



## Mazda6 2023: Eleganz und Dynamik

- Stilvolle Limousine und Kombi mit Premium-Flair
- Aufgewertetes Ausstattungsprogramm mit mehr Auswahl
- Neue Sonderfarben verleihen dem Kodo Design mehr Glanz und Tiefe

Mit einem aufgewerteten Ausstattungsprogramm startet der Mazda6 in das Modelljahr 2023. Das Top-Modell des Mazda Portfolios ist in fünf attraktiven Ausstattungslinien verfügbar, die sich zum Teil auch optisch unterscheiden und damit den Kunden viel Spielraum zur Individualisierung bieten. Speziell die neue Top-Version TAKUMI (Energieverbrauch kombiniert 7,4-7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 167-172 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse F) versprüht mit Nappaleder, Echtholz-Applikationen und einer umfangreichen Technikausstattung echtes Premium-Flair. Ab der EXCLUSIVE-LINE ist jetzt eine induktive Lademöglichkeit für Smartphones an Bord.



Zum 20. Geburtstag der Mittelklasse-Baureihe legt Mazda außerdem ein besonders stilvolles Sondermodell des Mazda6 auf. 2002 wurde der Nachfolger des Mazda 626 eingeführt – zusammen mit dem Werbeslogan „Zoom Zoom“ – und entwickelte sich schnell zu einem der meistverkauften Importmodelle seiner Klasse auf dem deutschen Markt. Das Jubiläum feiert Mazda nun mit der Sonderedition 20<sup>th</sup> Anniversary, die serienmäßig im hochwertig schimmernden neuen Farbton Rhodium White lackiert ist; optional und exklusiv für den 20<sup>th</sup> Anniversary (Energieverbrauch 7,4-7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 167-172, CO<sub>2</sub>-Klasse F) ist die ebenfalls neue Sonderlackierung Artisan Red verfügbar. Beide Sonderlackierungen entstehen im besonderen Mazda Lackierverfahren Takuminuri und verleihen dem stilvollen Kodo Design des Mazda6 noch mehr Tiefe und Glanz.



Darüber hinaus punktet der Mazda6 20<sup>th</sup> Anniversary mit einer gehobenen Ausstattung. Hellbraune Sitzbezüge aus Nappaleder und hochwertigem, perforiertem Leganu®-Vegan-Wildleder mit hellbraunen Ziernähten sowie Verkleidungen aus dem gleichen Material stehen in Kontrast zu einem schwarzen Dachhimmel sowie schwarzen Holzlook-Applikationen und sorgen zusammen mit verschiedenen Dekorelementen für ein edles Ambiente an Bord.

Zu den Ausstattungs-Highlights gehören etwa ein Glasschiebedach, ein BOSE®-Sound-System, ein Matrix-LED-Lichtsystem und eine LED-Innenraumbeleuchtung mit Ambientelicht, elektrisch einstellbare Vordersitze, Sitzheizung vorne und hinten (außen) sowie Sitzbelüftung vorne, ein 360° Monitor, ein Head-up Display, eine radargestützte Geschwindigkeits-Regelanlage mit erweiterter Stauassistentenfunktion sowie das Mazda Connect-System mit Apple CarPlay® (kabellos) und Android Auto™. Geprägte 20<sup>th</sup> Anniversary Badges an den Kopfstützen und Schriftzüge an den vorderen Kotflügeln unterstreichen den exklusiven Charakter des als Limousine und Kombi (Energieverbrauch kombiniert 7,4-7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 167-172 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse F) lieferbaren Sondermodells. Den stilvollen äußeren Auftritt komplettieren neben dem Sondermodell vorbehaltene 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Hochglanzfinish ein „High Gloss“ Kühlergrill

Der Mazda6 ist der eleganteste Vertreter der neuen Mazda Ära. Vor allem die kraftvoll wirkende Frontpartie, die die Breite und den niedrigen optischen Schwerpunkt des Fahrzeugs betont, verleiht dem Mazda6 zusätzliche Ausdrucksstärke. Die serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer mit integrierter Nebellichtfunktion, die Gestaltung der Heckpartie und die Sonderfarben Soul Red Crystal Metallic, Polymetal Grey Metallic und Rhodium White (neu) unterstreichen den hochwertigen Charakter des Fahrzeugs; exklusiv für das Sondermodell 20<sup>th</sup> Anniversary ist zudem der neue Farbton Artisan Red erhältlich.

Im Innenraum nehmen Fahrer und Passagiere auf komfortablen Sitzen mit dicken Polstern und breiten Sitzflächen Platz; optional sind belüftete Ledersitze verfügbar. Speziell der Mazda6 TAKUMI mit schwarzen Nappaledersitzen, einem schwarzen Dachhimmel und Echtholzeinlagen vermittelt Premium-Qualität. Das serienmäßige Advanced Head-up Display mit Projektion in die Windschutzscheibe, ein Acht-Zoll-Zentraldisplay als Teil des serienmäßigen Konnektivitätssystems Mazda Connect und ein Sieben-Zoll-Display mit digitaler Tacho- und Bordcomputer-Anzeige versorgen den Fahrer unterwegs schnell, übersichtlich und gut ablesbar mit wichtigen Informationen. Dabei projiziert das Head-up Display auch Verkehrszeichen wie die aktuell geltende Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Windschutzscheibe und damit ins natürliche Blickfeld des Fahrers, ohne ihn vom Verkehrsgeschehen abzulenken. Das Smartphone lässt sich serienmäßig per Apple CarPlay® (ab CENTER-LINE kabellos) und Android Auto™<sup>1</sup> in das Infotainmentsystem einbinden.

Die Antriebspalette des Mazda6 besteht aus drei Skyactiv-G Benzinmotorisierungen, die ein Leistungsspektrum von 107 kW/145 PS bis 143 kW/194 PS abdecken (Energieverbrauch kombiniert 6,7-7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 152-172 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E-F).

In allen Motorisierungen erfüllt der Mazda6 die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, die auch unter realen Fahrbedingungen ermittelte Emissionswerte berücksichtigt (RDE-Abgastest). Erreicht wurde dies unter anderem durch strömungsoptimierte Ansaugkanäle, einen hohen Einspritzdruck (300 Bar), Mehrloch-

---

<sup>1</sup> Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Injektoren und eine ausgeklügelte Kolbenform für die Reduzierung der Partikelemissionen und damit für die Einhaltung der Grenzwerte, ohne dass ein Partikelfilter erforderlich ist. Der 2,5-Liter Skyactiv-G verfügt zusätzlich über eine Zylinderabschaltung zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei konstant gefahrenem Tempo.

Die Kraftübertragung erfolgt über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, je nach Motorisierung steht auch ein Sechsstufen-Automatikgetriebe zur Verfügung. In allen Motorisierungen ist das Start-Stopp-System i-stop an Bord, auch das i-Loop System zur Bremsenergie-Rückgewinnung gehört ab der EXCLUSIVE-LINE Ausstattung und für alle Skyactiv-G 194 zum Serienumfang.

Zum hochwertigen Charakter des Mazda6 passt das ausgereifte Fahrverhalten. Radaufhängung, Federn, Stoßdämpfer und Lenkung führen zu einem sanften, gleichmäßigen und ausgewogenen Fahrverhalten bei neutralen und präzisen Lenkeigenschaften. Die Federung spricht feinfühlig an, während unerwünschte Karosseriebewegungen unterdrückt werden. Die Skyactiv-Karosserie trägt ebenfalls zur Fahrqualität bei: Sie verfügt über eine hohe Verwindungssteifigkeit, reduziert Geräusche und Vibrationen und garantiert damit ein Plus an Fahrstabilität und Komfort. Die Aerodynamik des Mazda6 ist windschnittig: Ein geglätteter Unterboden, Abdeckungen, Luftleitkanäle im vorderen Stoßfänger sowie eine aktive Luftklappe im Kühlergrill reduzieren den Luftwiderstand, senken den Verbrauch und verbessern die Geradeaus-Stabilität.

Der Leistungsumfang der hochmodernen i-Activsense Assistenzsysteme ist sehr umfangreich. So verfügt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung MRCC (Mazda Radar Cruise Control) in Verbindung mit Automatikgetriebe über eine Stauassistentfunktion und kann dem vorausfahrenden Fahrzeug selbst aus dem Stillstand heraus folgen – ein Plus für Sicherheit und Komfort vor allem in zählfließendem Autobahnverkehr.

Während die neue Stauassistentfunktion CTS für alle Automatik-Versionen an Bord ist, gehört die adaptive, radargestützte Geschwindigkeits-Regelanlage MRCC mit Bremseingriff beim Mazda6 zum Serienumfang aller Ausstattungen – ebenso wie der City-Notbremsassistent (SCBS), der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS), der Spurwechselassistent Plus (BSM) und die Ausparkhilfe (RCTA). Auch die „Auto-Hold“-Funktion, die das stillstehende Fahrzeug nach dem Lösen des Bremspedals in Position hält, sowie die aktive Motorhaube sind serienmäßig an Bord. Damit bietet der Mazda6 bereits in der Basisausstattung PRIME-LINE ein herausragendes Sicherheitsniveau. Das adaptive Matrix LED-Lichtsystem (Serie für EXCLUSIVE-LINE) bietet in jeder Fahrsituation eine optimale Ausleuchtung der Umgebung im Blickfeld des Fahrers. Im Programm ist außerdem ein 360° Monitor (Serie ab Center-Line) mit vier Kameras, die das Umfeld des Fahrzeugs erfassen, auf dem zentralen Display anzeigen und damit das Parken und Rangieren auf engem Raum erleichtern.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.



## MAZDA6 2023 – AUF EINEN BLICK

- Als Limousine und Kombi erhältliche Mittelklasse-Baureihe mit Premium-Charakter
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)
- Design mit kraftvoller Frontpartie, serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfern, tiefem optischem Schwerpunkt
- neue optionale Sonderlackierung Rhodium White Metallic unterstreicht hochwertigen Auftritt
- Interieur verbindet klare Gestaltung mit hoher Bedienfreundlichkeit und Qualitätsanmutung; Vorder- und Rücksitze mit dicken Polstern und breiter Sitzfläche; optional sind belüftete Ledersitze erhältlich
- Mazda Connect mit Acht-Zoll-Display, Navigationssystem (inklusive drei Jahre kostenlose Karten-Updates) und Digitalradiotuner (DAB+) serienmäßig
- Smartphone-Integration über Apple CarPlay® (ab CENTER-LINE kabellos) und Android Auto™ serienmäßig; kabellose Smartphone-Ladeschale ab EXCLUSIVE-LINE
- Serienmäßiges Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion
- Sieben-Zoll-TFT-Display für Tachometer und weitere Anzeigen optional verfügbar
- Drei moderne Skyactiv-G Motorisierungen, je nach Motorisierung wahlweise mit Schaltgetriebe oder Automatik; alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM
- Top-Benziner Skyactiv-G 194 mit 2,5 Liter Hubraum, 143 kW/194 PS Leistung und Zylinderabschaltung
- Skyactiv-G 165 mit 2,0 Liter Hubraum und 121 kW/165 PS
- Skyactiv-G 145 mit 2,0 Liter Hubraum und 107 kW/145 PS
- Innermotorische Maßnahmen zur Reduzierung der Partikelemissionen ohne Einsatz eines Benzinpartikelfilters
- i-stop Start-Stopp-System in allen Motorisierungen serienmäßig, kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Loop für alle EXCLUSIVE-LINE und Skyactiv-G 194 serienmäßig
- Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe mit optionalem Fahrmodus-Schalter für besonders sportliche Getriebecharakteristik
- Skyactiv-Fahrwerk mit MacPherson-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse; Radaufhängung, Stoßdämpfern und Lenkung sorgen für gleichmäßiges Fahrverhalten und erhöhen die Fahrqualität
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus optimiert Kurvenstabilität und Fahrkomfort
- Leichte und crash-sichere Skyactiv-Karosserie für höhere Verwindungssteifigkeit sowie weniger Geräusche und Vibrationen
- In den fünf Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTER-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA (Energieverbrauch 7,4-7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 167-172 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse F) und TAKUMI verfügbar; Serienumfang der PRIME-LINE beinhaltet: Advanced Head-up Display, Konnektivitätssystem Mazda Connect mit Smartphone-Integration sowie Apple Carplay® und Android Auto™, Digitalradiotuner (DAB+), Mazda SD-Navigationssystem und Zwei-Zonen-Klimaautomatik als Highlights
- Sondermodell 20<sup>th</sup> Anniversary zum 20. Geburtstag des Mazda6 mit Sitzbezügen aus braunem Nappaleder und hochwertigem, perforiertem Leganu®-Vegan-Wildleder mit hellbraunen Ziernähten sowie Verkleidungen aus dem gleichen Material, Glasschiebedach, BOSE®-Sound-System, Matrix-LED-Lichtsystem, LED-Innenraumbelichtung mit Ambientelicht, elektrisch einstellbare Vordersitze, Sitzheizung vorne und hinten (außen), Sitzbelüftung vorne, 360° Monitor,



Head-up Display, radargestützte Geschwindigkeits-Regelanlage mit erweiterter Stauassistentenfunktion, Mazda Connect-System mit Apple CarPlay® (kabellos) und Android Auto™, geprägten 20<sup>th</sup> Anniversary Badges an den Kopfstützen und Schriftzügen an den vorderen Kotflügeln, 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Hochglanzfinish, High Gloss“ Kühlergrill; serienmäßig in neuer Sonderfarbe Rhodium White lackiert, optional im exklusiven neuen Farbton Artisan Red verfügbar; beide Farben verleihen dem Kodo Design des Mazda6 zusätzliche Eleganz und Tiefe

- Funktionsumfang der i-Activsense Sicherheitssysteme:  
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) und aktivem Bremsengriff (SBS) mit erweiterter Stauassistentenfunktion CTS (nur mit Automatikgetriebe, ab CENTER-LINE), Elektrische Parkbremse mit „Auto Hold“-Funktion, aktive Motorhaube für verbesserten Fußgängerschutz, adaptives Matrix LED-Lichtsystem (ALH) für optimale Ausleuchtung – Serie für EXCLUSIVE-LINE, 360° Monitor mit vier Kameras – Serie für CENTER-LINE
- Serienmäßige Sicherheitsausstattung:  
City-Notbremsassistent (SBCS), adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung (MRCC), aktiver Spurhalteassistent (LAS), Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA), Fernlichtassistent (HBC), Voll-LED-Scheinwerfer mit integrierter Nebelleuchtenfunktion
- Weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme optional verfügbar:  
Müdigkeitserkennung (DAA), City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), dynamisches Kurvenlicht (AFLS), Matrix LED-Lichtsystem mit Fernlichtautomatik und variablen Lichtmodi, 360° Monitor

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO<sub>2</sub>-Kosten finden Sie unter [www.mazda.de/Energieverbrauch](http://www.mazda.de/Energieverbrauch).

April 2024