und das Fahrzeugheck - Bereiche, die besonders anfällig für Verwirbelungen sind.



Der CX-30 ist zudem weltweit das erste Fahrzeug mit zwei „Luftvorhängen“ auf jeder Seite der Karosserie. Kanäle sowohl an der Unterkante der Stoßfänger als auch an den vorderen Reifen-Leitblechen erzeugen einen Luftstrom, der an der äußeren Oberfläche der Reifen vorbeiführt, und reduzieren Turbulenzen in diesem Bereich.

### **G-Vectoring Control Plus**

Mit der Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control (GVC) hat Mazda das weltweit erste Regelungssystem eingeführt, das durch Eingriffe in das Motordrehmoment die Radlasten optimiert und damit Handling und Komfort verbessert. Im Mazda CX-30 kommt die weiterentwickelte G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) zum Einsatz, die mit Hilfe von zusätzlichen Bremsen eingriffen eine direkte Giermomentregelung bietet und damit die Handling-Stabilität steigert.

Wenn der Fahrer beim Herauslenken aus einer Kurve das Lenkrad zurück in Richtung Mittelstellung bewegt, werden die kurvenäußeren Räder leicht abgebremst, um das Geradstellen des Fahrzeugs zu erleichtern. Das System sorgt selbst in schnellen Kurven für sanfte Übergänge zwischen Gier-, Roll- und Nickbewegungen und verbessert die Fähigkeit des Fahrzeugs, präzise auf plötzliche Lenkbewegungen zu reagieren und sauber und schnell aus Kurven herauszufahren.

GVC Plus optimiert damit die Fahrstabilität bei schnellen Ausweichmanövern sowie beim Spurwechsel auf der Autobahn und beim Fahren auf rutschiger Fahrbahn.

### **i-Activ AWD Allradantrieb**

Dank eines Steuerungssystems und Technologien zur Reibungsminimierung bietet das Mazda Allradsystem i-Activ AWD ein stabiles und sicheres Fahren in jeder Situation, während sich der Kraftstoffverbrauch nicht wesentlich von dem eines Fahrzeugs mit Frontantrieb unterscheidet.

Gemeinsam mit der Fahrdynamik-Regelung GVC Plus regelt das Allradsystem die Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern und verbessert so Traktion und Grip unabhängig von den Fahrbedingungen. Außerdem reduziert das System die mechanischen Verluste erheblich und trägt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch bei.

Zu den Technologien zur Reibungsminderung zählt ein Gummidämpfer in der elektromagnetisch betätigten Lamellenkupplung. Er sorgt dafür, dass Drehmomentschwankungen beim Weiterleiten Richtung Hinterachse erheblich reduziert werden. Zudem wurde das Verzögerungsverhältnis zwischen Lamellenkupplung und hinterem Differenzial leicht geändert. Durch die schnelle Anpassung der Drehmomentverteilung verbessert sich der Kraftstoffverbrauch unter realen Fahrbedingungen.

Das hintere Differenzial speichert Öl im oberen Teil und liefert genau die richtige Menge, wo und wann es benötigt wird. In Kombination mit Kugellagern und niedrigviskosem Öl erhöht dieser Aufbau die Präzision der AWD-Steuereinheit und reduziert die mechanischen Verluste.

Beim Einlenken zu Beginn eines Richtungswechsels hält das Allradsystem zunächst die bestehende



Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse aufrecht, um gemeinsam mit der Fahrdynamik-Regelung GVC Plus – die beim Einlenken das abgegebene Motordrehmoment leicht reduziert – für ein bestmögliches Lenkverhalten zu sorgen. Beim Durchfahren der Kurve wird dann das an die Hinterräder geleitete Drehmoment erhöht, um ein neutrales Lenkverhalten zu gewährleisten und die Fahrstabilität zu erhöhen. Beim Zurücklenken in die Geradeausfahrt leitet das System wieder mehr Kraft an die Vorderachse, was ebenfalls der Fahrstabilität zu Gute kommt.

Der i-Activ AWD passt seine Kraftverteilung darüber hinaus den dynamischen Achslastveränderungen an. Beim Beschleunigen wird mehr Kraft an die Hinterachse geleitet, wo durch die in diesem Fahrzustand vergrößerten Radlasten mehr Drehmoment übertragen werden kann. Beim Verringern der Geschwindigkeit – in Kombination mit etwas gedrücktem Gaspedal – leitet das System mehr Kraft an die Vorderachse, die beim Verzögern stärker belastet wird. Dadurch verbessern sich die Traktion sowie die Beherrschbarkeit des Fahrzeugs.

## **Skyactiv-Vehicle Architecture**

### **Fahrzeugstruktur der nächsten Generation**

Die Skyactiv Vehicle Architecture ist die Mazda Fahrzeugplattform der nächsten Generation. Sie umfasst die Skyactiv Technologien in abgestimmter Form und ermöglicht es den Insassen, ihre natürlichen Gleichgewichtsfähigkeiten im Fahrzeug zu bewahren und zu nutzen. Ziel ist es, den Insassen eine natürliche Sitzposition zu ermöglichen und dafür zu sorgen, dass Fahrkomfort und Handling-Eigenschaften perfekt mit der menschlichen Wahrnehmung übereinstimmen.

Über die Entwicklung einzelner Komponenten wie Sitze, Karosserie, Fahrwerk und Reifen hinaus hat sich Mazda dabei auf die Koordination des Gesamtfahrzeugs konzentriert und Funktionen neu zugeordnet, um eine Architektur zu schaffen, die als koordiniertes Ganzes zusammenarbeitet.

### **Weiterentwickelte Sitze für eine optimale Haltung**

Die Sitze des Mazda CX-30 berücksichtigen neueste biologische Erkenntnisse und unterstützen die natürliche S-Form der Wirbelsäule. Die Sitzfläche und die untere Rückenlehne stützen die Oberschenkel sowie das untere und das obere Becken, um es in einer aufrechten Position zu halten. Die obere Rückenlehne stützt derweil den Schwerpunkt des Brustkorbs. Diese Struktur hilft den Insassen, unabhängig von ihren körperlichen Voraussetzungen mühelos eine natürliche Sitzposition einzunehmen und den Kopf zu stabilisieren– und das ohne allzu große Anstrengung.

Darüber hinaus hat Mazda die Steifigkeit verschiedener Sitzkomponenten und der Befestigungspunkte erhöht, die den Sitz mit dem Fahrzeug verbinden. Dadurch wird jegliche Verzögerung zwischen den Bewegungen der gefederten Masse und den Sitzen beseitigt und die Energie gleichmäßig zum Becken der Insassen übertragen. Ergänzend wurde die Festigkeit der inneren Sitzstruktur erhöht, damit die Last direkter von der gefederten Masse auf den Körper der Insassen übertragen werden kann.



## **Karosserie mit multi-direktionalen Ringstrukturen**

Mit der Skyactiv-Vehicle Architecture hat Mazda das aus einem geraden Rahmen und einer durchgängigen Ringstruktur bestehende Karosseriekonzept entwickelt. Verbindungen zwischen Front und Heck ergänzen die bestehenden vertikalen und seitlichen Verbindungen der bisherigen Karosserie und bilden damit multi-direktionale Ringstrukturen. Dies erhöht die Steifigkeit und verringert gleichzeitig Verzögerungen beim Energietransfer, sodass Stoßdämpfer und Reifen ihre Wirkung bestmöglich entfalten können. Einwirkende Kräfte von der Fahrbahnoberfläche werden in vordefinierte Bereiche geleitet, wo sie von der Dämpferstruktur absorbiert werden. Auf diese Weise lassen sich Vibrationen und Geräusche reduzieren, ohne dass das Fahrzeuggewicht ansteigt.

## **Radaufhängung verbessert den Energietransfer**

Die Energie, die von Fahrbahnunebenheiten ausgeht, wird über die Radaufhängung auf die Karosserie übertragen. Der Mazda CX-30 verfügt dazu vorne über MacPherson-Federbeine und hinten über eine Verbundlenkerachse. Üblicherweise werden Fahrzeugplattformen so entwickelt, dass sie die Maximalkräfte reduzieren, die zu den gefederten Massen übertragen werden. Mit der Skyactiv Vehicle Architecture verfolgt Mazda hingegen das Konzept, die auf die gefederte Masse wirkenden Kräfte zu glätten.

Bevor die eigentliche Arbeit der Federn und Stoßdämpfer den vertikalen Input auf die gefederte Masse beeinflusst, führen verschiedene Faktoren normalerweise zu einem ungleichmäßigen Anstieg des vertikalen Inputs zu Beginn der Krafteinleitung. Um diesen zu glätten, wurde beim Mazda CX-30 erstens die Steifigkeit der Radaufhängung erhöht, dadurch kommt es zu einem früheren Beginn des ersten vertikalen Inputs auf die gefederte Masse. Zweitens wurden die Reifen in ihrem Absorptionsverhalten verbessert, dadurch wird der weitere Anstieg des vertikalen Inputs abgeflacht. Drittens wurde der Winkel der Querlenker vergrößert, was wiederum zu einem etwas stärkeren vertikalen Input führt. Durch diese Maßnahmen wird der vertikale Input auf die gefederte Masse über den gesamten Verlauf spürbar geglättet.

Der hierfür erforderliche Reifenaufbau muss dabei ebenfalls einen neuen Ansatz verfolgen. Bisher lag der Schwerpunkt darauf, die vertikale Steifigkeit in den Reifen zu erhöhen, was unter anderem das Ansprechverhalten der Lenkung verbessert. Beim CX-30 wurden die Seitenwände weicher gemacht und die Steifigkeit reduziert. Damit sind die Reifen von vornherein auf die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control (GVC Plus) ausgelegt. Diese passt als Reaktion auf Lenkbewegungen das Motordrehmoment an, um durch gezielte Radlasterhöhung der lenkenden Räder das Ansprechverhalten auf Lenkbefehle zu verbessern. Daraus ergibt sich ein gleichmäßiges und effizientes Fahrverhalten.

## **Präzise dosierbare Bremsen**

Die Bremsen bauen den Bremsdruck verzögerungsfrei und sanft auf. Die Bremskraft und damit die gewünschte Verzögerung lassen sich einfach und perfekt dosieren. Zugleich bieten die Bremsen bei starker Bremskraft eine anhaltend hohe Wirkung. Durch die Form der Bremsättel bleibt zwischen Bremsbelägen und Scheibe ein konstanter Abstand bestehen – auch bei starker Betätigung der Bremsen. Dieser Aufbau reduziert die innere Reibung, verbessert die Kontrolle und trägt zu einem komfortablen Fahrerlebnis bei.



## **Weniger Geräusche und Vibrationen**

Das Geräusch- und Vibrationsniveau spielt nicht nur eine wichtige Rolle für den Komfort, sondern beeinflusst auch die Sicherheit: Wenn Fahrer und Passagiere dauerhaft Geräuschen und Vibrationen ausgesetzt sind, ermüden sie schneller.

Mazda hat sich beim CX-30 nicht allein auf die Verringerung der Lautstärke an sich konzentriert, sondern auch Geräuschschwankungen und -wege durch den Innenraum untersucht und verbessert. Ziel war es, eine besondere Qualität der Ruhe zu erreichen, die alle Insassen zufriedenstellt. Dazu zählt auch, dass erwünschte Geräusche, die für ein komfortables und beruhigendes Fahrerlebnis unverzichtbar sind, verzögerungsfrei übertragen werden.

Wesentlicher Bestandteil der Geräuschdämmung ist eine doppelwandige Struktur, die Raum zwischen der Karosserie und dem Bodenteppich sowie zwischen der Türverkleidung und dem inneren Türblech lässt. Diese Struktur und das Fasermaterial der Teppiche verbessern den Geräuschkomfort, ohne das Gewicht zu erhöhen. Auch die Anzahl der Öffnungen in der Bodenverkleidung wurde verringert.

Hochfrequente Geräusche im Innenraum wurden durch zusätzliches Dämmmaterial in Dachhimmel und Bodenmatten gesenkt. Reifen mit optimierter vertikaler Federwirkung absorbieren Vibrationen, die bei einem Wechsel der Fahrbahnoberfläche entstehen. Erhöht wurde zudem die Steifigkeit in Bereichen, in denen Vibrationen an die Fahrgastzelle geleitet werden. Auch die Isolierung der Laderaumwände und des Bodens wurde verstärkt.

Optimierungen an Motorsteuerung und Motoraufhängung unterdrücken unerwünschte Vibrationen beim Neustart des Motors. Der riemengetriebene Starter-Generator (B-ISG) des Mazda M Hybrid Systems sorgt dafür, dass die Kolben in eine Position bewegt werden, aus der heraus sie einen besonders sanften Neustart des Motors ermöglichen. Dieser wird bei betriebswarmem Motor besonders schnell und geräuscharm vom B-ISG angelassen.



## Sicherheit: fortschrittliche Technik für herausragende Sicherheit

- i-Activsense Technologien reduzieren typische Unfallgefahren
- Erweiterte Stauassistenzfunktion steigert Komfort und Sicherheit
- Struktur von Motorhaube und Stoßfänger senkt Verletzungsrisiko für Fußgänger

Das proaktive Sicherheitskonzept von Mazda reicht von Grundlagen wie einer sicheren und angenehmen Sitzposition über passive Sicherheitssysteme bis hin zu den innovativen i-Activsense Technologien.

Auf Basis dieser Philosophie fährt der Mazda CX-30 mit zahlreichen i-Activsense Sicherheitssystemen vor, die noch effektiver das frühzeitige Erkennen von Gefahren ermöglichen und zur Vermeidung von Unfällen beitragen können. Dazu zählen beispielsweise der Aufmerksamkeitsassistent, der den Zustand des Fahrers permanent überwacht, sowie verbesserte Systeme mit erweitertem Bremsingriff.

Bei den passiven Sicherheitstechnologien hat sich Mazda noch stärker auf die menschliche Charakteristik und reale Unfälle konzentriert, um sowohl den Kollisionsschutz als auch die Fußgängersicherheit weiter zu verbessern. Durch diese Maßnahmen bietet der Mazda CX-30 ein sicheres und angenehmes Fahrerlebnis und leistet einen wichtigen Beitrag auf dem Weg zu einem unfallfreien Straßenverkehr.

### Aktive Sicherheit: i-Activsense Sicherheitssysteme

Die i-Activsense Sicherheitssysteme helfen dem Fahrer dabei, potenzielle Gefahren frühzeitig wahrzunehmen und Unfallrisiken zu vermeiden. Zahlreiche fortschrittliche aktive Sicherheitstechnologien sind serienmäßig an Bord oder optional verfügbar, darunter der Aufmerksamkeitsassistent, die Frontüberwachung (FCTA) und die erweiterte Stauassistenzfunktion (CTS).

### Übersicht: Die i-Activsense Assistenzsysteme im Mazda CX-30

Unterstützung beim Erkennen möglicher Gefahren	Aufmerksamkeitsassistent
	Frontüberwachung (FCTA)
	Matrix-LED-Lichtsystem (ALH) <ul style="list-style-type: none"> <li>• LED-Anordnung in 20 Blöcke unterteilt, Ausleuchtungsbereich erweitert</li> </ul>
	Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
	360-Grad-Monitor
	Spurwechselassistent Plus (BSM)
	Verkehrszeichenerkennung (TSR)
	Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
	Spurhalteassistent (LDWS)
	Müdigkeitserkennung (DAA)
Fahrerunterstützung	Erweiterte Stauassistenzfunktion (CTS)



	Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stauassistenzfunktion für Modelle mit Automatikgetriebe</li> </ul>
Kollisionsvermeidung und Schadensbegrenzung	Notbremsassistent mit Fußgängererkennung (SBS): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbindet erweiterten City-Notbremsassistenten (SCBS) und Pre-Crash Safety System mit aktivem Bremsengriff (SBS)</li> <li>• Weiterentwickelt: Fahrraderkennung und Fußgängererkennung bei Nacht</li> </ul>
	Notbremsassistent, hinten (SBS-R) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weiterentwickelt: zusätzliche seitliche Erkennung hinten</li> </ul>
	Ausparkhilfe (RCTA) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weiterentwickelt: mit automatischer Bremsfunktion (SBS-RC)</li> </ul>

### Aufmerksamkeitsassistent

Der Aufmerksamkeitsassistent beobachtet mit Hilfe von Infrarot-Kamera und -LED den Zustand des Fahrers: Wie weit sind die Augenlider geöffnet, wie oft blinzelt er, wie ist der Gesichtsausdruck? Anhand dieser Parameter erkennt das System Anzeichen für Müdigkeit und Schläfrigkeit. In solchen Fällen wird der Fahrer akustisch gewarnt. Zudem arbeitet das System mit dem City-Notbremsassistenten zusammen, um den Fahrer bei einer Kollisionsgefahr früher warnen zu können.

Die Kamera überwacht den Fahrer bei Tag und Nacht. Sie ist in das Zentraldisplay integriert und wird nicht von den Handbewegungen beim Lenken beeinträchtigt.

### Frontüberwachung (FCTA)

Die Frontüberwachung (FCTA) reduziert die Kollisionsgefahr beim Einfahren in eine unübersichtliche T-Kreuzung – ein typisches Unfallszenario. Radarsensoren an den vorderen Seiten erkennen andere Fahrzeuge, die sich aus uneinsehbaren Bereichen von vorne links oder rechts nähern, und machen den Fahrer auf die Gefahr aufmerksam.

### Erweiterte Stauassistenzfunktion (CTS)

Die erweiterte Stauassistenzfunktion (CTS) unterstützt den Fahrer im dichten Autobahnverkehr durch selbstständiges Beschleunigen, Bremsen und Lenken. Das System hält automatisch einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt den Fahrer dabei, das Auto in der richtigen Spur zu halten. Damit trägt es zu einem sicheren und komfortablen Fahrerlebnis bei und reduziert die Gefahr von Übermüdung. Bei der Lenkfunktion handelt es sich um eine reine Unterstützung des Fahrers und nicht um ein automatisches Lenken, bei dem der Fahrer die Hände vom Lenkrad nehmen kann. Das System ist in Verbindung mit Automatikgetriebe bei Geschwindigkeiten zwischen 0-60 km/h aktiv, bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zwischen 30-60 km/h.



### **Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)**

Der intelligente Geschwindigkeitsassistent passt das gefahrene Tempo automatisch der aktuellen, von der Verkehrszeichenerkennung (TSR) registrierten Geschwindigkeitsbegrenzung an. Damit wird verhindert, dass der Fahrer unabsichtlich die Geschwindigkeit überschreitet, etwa weil er das entsprechende Verkehrsschild übersehen hat. Sollte das System – beispielsweise an einem steilen Gefälle – das Tempo nicht selbstständig reduzieren können, erfolgen eine optische und eine akustische Warnung.

### **360° Monitor**

Der 360° Monitor liefert ein hochauflösendes Bild der direkten Fahrzeugumgebung. Dazu sind vier 1,3-Megapixel-Kameras mit digitaler Signalverarbeitung an den Seiten des Fahrzeugs angebracht.

### **Matrix-LED-Lichtsystem (ALH)**

Das Matrix-LED-Lichtsystem verbessert Sicht und Sicherheit bei Nachtfahrten. Im Mazda CX-30 wurden die LEDs für das blendfreie Fernlicht in 20 Blöcke pro Scheinwerfer unterteilt, die unabhängig voneinander ein- und ausgeschaltet werden können. Das System verteilt das Fernlicht in drei verschiedenen, geschwindigkeitsabhängigen Mustern und bietet einen sechsstufigen Schwenkbereich, der sich dem Lenkwinkel anpasst.





## **Passive Sicherheit**

### **Leichte und hochfeste Karosserie**

Die Karosserie des Mazda CX-30 besteht zu 30 Prozent aus hochfesten Stahlsorten mit einer Festigkeit von 980 bis 1.310 MPa. Zusammen mit einem zusätzlichen Rundum-Träger, verstärkten B-Säulen aus hochfestem und leichtem Stahl sowie den hinteren Seitenrahmen, die sich im Ziehharmonika-Stil verformen, ergibt sich eine äußerst widerstandsfähige Karosserie, die die bei einem Unfall wirkenden Kräfte effektiv ableitet und absorbiert.

### **Schutz bei Frontal-, Seiten- und Heckkollisionen**

Die Karosserie verfügt über eine durchgängige Rahmenstruktur und definierte Lastpfade zum Abbau von Aufprallenergie. Ein zusätzlicher Rundum-Träger reduziert bei einem Offset-Crash die auf den Mazda CX-30 einwirkende Aufprallkraft. Beim Kontakt mit einem anderen Fahrzeug leitet der Träger die Energie zu den definierten Lastpfaden, von wo aus sie Richtung Fahrzeugheck weitergeleitet und abgebaut wird. Die Hauptlast des Aufpralls wird vom deformierbaren Vorderrahmen aufgenommen und abgebaut.

Bei seitlichen Kollisionen wird die Aufprallenergie in Richtung Front und Heck verteilt, um eine Verformung der Kabine auf ein Minimum zu reduzieren. Dazu tragen unter anderem Verstärkungen aus warmumgeformtem Stahl bei, die in den B-Säulen zum Einsatz kommen.

Bei einem Heckaufprall verformen sich die hinteren Seitenrahmen im Ziehharmonika-Stil, was eine noch effizientere Energieaufnahme ohne zusätzliches Gewicht ermöglicht.

### **Frontsitze schützen vor Halswirbelverletzungen**

Die Festigkeit der Sitze und der energieabsorbierende Sitzrahmen reduzieren die bei einem Unfall auftretenden Bewegungen von Kopf, Brust und Hüften auf ein Minimum. Dies verringert das Risiko von Halswirbelverletzungen (Schleudertrauma).

Fahrer- und Beifahrersitz sowie die äußeren Rücksitze sind serienmäßig mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer ausgerüstet, die bei einer Kollision den Gurt unverzüglich straffen und in der Folge auf kontrollierte Art lockern. Die unteren Befestigungen der Sitzgurte sind am Sitz selbst angebracht. Dies sorgt unabhängig von der Sitzposition für ein konstantes Gurtspiel und beschleunigt bei einem Unfall das Zurückhalten der Insassen.

Zusätzlich zu Front-, Kopf- und vorderen Seiten-Airbags verfügt der Mazda CX-30 serienmäßig über einen Knie-Airbag für den Fahrer. Er verhindert bei einem Unfall die Vorwärtsbewegung des Fahrers, reduziert die auf den Gurt wirkende Last und senkt das Verletzungsrisiko für Beine, Brust und Bauch.

### **Verletzungsgefahr für Fußgänger verringert**



Der Raum zwischen Motorhaube und Motor dient bei einer Kollision mit einem Fußgänger als Knautschzone und senkt das Risiko schwerer Kopfverletzungen. Zusätzlich verfügt die Motorhaube über eine energieabsorbierende innere Struktur mit parallel verlaufenden Säulen, die sich nahe der Oberfläche befinden. Die Aufprallenergie wird dadurch direkt beim ersten Kontakt absorbiert und schrittweise abgebaut

Auch das Design des vorderen Stoßfängers verringert die Verletzungsgefahr. Eine Kunststofffläche mit kleinen Rippen im oberen Bereich sowie eine Versteifung im unteren Bereich vor dem Rundum-Träger unterstützen bei einem Zusammenstoß Oberschenkel und Schienbeine und reduzieren die Auswirkungen auf die Knie. Damit trägt diese Struktur dazu bei, die Einwirkungen auf Knie und Bänder abzuschwächen.





## MAZDA CX-30 e-SKYACTIV G 150 & e-SKYACTIV G 150 AWD

inkl. 19 % MwSt.  
exkl. 19 % MwSt.

e-SKYACTIV G 2.0 M HYBRID 150			MAZDA CX-30 SERIENAUSSTATTUNG	
<b>Grundpreis</b>	€ 25.790,- <small>21.672,27</small>		<b>SICHERHEIT</b>	<b>EXTERIEUR</b>
<b>Aufpreis für Skyactiv-Drive Automatikgetriebe</b>	€ 2.000,- <small>1.680,67</small>		Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistentenfunktion <sup>1)</sup> (MRCC)	16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Grau mit 215/65 R16 Bereifung
<b>Benzinmotor mit Mazda M Hybrid Technologie</b>	<p>Mit der Wahl der e-Skyactiv G Motorisierung entscheiden Sie sich für unseren weiterentwickelten Benzinmotor, der Sie gleich mehrfach begeistern wird. Durch die perfekte Ausgewogenheit von dynamischem Antrieb und gleichzeitig besonders hoher Effizienz durch das neue Mazda M Hybrid System und die Zylinderabschaltung von Mazda erleben Sie Fahrspaß und fahren zugleich stets umweltbewusst.</p>		Ausparkhilfe (RCTA)	Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
<b>Technische Daten</b>	<b>6-Gang-Schaltgetriebe</b>	<b>Skyactiv-Drive 6-Stufen-Automatikgetriebe</b>	Elektrische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion	Dachheckspoiler in Schwarz
Leistung (kW/PS)	110/150	110/150	i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System	Einparkhilfe, hinten
Verbrauch, komb. (l/100 km)	5,2-5,1	5,6	Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung	Licht- und Regensensor
CO <sub>2</sub> -Emission, komb. (g/100 km)	118-116	126	Spurwechselassistent Plus (BSM)	Voll-LED-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage
			Verkehrszeichenerkennung (TSR)	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
			<b>INTERIEUR</b>	<b>KONNEKTIVITÄT</b>
			3-Speichen-Sport-Lederlenkrad	Advanced Head-up Display
			Dachhimmel in Grau	Apple CarPlay™ und Android Auto™
			Elektrische Fensterheber vorne und hinten, mit Komfortfunktion	Mazda Audio-System mit USB-Anschluss und Digitalradio (DAB+) und 8 Lautsprechern
			i-Activ Display im zentralen Rundinstrument	Mazda SD-Navigationssystem
			Klimaanlage	Mazda Connect mit 8,8-Zoll-Display
			Sitzbezüge Stoff in Dunkelgrau	
<b>e-SKYACTIV G 2.0 M HYBRID 150 AWD (Allrad)</b>				
Enthält serienmäßig: 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber				
<b>Grundpreis</b>	€ 28.290,- <small>23.773,11</small>			
<b>Aufpreis für Skyactiv-Drive Automatikgetriebe</b>	€ 2.000,- <small>1.680,67</small>			
Technische Daten auf Seite 12 und 13.				

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Seiten 12 und 13 dieser Broschüre.  
1) Stauassistentenfunktion nur in Verbindung mit Skyactiv-Drive Automatikgetriebe verfügbar.

### INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MAZDA CX-30

MAZDA CX-30 SELECTION		OPTIONEN (nur in Verbindung mit Mazda CX-30 Selection)	
<p>Die Ausstattungsvariante Selection eröffnet Ihnen die Möglichkeit, frei aus den Optionen zu wählen.</p> <p>Zusätzliche Serienausstattung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 215/55 R18 Bereifung im sportlich-eleganten Kodo Design</li> <li>• Außenspiegel automatisch abblendend (Fahrerseite)</li> <li>• Einparkhilfe, vorne</li> <li>• Enteiserefunktion für Scheibenwischer</li> <li>• Innenspiegel automatisch abblendend</li> <li>• Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar</li> <li>• Lenkradheizung</li> <li>• Logh – schlüsselloses Zugangssystem</li> <li>• Rückfahrkamera</li> <li>• Sitzheizung vorne</li> <li>• Smart Cargo System (Variabler Kofferraumboden)</li> </ul>		<p><b>LEDERAUSSTATTUNG*</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren</li> <li>• Dekorelemente in Braun</li> <li>• Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Head-up Display und Außenspiegel</li> <li>• Lendenwirbelstütze für den Fahrer</li> </ul> <p>Schwarz € 1.800,- <small>1.512,61</small></p>	
<p>€ 27.990,- <small>23.521,01</small></p> <p>Mit AWD (Allrad) € 29.990,- <small>25.201,68</small></p>	<p><b>PREMIUM-PAKET</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 360° Monitor</li> <li>• Aufmerksamkeitsassistent (DM)</li> <li>• Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)</li> <li>• BOSE Surround-Sound-System mit 12 Lautsprechern</li> <li>• Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS)</li> </ul> <p>€ 1.950,- <small>1.638,66</small></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontüberwachung (FCTA)</li> <li>• Notbremsassistent, hinten (SBS-R)</li> </ul>
<p><b>LACKIERUNG</b></p> <p>Metallic-Lackierung € 600,- <small>504,20</small></p> <p>Polymetal Grau und Matrigrau Metallic € 790,- <small>663,87</small></p> <p>Magmarot Metallic € 950,- <small>798,32</small></p>		<p><b>DESIGN-PAKET</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber</li> <li>• Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach</li> <li>• Elektrische Heckklappe</li> <li>• Frontgrill und Säulenverkleidung mit Hochglanzlamin</li> <li>• Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt</li> <li>• LED-Lichtsignatur und -Tagfahrlicht</li> <li>• Matrix LED-Lichtsystem mit 40 Lichtsegmenten</li> </ul> <p>€ 1.300,- <small>1.092,44</small></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rahmenloser Innenspiegel</li> <li>• Schaltwippen am Lenkrad (für Skyactiv-Drive)</li> </ul>	

\*Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.



## MAZDA CX-30 e-SKYACTIV X & e-SKYACTIV X AWD

inkl. 19 % MwSt.  
exkl. 19 % MwSt.

**e-SKYACTIV X 2.0 M HYBRID**

**Grundpreis** € 27.290,-  
22.932,77

**Aufpreis für Skyactiv-Drive Automatikgetriebe** € 2.000,-  
1.680,67

**Das Beste aus zwei Welten**

Mit der e-Skyactiv X Motortechnologie präsentiert Mazda den weltweit ersten Serien-Benzinmotor mit Selbstzündung. Er kombiniert die Vorteile von Benzin- und Dieselmotoren. Das Ergebnis: direktes und gleichmäßiges Ansprechverhalten und hohe Drehfreude in Verbindung mit hoher Effizienz. Zusätzlich unterstützt nun das neue Mazda M Hybrid System den Motor.

Technische Daten	6-Gang-Schalgetriebe	Skyactiv-Drive 6-Stufen-Automatikgetriebe
Leistung (kW/PS)	137/186	137/186
Verbrauch, komb. (l/100 km)	4,9	5,4
CO <sub>2</sub> -Emission, komb. (g/100 km)	110	122

**MAZDA CX-30 SERIENAUSSTATTUNG**

**SICHERHEIT**

- Adaptive Geschwindigkeitsregel-anlage mit Stauassistentenfunktion<sup>1)</sup> (MRCC)
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Elektrische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion
- i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System
- Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)

**EXTERIEUR**

- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Grau mit 215/65 R16 Bereifung
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Dachheckspoiler in Schwarz
- Einparkhilfe, hinten
- Licht- und Regensensor
- Voll-LED-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

**INTERIEUR**

- 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Dachhimmel in Grau
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten, mit Komfortfunktion
- i-Activ Display im zentralen Rundinstrument
- Klimaanlage
- Sitzbezüge Stoff in Dunkelgrau

**KONNEKTIVITÄT**

- Advanced Head-up Display
- Apple CarPlay™ und Android Auto™
- Mazda Audio-System mit USB-Anschluss und Digitalradio (DAB+) und 8 Lautsprechern
- Mazda SD-Navigationssystem
- Mazda Connect mit 8,8-Zoll-Display

**e-SKYACTIV X 2.0 M HYBRID AWD (Allrad)**

Enthält serienmäßig: 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber, Selection Ausstattung

**Grundpreis** € 31.490,-  
26.462,18

**Aufpreis für Skyactiv-Drive Automatikgetriebe** € 2.000,-  
1.680,67

Technische Daten auf Seite 12 und 13.

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Seiten 12 und 13 dieser Broschüre.  
1) Stauassistentenfunktion nur in Verbindung mit Skyactiv-Drive Automatikgetriebe verfügbar.

## INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MAZDA CX-30

**MAZDA CX-30 SELECTION**

Die Ausstattungsvariante Selection eröffnet Ihnen die Möglichkeit, frei aus den Optionen zu wählen.

**Zusätzliche Serienausstattung:**

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 215/55 R18 Bereifung im sportlich-eleganten Kodo Design
- Außenspiegel automatisch abblendend (Fahrerseite)
- Einparkhilfe, vorne
- Enteiserefunktion für Scheibenwischer
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Lenkradheizung
- Keyless-Access schlüsselloses Zugangssystem
- Rückfahrkamera
- Sitzheizung vorne
- Smart Cargo System (Variabler Kofferraumboden)

€ 29.490,-  
24.781,51

Aufpreis für Skyactiv-Drive Automatikgetriebe € 2.000,-  
1.680,67

### OPTIONEN (nur in Verbindung mit Mazda CX-30 Selection)

#### LEDERAUSSTATTUNG\*

- Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren
  - Dekelemente in Braun
  - Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Head-up Display und Außenspiegel
  - Lendenwirbelstütze für den Fahrer
- Schwarz € 1.800,-  
1.512,61
- Pure-White € 2.000,-  
1.680,67

#### PREMIUM-PAKET

- 360° Monitor
  - Aufmerksamkeitsassistent (DM)
  - Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
  - BOSE Surround-Sound-System mit 12 Lautsprechern
  - Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS)
  - Frontüberwachung (FCTA)
  - Notbremsassistent, hinten (SBS-R)
- € 1.950,-  
1.638,66

#### GLASSCHIEBEDACH

- Glasschiebedach, elektrisch (nur in Verbindung mit Lederausstattung\* erhältlich)
- € 750,-  
630,25

**LACKIERUNG**

Metallic-Lackierung € 600,-  
504,20

Polymetal Grau und Matrigrau Metallic € 790,-  
663,87

Magmarot Metallic € 950,-  
798,32

#### DESIGN-PAKET

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silbergrau mit Hochglanzfinish und 215/55 R18 Bereifung
  - Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach
  - Elektrische Heckklappe
  - Frontgrill und Säulenverkleidung mit Hochglanzfinish
  - Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
  - LED-Lichtsignatur und -Tagfahrlicht
  - Matrix LED-Lichtsystem mit 40 Lichtsegmenten
  - Rahmenloser Innenspiegel
  - Schaltwippen am Lenkrad (für Skyactiv-Drive)
- € 1.500,-  
1.260,50

\*Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.



## Technische Daten

Technische Daten Mazda CX-30	
	<b>Mazda CX-30 e-SKYACTIV G 2.0 M HYBRID (90 kW)</b>
Karosserieart	Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe
verfügbare Ausstattungen	Mazda CX-30, Mazda CX-30 Selection
Anzahl Sitzplätze	5
Verbrennungsmotor	Vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Zylinderabschaltung, integriertes Stopp-/Start-System i-stop
Elektrische Unterstützung	24-Volt Mazda M Hybrid System mit riemengetriebenen ISG (max. 5,1 kW/48 Nm), Li-Ion-Batterie (0,216 kWh)
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.998
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	90 / 122
bei 1/min	6.000
max. Drehmoment (Nm)	213
bei 1/min	4.000
Verdichtungsverhältnis	13,0:1
Gemischaubereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop
Ventilsteuerung	Zwei oben liegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)
Abgas-Reinigungssystem	Geregelter Dreiwege-Katalysator, OBD-System
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse, Querstabilisierung über Torsionsprofil
Getriebeart	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 3,700 (3,552)
	II. = 1,947 (2,022)
	III. = 1,300 (1,347)
	IV. = 1,029 (1,000)
	V. = 0,837 (0,745)
	VI. = 0,680 (0,599)
	R. = 3,724 (3,052)
Achsübersetzung	3,850 (4,095)
Antrieb	Frontantrieb
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)
Felgenreöße	6,5 J x 16 7,0 J x 18 (Selection)
Reifengröße	215/65 R16 98H 215/55 R18 95H (Selection)
Bremssystem	Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraft, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen   hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 295 mm vorne Ø 265 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,6
Wendekreisdurchmesser (m)	11,4



Länge (mm)	4.395
Breite (mm)	1.795
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.040
Höhe (mm)	1.540
Radstand (mm)	2.655
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.565/1.565
Böschungswinkel vorne (°)	16,5
Böschungswinkel hinten (°)	20,7
Rampenwinkel (°)	15,41
Bodenfreiheit (mm)	175
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	430
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.406
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.927 (1.957)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.020/982 (1.052/980)
Leergewicht <sup>1</sup> (kg)	1.395 (1.422)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.320 (1.347)
Zuladung (kg)	607 (610)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.300
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.300
Anhängelast ungebremst (kg)	600
max. Stützlast (kg)	75
max. Dachlast (kg)	75
Tankinhalt (l)	51
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95
NEFZ-Kraftstoffverbrauch nach (EU) 1153/2017	
innerorts	6,3-6,2 (7,1)
außerorts	4,6-4,5 (4,7)
kombiniert	5,2-5,1 (5,6)
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	118-116 (126)
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>	A (B)
WLTP-Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)	5,9 (6,4-6,3)
WLTP CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	134 (144-143)
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	10,6 (11,2)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	186 (186)
Fahrgeräusch (dB(A))	67,0
Standgeräusch (dB(A))/bei min <sup>-1</sup>	78,5 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	Liegt nicht vor
Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )	Liegt nicht vor
Wartungsdienst	Alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien	
- Fahrzeuggarantie	3 Jahre / maximal 100.000 km
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre
- Lackgarantie	3 Jahre
- Mobilitätsgarantie	Unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften
Typklassen	
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	15/20/22

<sup>1</sup> Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inkl. 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln.  
<sup>2</sup> CO<sub>2</sub>-Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs.  
Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe.



### Technische Daten Mazda CX-30

	Mazda CX-30 e-SKYACTIV G 2.0 M HYBRID (110 kW)	Mazda CX-30 e-SKYACTIV G 2.0 M HYBRID AWD (110 kW)
Karosserieart	Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe	
verfügbare Ausstattungen	Mazda CX-30, Mazda CX-30 Selection	Mazda CX-30, Mazda CX-30 Selection
Anzahl Sitzplätze	5	5
Verbrennungsmotor	Vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Zylinderabschaltung, integriertes Stopp-/Start-System i-stop	
Elektrische Unterstützung	24-Volt Mazda M Hybrid System mit riemengetriebenen ISG (max. 5,1 kW/48 Nm), Li-Ion-Batterie (0,216 kWh)	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.998	1.998
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	110 / 150	110 / 150
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	213	213
bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	13,0:1	13,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	Zwei oben liegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	Geregelter Dreibege-Katalysator, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator	
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse, Querstabilisierung über Torsionsprofil	
Getriebeart	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung	I. = 3,700 (3,552)	I. = 3,700 (3,552)
	II. = 1,947 (2,022)	II. = 1,947 (2,022)
	III. = 1,300 (1,347)	III. = 1,300 (1,347)
	IV. = 1,029 (1,000)	IV. = 1,029 (1,000)
	V. = 0,837 (0,745)	V. = 0,837 (0,745)
	VI. = 0,680 (0,599)	VI. = 0,680 (0,599)
	R. = 3,724 (3,052)	R. = 3,724 (3,052)
Achsübersetzung	3,850 (4,095)	4,105 (4,367)
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb i-Activ AWD mit schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbakcupplung
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)	
Felgengröße	6,5 J x 16 7,0 J x 18 (Selection)	7,0 J x 18
Reifengröße	215/65 R16 98H 215/55 R18 95H (Selection)	215/55 R18 95H
Bremssystem	Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraft, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen   hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 295 mm vorne Ø 265 mm hinten	Ø 295 mm vorne Ø 303 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	15,6	15,6



Wendekreisdurchmesser (m)	11,4	11,4
Länge (mm)	4.395	4.395
Breite (mm)	1.795	1.795
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.040	2.040
Höhe (mm)	1.540	1.540
Radstand (mm)	2.655	2.655
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.565/1.565	1.565/1.565
Böschungswinkel vorne (°)	16,5	16,5
Böschungswinkel hinten (°)	20,7	20,7
Rampenwinkel (°)	15,41	15,41
Bodenfreiheit (mm)	175	175
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	430	430
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.406	1.406
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.927 (1.957)	1.995 (2.021)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.020/982 (1.052/980)	1.038/957 (1.069/952)
Leergewicht <sup>1</sup> (kg)	1.395 (1.422)	1.479 (1.505)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.320 (1.347)	1.404 (1.430)
Zuladung (kg)	607 (610)	591 (591)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.300	1.300
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.300	1.300
Anhängelast ungebremst (kg)	600	600
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75
Tankinhalt (l)	51	48
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95
NEFZ-Kraftstoffverbrauch nach (EU) 1153 / 2017		
innerorts	6,3-6,2 (7,1)	6,5 (7,2)
außerorts	4,6-4,5 (4,7)	4,8 (5,3)
kombiniert	5,2-5,1 (5,6)	5,4 (6,0)
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	118-116 (126)	121 (136)
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>	A (B)	A (B)
WLTP-Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)	5,9 (6,4-6,3)	6,4 (6,9)
WLTP CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	134 (144-143)	144 (156)
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,8 (10,0)	9,1 (10,4)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	198 (194)	195 (193)
Fahrgeräusch (dB(A))	67,0	66,0
Standgeräusch (dB(A))/bei min <sup>-1</sup>	78,5 bei 3.750/min	76,1 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	Liegt nicht vor	Liegt nicht vor
Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )	Liegt nicht vor	Liegt nicht vor
Wartungsdienst	Alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien		
- Fahrzeuggarantie	3 Jahre / maximal 100.000 km	
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre	
- Lackgarantie	3 Jahre	
- Mobilitätsgarantie	Unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen		
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	15/20/22	15/20/22
<sup>1</sup> Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inkl. 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln.		
<sup>2</sup> CO <sub>2</sub> -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs.		
Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe.		



### Technische Daten Mazda CX-30

	Mazda CX-30 e-SKYACTIV X 2.0 M HYBRID	Mazda CX-30 e-SKYACTIV X 2.0 M HYBRID AWD
Karosserieart	Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe	
verfügbare Ausstattungen	Mazda CX-30, Mazda CX-30 Selection	Mazda CX-30 Selection
Anzahl Sitzplätze	5	5
Verbrennungsmotor	Vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-X mit SPCCI-Kompressionszündung, mechanischer Kompressor, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, integriertes Stopp-/Start-System i-stop	
Elektrische Unterstützung	24-Volt Mazda M Hybrid System mit riemengetriebenen ISG (max. 4,8 kW/60 Nm), Li-Ion-Batterie (0,216 kWh)	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.998	1.998
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	137 / 186	137 / 186
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	240	240
bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	15,0:1	15,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit Mehrloch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 700 bar, ein Drucksensor pro Zylinder, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder	
Ventilsteuerung	Zwei oben liegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	Geregelter Dreiwege-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, Otto-Partikel-Filter, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator	
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse, Querstabilisierung über Torsionsprofil	
Getriebeart	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung	I. = 3,272 (3,552)	I. = 3,272 (3,552)
	II. = 1,947 (2,022)	II. = 1,947 (2,022)
	III. = 1,379 (1,347)	III. = 1,379 (1,347)
	IV. = 1,090 (1,000)	IV. = 1,090 (1,000)
	V. = 0,880 (0,745)	V. = 0,880 (0,745)
	VI. = 0,645 (0,599)	VI. = 0,645 (0,599)
	R. = 3,385 (3,052)	R. = 3,385 (3,052)
Achsübersetzung	4,105 (4,367)	4,105 (4,669)
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb i-Activ AWD mit schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbakcupplung
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)	
Felgengröße	6,5 J x 16 7,0 J x 18 (Design-Paket)	7,0 J x 18
Reifengröße	215/65 R16 98H 215/55 R18 95H (Design-Paket)	215/55 R18 95H
Bremssystem	Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraft, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen   hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 295 mm vorne Ø 265 mm hinten	Ø 295 mm vorne Ø 303 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	15,6	15,6



Wendekreisdurchmesser (m)	11,4	11,4
Länge (mm)	4.395	4.395
Breite (mm)	1.795	1.795
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.040	2.040
Höhe (mm)	1.540	1.540
Radstand (mm)	2.655	2.655
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.565/1.565	1.565/1.565
Böschungswinkel vorne (°)	16,5	16,5
Böschungswinkel hinten (°)	20,7	20,7
Rampenwinkel (°)	15,41	15,41
Bodenfreiheit (mm)	175	175
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	430	430
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.406	1.406
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.965 (1.965)	2.042 (2.070)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.092/960 (1.120/958)	1.112/1.005 (1.141/1.003)
Leergewicht <sup>1</sup> (kg)	1.443 (1.466)	1.528 (1.546)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.368 (1.391)	1.453 (1.471)
Zuladung (kg)	597 (574)	589 (617)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.300	1.300
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.300	1.300
Anhängelast ungebremst (kg)	600	600
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75
Tankinhalt (l)	51	48
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95
NEFZ-Kraftstoffverbrauch nach (EU) 1153/2017		
innerorts	5,8 (6,6)	6,0 (6,5)
außerorts	4,5 (4,8)	4,6 (5,1)
kombiniert	4,9 (5,4)	5,1 (5,6)
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	110 (122)	116 (127)
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>	A+ (A)	A+ (A)
WLTP-Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)	5,6 (6,1)	6,1-6,0 (6,6)
WLTP CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	127 (137)	144-143 (148)
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,3 (8,6)	8,7 (9,0)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204 (204)	204 (204)
Fahrgeräusch (dB(A))	65,0	66,0
Standgeräusch (dB(A))/bei min <sup>-1</sup>	72,4 bei 3.200/min	70,0 bei 3.200/min
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	Liegt nicht vor	Liegt nicht vor
Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )	Liegt nicht vor	Liegt nicht vor
Wartungsdienst	Alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien		
- Fahrzeuggarantie	3 Jahre / maximal 100.000 km	
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre	
- Lackgarantie	3 Jahre	
- Mobilitätsgarantie	Unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen		
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	15/20/22	15/20/22
<sup>1</sup> Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inkl. 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln.		
<sup>2</sup> CO <sub>2</sub> -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs.		
Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe.		



Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen  
Tel. +49 (0)2173 943 303 | [presse@mazda.de](mailto:presse@mazda.de)

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf  
[www.mazda-presse.de](http://www.mazda-presse.de)