



MAZDA 6e

PRESSEMAPPE





INHALT

Der Mazda6e – Kodo Design bringt elektrisches Fahren in Form	3
Zeitloses Design und moderne Funktionalität im Mazda6e	7
Komfort und Konnektivität auf einem neuen Level	9
Leistungsstarke Elektromobilität im Mazda Stil	12
Fahrdynamik und Sicherheit	13
Ausstattung: Elektromobilität mit Jinba Ittai	15
Technische Daten	18



Der Mazda6e – Kodo Design bringt elektrisches Fahren in Form

- Vollelektrischer Mazda6e mit zwei Ausstattungslinien
- Zwei Antriebsstränge mit Batteriekapazitäten von 68,8 kWh bis 80 kWh
- Kodo Design kombiniert elegantes Außendesign mit minimalistischem, komfortablem Innenraum

Nach 23 erfolgreichen Jahren und drei Generationen des Mazda6 mit Verbrennungsmotor läutet Mazda in der Mittelklasse eine neue Ära ein: Der japanische Automobilhersteller präsentiert den voll-elektrischen Mazda6e. Das fünftürige Schrägheckmodell vereint den für Mazda typischen Einfluss japanischer Handwerkskunst sowie das preisgekrönte Mazda Kodo Design mit seinem eleganten Außendesign und seinem minimalistischen Innenraumkonzept mit einem dynamischen Fahrerlebnis, das Kunden seit jeher an der japanischen Marke schätzen. Der Mazda6e unterstreicht das kontinuierliche Engagement von Mazda für Qualität und Präzision im Automobilbau. In die Verkaufsräume der deutschen Mazda Händler rollt der Mazda6e im September 2025.

Dank leistungsstarker Antriebe punktet der Mazda6e mit wettbewerbsfähigen Reichweiten. Das Fahrwerk sorgt für ein intuitives Handling und verspricht das dynamische Fahrverhalten, das Kunden von Mazda Modellen kennen – basierend auf Jahrzehnten Erfahrung im Bau von Fahrzeugen, die Fahrfreude garantieren.

Für den Mazda6e stehen zwei Varianten zur Wahl: Der **Mazda6e EV** (Energieverbrauch kombiniert 16,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A) mit einer Batteriekapazität von 68,8 kWh und einer Gesamtreichweite von 479 km beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 7,6 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 175 km/h. Der Elektromotor überträgt eine Maximalleistung von 190 kW/258 PS und ein Drehmoment von 320 Nm an die Hinterräder. Die Batterie des Mazda6e EV lässt sich in nur 24 Minuten¹ per DC-Schnelllader mit bis zu 165 kW von 10 Prozent auf 80 Prozent laden, 15 Minuten² Nachladen reichen hierbei für eine zusätzliche Reichweite von 235 Kilometer.

Die zweite Variante, der **Mazda6e EV Long Range** (Energieverbrauch kombiniert 16,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A) ist mit einer 80 kWh Batterie ausgestattet und bietet eine Gesamtreichweite von 552 km. Der Elektromotor liefert ebenfalls 320 Nm Drehmoment und eine Leistung von 180 kW/245 PS. Das Modell beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 7,8 Sekunden und erreicht ebenfalls eine Maximalgeschwindigkeit von 175 km/h. Die Batterie lässt sich an einem DC-Schnelllader in 47 Minuten³ von 10 Prozent auf 80 Prozent aufladen.

Beide Antriebsvarianten verfügen über einen dreiphasigen 11 kW Wechselstrom (Typ 2) Ladeanschluss, mit dem die Ladezeiten von 0 bis 100 Prozent zwischen rund siebeneinhalb und achteinhalb Stunden betragen.

¹ An DC-Schnelllader mit min. 165 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen

² An DC-Schnelllader mit min. 165 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 23-27°C, SOC 30 %, tatsächliche Ladezeit kann abweichen

³ An DC-Schnelllader mit min. 90 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen



Die viertürige Karosserie des Mazda6e kombiniert eine Länge von 4.921 mm, eine Breite von 1.890 mm und eine Höhe von 1.485 mm mit einem üppigen Radstand von 2.895 mm und einer großen Heckklappe, die einen bequemen Zugang zum im Normalzustand 466 Liter fassenden Kofferraum bietet. Durch die geteilt umklappbaren Rücksitzlehnen lässt sich das Kofferraumvolumen auf 1.074 Liter erweitern. Darüber hinaus lassen sich weitere Gegenstände wie zum Beispiel das Ladekabel in einem 72 Liter großen Laderaum unter der vorderen Haube verstauen. Durch die gebremste Anhängelast von maximal 1.500 kg lassen sich auch größere Anhänger ziehen.

Kunden haben die Wahl aus zwei Ausstattungslinien: TAKUMI und TAKUMI PLUS. Beide verbinden im großzügig gestalteten Innenraum des Mazda6e eine harmonische Balance aus eleganter Schlichtheit und innovativer Technologie. Das durchdachte Kabinenlayout bietet höchsten Komfort, ohne auf Funktionalität zu verzichten.

Der Mazda6e ist je nach Ausstattung mit Sitzen aus Kunstleder beziehungsweise Teil-Nappaleder- und Velourskunstledermaterialien in einem modernen Mono-Design und integrierten Kopfstützen ausgestattet. Das Interieur ist in drei Farbvarianten erhältlich: Die TAKUMI Variante bietet die Wahl zwischen weißen und schwarzen Kunstleder-Sitzbezügen, während der Mazda6e TAKUMI PLUS mit einer hellbraunen Sitzbezug-Kombination aus hochwertigem Teil-Nappaleder und elegantem Velourledernachbildung optische Akzente setzt. Abgerundet wird der Innenraum durch ein Panorama-Glasdach, das in der TAKUMI PLUS Variante durch eine elektrische Sonnenblende ergänzt wird, sowie durch eine Ambiente-Beleuchtung, die mit 64 verschiedenen Farboptionen individuelle Gestaltungsspielräume bietet.

Auch im Bereich der Konnektivität und Sicherheit setzt der Mazda6e neue Maßstäbe. Zu den Highlights gehört das große Head-up-Display (HUD), das aktive, fahrrelevante Informationen dynamisch über ein virtuelles Display in der Windschutzscheibe projiziert.

Ergänzend steht im Innenraum ein digitales 10,25-Zoll-Kombiinstrument zur Verfügung. Ein 14,6-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole bietet darüber hinaus den Zugriff auf Kommunikations- und Unterhaltungsfunktionen. Letzterer verfügt über eine Smartphone-ähnliche Oberfläche mit Wischfunktion. Er zeigt entweder die Navigationskarte oder ein Hintergrundbild an, das aus einem von 12 vorinstallierten Hintergrundbildern personalisiert werden kann. Zudem steht eine kabellose Verbindung für Apple CarPlay® oder Android Auto™⁴ zur Verfügung.

Sechs intelligente Fahrzeugmodi regeln zudem automatisch mehrere Fahrzeugfunktionen mit einem Befehl. Der „Leaving Mode“ beispielsweise hält die Temperatur im Innenraum konstant und zeigt eine Meldung an, dass der Fahrer bald zurückkehren wird, während der „Car Wash Mode“ die Fenster schließt und die Spiegel sowie den Heckspoiler einklappt, um Schäden während der Fahrzeugwäsche zu vermeiden.

Im Rahmen der Multi-Solution Antriebsstrategie werden in den kommenden Jahren weitere Elektrofahrzeuge von Mazda folgen und so das vielfältige Mazda Antriebsangebot mit seinen hocheffizienten, elektrifizierten Verbrennungsmotoren ergänzen.

⁴ Apple CarPlay® und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



MAZDA6e – AUF EINEN BLICK

- Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse-Baureihe mit vollelektrischem Antrieb
- In zwei Ausstattungslinien als Mazda6e TAKUMI und TAKUMI PLUS erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)

Design

- „Authentic Modern“ Kodo-Designkonzept verbindet Eleganz und Funktionalität
 - Schlanke Silhouette und elegante Erscheinung, kraftvolles Heck und versenkbare Türgriffe
 - Leuchtender Mazda „Signature-Wing“ an der Front mit dynamischer Beleuchtung und Anzeige des Ladestatus beim Aufladen
 - Scharfe Kanten an der Front im Kontrast zu abgerundeten Formen am Heck mit vier markanten, zylindrischen Heckleuchten und einer horizontalen Rückleutenleiste
 - Elektrisch ausfahrbarer Heckspoiler, der ab einer Geschwindigkeit von 90 km/h automatisch ausfährt
 - 19-Zoll-Aero Leichtmetallfelgen, die neben einem sportlichen Fünf-Speichen-Design und mattschwarzen Oberflächen auch eine verbesserte Aerodynamik bieten
 - Länge/Breite/Höhe: 4.921 mm, 1.890 mm, 1.485 mm, Radstand: 2.895 mm
 - Einladender, ruhiger und aufgeräumter Innenraum, der von der Einfachheit der japanischen Ästhetik „Ma“ inspiriert ist
 - Serienmäßiges Panorama-Glasdach, in der Ausstattungslinie TAKUMI PLUS zusätzlich mit einem elektrisch bedienbaren Sonnenschutz
 - Mazda Ambiente-Beleuchtungssystem mit 64 verschiedenen Farbvarianten im Innenraum
 - Sitzbezüge wahlweise aus weißem oder schwarzem Kunstleder (TAKUMI) oder hellbraunem Teil-Nappaleder und Veloursledernachbildung mit Steppung (TAKUMI PLUS)
 - Lenkrad aus Kunstleder mit Ziernaht (TAKUMI) oder aus zweifarbigem, hellbraunem und schwarzem Leder (TAKUMI PLUS)
- Erhältlich in acht Lackierungen

Funktionalität und Bedienung

- 14,6-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole mit Zugriff auf Kommunikations- und Unterhaltungsfunktionen mit einer Smartphone-ähnlichen Oberfläche mit Wischfunktion.
- Kabellose Verbindung für Apple CarPlay® oder Android Auto™⁵.
- Qi induktives Laden für kompatible Smartphones
- Serienmäßiges neues Head-up-Display (HUD) mit drei Modi zu Wahl: Classic Mode, Minimal Mode und Custom Mode
- 10,25-Zoll große Kombiinstrument mit relevanten Fahrzeuginformationen wie Geschwindigkeit, Reichweite, Fahrzeugstatus und Ähnlichem

⁵ Apple CarPlay® und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



- Sechs intelligenten Fahrzeugmodi, die verschiedene Fahrzeugfunktionen automatisch anpassen
- Mazda6e-App zur Steuerung bzw. Abfrage verschiedener Fahrzeugfunktionen inkl. Bluetooth-Schlüsselfreigabe für bis zu drei Nutzer.
- Drei Fahrmodi (Normal, Sport, Individual), mit denen der Fahrer sein Fahrerlebnis an seinen individuellen Stil anpassen kann

Antrieb und Fahrdynamik

- Wechselstrom-Synchronmotor mit zwei Batterievarianten:
 - Mazda6e EV mit Heckantrieb, einer LFP Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden und einer Batteriekapazität von 68,8 kWh, einem Elektromotor mit 190 kW/258 PS sowie einer DC-Schnellladeleistung von 10 auf 80 Prozent in 24 Minuten, 15 Minuten Nachladen sorgen für eine zusätzliche Reichweite von 235 Kilometer
 - Mazda6e EV Long Range mit Heckantrieb, einer NCM Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden und einer Batteriekapazität von 80 kWh, einem Elektromotor mit 190 kW/245 PS sowie einer DC-Schnellladeleistung von 10 auf 80 Prozent in 47 Minuten
- Fahrwerk mit MacPherson-Aufhängung vorne und Multi-Link-Achse hinten; Radaufhängung, Stoßdämpfern und Lenkung sorgen für gleichmäßiges Fahrverhalten und hohe Fahrqualität
- Mazda typisches Fahrerlebnis dank markentypischer direkter Reaktion auf Befehle des Fahrers
- Niedriger Schwerpunkt mit einer 47:53 Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse für perfekte Balance und präzises Handling

Sicherheit

- Zahlreiche fortschrittliche i-Activsense Sicherheitstechnologien sind serienmäßig an Bord
- Kollisionswarner vorne (FCW) und hinten (RCW)
- Erweiterte Lenkunterstützung (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt bis 150 km/h
- Notbremsassistent vorne (SBS-F) und Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
- Kollisionswarner für hinteren Querverkehr (RCTA)
- Sekundärkollisionsvermeidung (SCR)
- Notfall-Spurhalteassistent (ELK) mit Spurwechselassistent (BSM) und Lenkunterstützung (LAS)
- Spurwechselwarner (LDWS)
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistentenfunktion (MRCC)
- Türöffnungswarner (DOW)
- 360° Monitor mit See-Through-View zeigt direkte Fahrzeugumgebung auf dem Bildschirm an und vereinfacht damit Einparken und Rangieren
- 9 Airbags inkl. Centerairbag vorne

Juli 2025



Zeitloses Design und moderne Funktionalität im Mazda6e

- „Authentic Modern“ Kodo-Designkonzept verbindet Eleganz und Funktionalität
- Coupéhafte Limousinenform mit vier Türen und großer Heckklappe
- Geräumiger, hochwertiger Innenraum mit großem Panoramadach

Es ist ein Look, der auffällt: Das Exterieur des Mazda6e kombiniert die Essenz der Schönheit des preisgekrönten Kodo Designs, die allen Modellen der Marke innewohnt, mit einer subtilen Note, die zum neuesten Elektrofahrzeug von Mazda passt.

Außendesign

Das kurze Heck, die rahmenlosen Seitenscheiben und die elegante coupéhafte Limousinenform lassen nicht vermuten, dass es sich beim Mazda6e um einen praktischen Fünftürer mit einer Kofferraumöffnung von 964 mm Breite und 619 mm Höhe handelt - deutlich mehr als bei einer herkömmlichen Stufenheck-Limousine. Der im Normalfall 466 Liter fassenden Kofferraum kann durch Umklappen der geteilten Rücksitzlehnen auf 1.074 Liter erweitert werden. Zusätzlich gibt es einen praktischen 72-Liter-Stauraum unter der vorderen Haube, in dem weitere Gepäckstücke und das Ladekabel verstaut werden können.

Die parallelen Linien an den Flanken des Mazda6e betonen die schlanke Silhouette und die elegante Erscheinung. Gleichzeitig behält das Fahrzeug das kraftvolle Heck bei, das andere Mazda Modelle mit ihrem Kodo Design auszeichnet. Der lichteinfangende Effekt der unteren Türbereiche, inspiriert von der Gischt eines über das Wasser schießenden Schnellbootes, verstärkt den Eindruck fließender Geschwindigkeit. Die Türäußergriffe versenken sich bei Nichtbenutzung flächenbündig mit der Karosserie und stören so nicht das harmonische Erscheinungsbild.

Der neue, leuchtende Mazda „Signature-Wing“ erhellt die Front des Mazda6e. Er verfügt über eine dynamische Beleuchtung, die das für Mazda typische Designmerkmal scheinbar schweben lässt und gleichzeitig beim Aufladen den Ladestatus anzeigt.

Die scharfen Kanten der Frontelemente stehen im Kontrast zu den abgerundeten Formen des Hecks mit vier markanten zylindrischen Heckleuchten - zwei in jeder Rückleuchte -, die einerseits unverkennbar Mazda sind und andererseits die horizontale Rückleuchtenleiste betonen.

Der elektrisch ausfahrbare Heckspoiler sorgt nicht nur für mehr Sportlichkeit, sondern verbessert auch die Fahrstabilität bei höheren Geschwindigkeiten. Darunter ersetzt ein neu gestalteter Mazda Schriftzug das Markenlogo und macht das Fahrzeug so noch besser als Mazda erkennbar.

Ein weiteres Beispiel für die Harmonie von Form und Funktion sind die 19-Zoll-Aero Leichtmetallfelgen, die neben einem sportlichen Fünf-Speichen-Design und mattschwarzen Oberflächen auch eine verbesserte Aerodynamik bieten.

Der Mazda6e wird in acht Mazda Metallic-Farben erhältlich sein, neben dem für Mazda typischen Soul Red Crystal auch in der neuen Farbe Melting Copper, die erstmals 2024 für den Mazda CX-80



eingeführt wurde, sowie in Aero Grey, das vom Mazda MX-5 bekannt ist. Darüber hinaus stehen die Lackierungen Crystal White Pearl, Machine Grey, Polymetal Grey, Deep Crystal Blue und Jet Black zur Wahl.

Interieur

Einladend, ruhig, aufgeräumt: Die Designer des Mazda6e haben sich bei der Gestaltung des Innenraums von der Einfachheit der japanischen Ästhetik „Ma“ inspirieren lassen. Dessen Prinzip des bewussten Umgangs mit Leere und Raum lässt Körper und Geist zur Ruhe kommen.

Das Ergebnis ist ein geräumiges, einladendes Interieur, das den Insassen ein Gefühl des Wohlbefindens vermittelt: eine Umgebung, die Ruhe statt Knöpfe und Bildschirme betont. Das schmale horizontale Designelement, das sich über die gesamte Breite der Instrumententafel erstreckt, vermittelt den Eindruck des „Schwebens“ und verleiht dem gesamten Innenraum eine optische Leichtigkeit. Die markante Mittelkonsole vermittelt ein Gefühl von Sicherheit und erhöht gleichzeitig die Konzentrationsfähigkeit des Fahrers.

Das Panorama-Glasdach, das den Innenraum mit natürlichem Tageslicht durchflutet, trägt zu einem luftigen Ambiente und einem Gefühl von Weite bei. Serienmäßig mit getöntem Glas und Wärmedämmung ausgestattet, verfügt es in der TAKUMI PLUS Ausstattung zusätzlich über einen elektrisch bedienbaren Sonnenschutz.

Und wenn es dunkel wird, sorgt das clevere Mazda Ambiente-Beleuchtungssystem mit ausschließlich indirekten Lichtquellen für eine dezente und ruhige Atmosphäre im Innenraum. Mit 64 verschiedenen Farbvarianten ist der Innenraum zudem sehr individuell gestaltbar.

Ein klares, elegantes Erscheinungsbild vermitteln die Sitze, deren modernes Monoform-Design strukturell integrierte Kopfstützen beinhaltet. Sie kombinieren gekonnt vernähte Sitzbezüge mit dezenten Sattin-Chrom-Akzenten für eine edle und zugleich moderne Optik und Haptik.

Farb- und Ausstattungsoptionen für jeden Geschmack

Das Interieur ist in drei Farbvarianten erhältlich: In der TAKUMI Ausstattung hat man die Wahl zwischen weißen oder schwarzen Kunstleder-Sitzbezügen, während die TAKUMI PLUS Variante mit einer hellbraunen Sitzbezug-Kombination aus hochwertigem Teil-Nappaleder und eleganter Veloursledernachbildung optische Akzente setzt.



Komfort und Konnektivität auf einem neuen Level

- Großzügige Innenraummaße für komfortables Fahrvergnügen
- Head-up-Display mit individualisierbarer Anzeige
- Sechs intelligente Fahrzeugmodi für automatisierte Fahrzeugeinstellungen

Mit seinen großzügigen Abmessungen fühlt sich der Innenraum des Mazda6e nicht nur geräumig an. Tatsächlich gehören viele Innenraummaße zu den besten seiner Klasse. Die Kopffreiheit beträgt vorne 988 mm und hinten 963 mm, die Schulterfreiheit vorne 1.478 mm und hinten 1.416 mm. Die Hüftfreiheit beträgt vorne 1.394 mm und hinten 1.392 mm, das Knickmaß ist mit 1.074 mm vorne und 921 mm hinten beachtlich.

Schon bei der Annäherung an das Fahrzeug wird der Fahrer mit einer herzlichen Begrüßung willkommen geheißen. Sobald das Fahrzeug den Schlüssel erkennt, wird der Willkommens-Modus aktiviert – ein typisches Beispiel für die besonders zuvorkommende japanische Omotenashi-Gastfreundschaft: Die Seitenspiegel klappen aus, die Türgriffe werden sichtbar, die Türen entriegeln sich automatisch und an Front und Heck erscheint eine charakteristische Lichtsignatur. Je nach Einstellung fährt zudem der Heckspoiler dezent aus. Beim Öffnen der Tür bewegt sich der Fahrersitz um zehn Zentimeter nach hinten, um den Einstieg zu erleichtern, und kehrt nach dem Einsteigen in seine voreingestellte Position zurück. Beim Verlassen des Fahrzeugs läuft die Sequenz in umgekehrter Reihenfolge ab – eine Geste, in der sich die Liebe zum Detail und die Fürsorge für die Insassen widerspiegeln.

Der Mazda6e integriert modernste Technologie für eine intuitive und sichere Bedienung. Im Zentrum steht dabei das neue Head-up-Display (HUD), das erstmals bei Mazda zum Einsatz kommt. Hierfür stehen drei Modi zu Wahl: Der Classic Mode, der Minimal Mode und ein Custom Mode, bei dem der Fahrer das HUD gemäß seinen Wünschen personalisieren kann.

Je nach ausgewählter Anzeige werden fahrrelevante Informationen auf ein virtuelles Display in der Windschutzscheibe projiziert. Hierzu zählen beispielsweise die aktuell gefahrene Geschwindigkeit, Navigationsanweisungen, Abstandswarnungen oder auch erkannte Verkehrszeichen. Die Anzeige enthält zudem einen innovativen „Schneemodus“, der die Farben von Weiß auf Blau wechselt, um die Lesbarkeit bei Schneefall zu verbessern.

Das digitale 10,25-Zoll große Kombiinstrument fokussiert sich ebenfalls auf relevante Fahrzeuginformationen wie die Anzeige von Geschwindigkeit, verbleibender Reichweite, Fahrzeugstatus und Ähnlichem.

Darüber hinaus bietet der 14,6-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole Zugriff auf Kommunikations- und Unterhaltungsfunktionen sowie Fahrzeugeinstellungen. Der Touchscreen verfügt über eine Smartphone-ähnliche Oberfläche mit Wischfunktion. Nutzer können hier außerdem Widgets und Favoritentasten für den einfachen Zugriff auf häufig verwendete Funktionen personalisieren. Darüber hinaus kann der Fahrer ausgewählte Funktionen über zwei individuell konfigurierbare Schnellzugriffstasten am Lenkrad steuern. Zudem steht eine kabellose Verbindung für Apple CarPlay® oder Android Auto™⁶ zur Verfügung.

⁶ Apple CarPlay® und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Außerdem befindet sich im Fond des Mazda6e ein Touchscreen, mit dem die Passagiere auf den Rücksitzen die Klimateinstellungen anpassen, das Sonnenrollo bedienen und die Position des Beifahrersitzes einstellen können.

Der Mazda6e ist weiterhin mit sechs intelligenten Fahrzeugmodi ausgestattet, die verschiedene Fahrzeugfunktionen automatisch anpassen:

- „Leaving Mode“: Wenn das Fahrzeug vorübergehend verlassen wird, sorgt der Leaving Mode für eine konstante Innenraumtemperatur für Passagiere, Haustiere oder Lebensmittel, die im Fahrzeug verbleiben, und zeigt eine Information auf dem Zentral-Display an, dass der Fahrer bald zurückkehren wird.
- „Rest Mode“: Der Rest Mode bereitet das Fahrzeug auf eine mehrstündige Ruhepause vor, indem er die Sitzposition anpasst und die Außen- und Innenbeleuchtung ausschaltet.
- „Relax Mode“: Der Relax Mode bereitet den Innenraum auf eine kurze Ruhepause vor, indem die Sitzposition, die Klimaanlage, die Fenster, die Innenbeleuchtung und die Lautstärke des Audiosystems entsprechend den Voreinstellungen des Fahrers und der Mitfahrer angepasst werden. Es ist auch möglich, nach einer voreingestellten Zeit einen Weckruf auszulösen.
- „Car Wash Mode“: Der Car Wash Mode hilft, Schäden an der Außenhaut und das Eindringen von Wasser beim Waschen des Fahrzeugs zu verhindern: Die Scheibenwischer-Automatik wird ausgeschaltet, die Seitenspiegel eingeklappt, der Heckspoiler eingefahren und die Fenster geschlossen.
- „Private Call Mode“: Der Private Call Mode blendet Anrufinformationen aus und überträgt den Ton aus Gründen der Diskretion nur über die beiden Lautsprecher in der Kopfstütze des Fahrers.
- „Fresh Air Mode“: Der Fresh Air Mode öffnet das Fahrer-Seitenfenster und aktiviert den Luftreinigungsmodus.

Beim Verlassen des Mazda6e wird der Sitz ebenfalls um zehn Zentimeter nach hinten gefahren, nach dem Schließen der Tür kehrt er automatisch wieder in seine Ausgangsposition zurück. Die Türgriffe werden zudem eingefahren, die Außenspiegel angeklappt und ein Ton beim Verriegeln des Fahrzeugs wiedergegeben.

Komfortable und intuitive Bedienung

Dank der Spracherkennung, die in neun europäischen Sprachen verfügbar ist und mit dem Befehl „Hey Mazda“ aktiviert wird, kann der Fahrer die Hände am Lenkrad lassen und gleichzeitig verschiedene Funktionen wie beispielsweise die Klimaanlage, Fensterheber, Sitzeinstellung, Türverriegelung, Ambientebeleuchtung, Audiosystem, Head-up-Display oder den elektrischen Heckspoiler steuern. Vier Mikrofone sind in den Vorder- und Rücksitzen des Mazda6e integriert, sodass das Fahrzeug den Sprecher identifizieren und auf Befehle aller Passagiere reagieren kann.

Darüber hinaus unterstützt das Fahrzeug Gestensteuerung – eine Premiere für Mazda. Die Gestensteuerung kann für zahlreiche Funktionen verwendet werden, zum Beispiel zur Steuerung des Audiosystems, das Tätigen von Anrufen oder um ein Foto mit der Selfie-Kamera des Fahrzeugs aufzunehmen.



Wie bei anderen Mazda Baureihen lassen sich auch beim Mazda6e verschiedener Fahrzeugfunktionen und -informationen per Smartphone-App steuern beziehungsweise abfragen. Mit der speziellen Mazda6e-App können Nutzer Ladepläne verwalten, den Innenraum vorkonditionieren, den Status von Türen und Fenstern überprüfen, Scheiben enteisen und vieles mehr. Eine weitere wichtige Funktion der App ist die Bluetooth-Schlüsselfreigabe, mit der der Besitzer den Zugang zum Fahrzeug für bis zu drei Nutzer dauerhaft oder für einen vordefinierten Zeitraum freigeben kann. Nutzer können so einen uneingeschränkten oder eingeschränkten Zugang gewähren und behalten dabei über die App die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug.

Der Mazda6e verfügt über ein Sony® Clear Phase-Audiosystem mit 14 Lautsprechern, das einen sattes, klares und ausgewogenes Klangerlebnis bietet. Ein Außenlautsprecher hinter dem vorderen Stoßfänger ermöglicht zudem die Wiedergabe von Musik außerhalb des Fahrzeugs.

Mit der Markteinführung des Mazda6e wird Mazda in Europa ein eigenes Ladeprogramm vorstellen. Nach einer einfachen Registrierung bietet die Mazda Charging App Zugang zu Hunderttausenden von Ladestationen und liefert Informationen zu Verfügbarkeit, Ladeleistung und Preisen in Echtzeit. Nachhaltige Lademöglichkeiten werden besonders hervorgehoben. Kunden können in ihrer eigenen Sprache und Währung bezahlen. Weitere Informationen zur Mazda Charging App werden im August 2025 bekannt gegeben.



Leistungsstarke Elektromobilität im Mazda Stil

- Zwei elektrische Antriebsvarianten mit 68,8 kWh und 80 kWh
- Mazda typisches Fahrgefühl dank Hinterradantrieb und 320 Nm Drehmoment
- Mazda6e bietet eine Anhängelast von bis zu 1.500 Kg

Mazda bleibt seiner „Jinba-Ittai“-Philosophie treu, die die Einheit von Fahrer und Fahrzeug verkörpert, und bringt den Mazda6e mit zwei batterieelektrischen Antriebsvarianten auf den Markt. Beide Antriebe kombinieren leistungsstarke Elektromobilität mit dem für Mazda charakteristischen, natürlichen Fahrgefühl, das durch die jahrzehntelange Entwicklung ikonischer Hinterradantriebsmodelle wie dem legendären Roadster Mazda MX-5 geprägt wurde.

Der Mazda6e EV ist die beste Wahl für Fahrer, die Wert auf minimale Ladezeiten legen. Er verfügt über eine Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) mit einer Batteriekapazität von 68,8 kWh und einen Elektromotor, der eine maximale Leistung von 190 kW (258 PS) und ein Drehmoment von 320 Nm auf die Hinterräder überträgt. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert 7,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit ist auf 175 km/h begrenzt, die Gesamtreichweite beträgt 479 km. Die Batterie des Mazda6e EV lässt sich in nur 247 Minuten per DC-Schnelllader mit bis zu 165 kW von 10 Prozent auf 80 Prozent laden, 158 Minuten Nachladen reichen hierbei für eine zusätzliche Reichweite von 235 Kilometer.

Der Mazda6e EV Long Range ist mit einer 80 kWh-Nickel-Kobalt-Mangan (NCM) Batterie ausgestattet, die die Gesamtreichweite auf 552 km erhöht, was ihn für Langstreckenfahrer prädestiniert. Der Elektromotor bietet das gleiche Drehmoment von 320 Nm und eine Maximalleistung von 180 kW (245 PS) für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,8 Sekunden sowie eine identische abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h. Das Batteriepaket kann an einem DC-Schnelllader mit maximal 90 kW in etwa 479 Minuten von 10 Prozent auf 80 Prozent aufgeladen werden.

Beide Antriebsvarianten lassen sich darüber hinaus an einer Wallbox (Typ 2) mit 11 kW aufladen, die eine Ladung der Batterie von 0 bis 100 Prozent in siebeneinhalb beziehungsweise achteinhalb Stunden ermöglicht.

Eine Ladeanzeige verdeutlicht über pulsierende Lichteffekte am Signature-Wing, dem vorderen Mazda Logo sowie den Rückleuchten den Ladestatus.

Für maximale Alltagstauglichkeit ist der Mazda6e außerdem in der Lage, gebremste Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 1.500 Kilogramm zu ziehen.

⁷ An DC-Schnelllader mit min. 165 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen

⁸ An DC-Schnelllader mit min. 165 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 23-27°C, SOC 30%, tatsächliche Ladezeit kann abweichen

⁹ An DC-Schnelllader mit min. 90 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen



Fahrdynamik und Sicherheit

- Einheit von Fahrer und Fahrzeug im Fokus
- Effiziente Leistung und souveräne Fahrdynamik abgestimmt auf den europäischen Markt
- Zahlreiche Fahrassistenten- und Sicherheitssysteme an Bord

Mit der Markteinführung des Mazda6e tritt die Mazda typische Jinba Ittai-Fahrphilosophie in eine neue Ära ein und überträgt die nahtlose Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug in das Zeitalter der Elektromobilität. Jedes Detail des Mazda6e ist auf präzises Handling, intuitives Ansprechverhalten und ein natürliches Gefühl der Kontrolle ausgelegt und schafft so die für Jinba Ittai typische Einheit. Wie alle Mazda-Modelle für den europäischen Markt wurde auch der Mazda6e von Mazda-Ingenieuren in Hiroshima (Japan) und Oberursel (Deutschland) weiterentwickelt, um die Erwartungen der europäischen Kunden zu erfüllen.

Fahrdynamik

Mit dem Ziel, Vertrauen hinter dem Lenkrad zu schaffen, haben die Entwickler des Mazda6e ein Fahrzeug entwickelt, das ein intuitives Fahrerlebnis und die für Mazda typischen direkten Reaktionen auf Befehle des Fahrers bietet.

Dafür sorgen die großzügige Karosseriebreite und der niedrige Schwerpunkt mit einer Gewichtsverteilung von 47:53 zwischen Vorder- und Hinterachse - alles Voraussetzungen für ein perfekt ausbalanciertes Fahrzeug und präzises Handling. Die Konfiguration mit Hinterradantrieb, McPherson Vorderrad-Aufhängung und Mehrlenker-Hinterachse verbessert das Fahrverhalten und sorgt gleichzeitig dafür, dass der Fahrer ein präzises Feedback von der Straße erhält.

Die Auslegung der Lenkunterstützung sowie der Stoßdämpfer sorgt für eine hohe Lenkpräzision. Durch die Gesamtabstimmung des Fahrzeugs verhält sich der Mazda6e so, wie man es von einem Mazda erwartet: agil und berechenbar zugleich.

Das fortschrittliche integrierte Bremssteuerungssystem sorgt für sanfte Übergänge zwischen Beschleunigen, Kurvenfahren und Verzögerung. Ein weiteres stabilitätsförderndes Merkmal ist der elektrische Heckspoiler, der bei 90 km/h automatisch aus- und unter 50 km/h einfährt, um den Abtrieb zu erhöhen.

Der Mazda6e bietet drei Fahrmodi - Normal, Sport und Individual -, mit denen der Fahrer sein Fahrerlebnis an seinen individuellen Stil anpassen kann. Der Normal-Modus sorgt für ein sanftes Fahren, indem er Reichweite und Leistung in Einklang bringt und ist somit ideal für den täglichen Gebrauch. In diesem Modus ist die Beschleunigung sanft, das regenerative Bremsen sowie die Unterstützung der elektrischen Servolenkung sind auf ein Standardniveau eingestellt.

Der Sport-Modus wurde entwickelt, um ein dynamischeres Fahrerlebnis zu ermöglichen. Er bietet eine progressivere Beschleunigung, eine mittlere regenerative Bremswirkung und eine geringere Lenkunterstützung für ein sportliches Fahrgefühl.



Im Individual-Mode hat der Fahrer die Möglichkeit, die Beschleunigungscharakteristik, das regenerative Bremsniveau und die Lenkunterstützung nach seinen persönlichen Vorlieben zu konfigurieren. Die Beschleunigung kann auf „mittel“ oder „stark“ eingestellt werden. Die regenerative Bremsleistung ist in vier Stufen verfügbar: „niedrig“, „Standard“, „mittel“ und „stark“. Bei der Lenkunterstützung kann zwischen den Einstellungen „Standard“ und „Sport“ gewählt werden.

Sicherheit und Assistenzsysteme

In Sachen Sicherheit strebt Mazda auch für den Mazda6e eine Fünf-Sterne-Bewertung nach dem strengen Euro NCAP-Verfahren an. Neben neun Airbags und einer crashoptimierten Fahrgastzelle ist der Mazda6e mit einem umfangreichen Advanced Driver Assistance System (ADAS) ausgestattet, das dazu beitragen, Unfälle zu vermeiden beziehungsweise abzumildern. Dies inkludiert: Spurhalteassistent, Blind-Spot-Monitoring, Notbremsassistent, Front- und rückwärtiges Überwachungssystem, Abstand- und Geschwindigkeitswarner, Querverkehrswarner hinten, Ausstiegswarner, Sekundärkollisionsvermeidung sowie adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage.

Das Technologiepaket überwacht die Umgebung des Mazda6e lückenlos mit modernsten Megapixel-Kameras, Millimeterwellenradar und Ultraschallradar. Der Mazda6e verfügt über neun Airbags zum Schutz des Fahrers und der Passagiere: Fahrer- und Beifahrerairbags, einen Airbag zwischen den Vordersitzen, Seitenairbags vorne, Seitenairbags hinten und Kopfairbags. Zudem bietet der Mazda6e ein Occupancy Monitoring System, das mittels Kamera den Fahrer warnt, falls ein Kind oder ein Haustier unbemerkt im Fahrzeug zurückgelassen wird.



Ausstattung: Elektromobilität mit Jinba Ittai

- Zwei Batterievarianten und zwei Ausstattungslinien
- Umfangreiche und hochwertige Serienausstattung bereits bei der Einstiegsvariante TAKUMI
- Mazda6e TAKUMI PLUS mit optischen Highlights im Innenraum

Der Mazda6e wird in zwei Ausstattungslinien angeboten. Bereits die Einstiegsvariante TAKUMI bietet eine sehr umfangreiche und hochwertige Ausstattung. Für Kunden mit noch höheren Ansprüchen steht darüber hinaus die Topversion TAKUMI PLUS zur Wahl.

Der Mazda6e ist in den folgenden Varianten lieferbar:

Mazda6e EV	TAKUMI
Mazda6e EV	TAKUMI PLUS

Mazda6e EV Long Range	TAKUMI
Mazda6e EV Long Range	TAKUMI PLUS

Bereits der Mazda6e **TAKUMI** bietet eine umfangreiche Serienausstattung. Hierzu gehören unter anderem ein zehnfach einstellbarer Fahrersitz, Sitzbezüge aus schwarzem oder weißem Kunstleder, eine Lenkradheizung, beheizbare und belüftete Vordersitze, eine Zwei-Zonen Klimaautomatik, ein 14,6-Zoll Multimedia-Touchdisplay, eine erweiterte Smartphone-Integration mit Wireless Apple CarPlay® oder Android Auto™, ein Sony® Soundsystem mit 14 Lautsprechern, Head-up-Display, Ambientebeleuchtung, elektrische Heckklappe und Heckspoiler sowie zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme.

Der Mazda6e TAKUMI PLUS bietet abweichend von der TAKUMI Variante eine hellbraune Innenausstattung mit Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder sowie Veloursledernachbildung mit Ziernähten und Steppung, einen schwarzen Dachhimmel, Dekor in schwarzer Holznachbildung, ein elektrisches Sonnenrollo für das Panoramaglasdach, ein zweifarbiges schwarzes-hellbraunes Lederlenkrad sowie titanfarbene Luftausströmer.

Die Serienausstattung des Mazda6e TAKUMI umfasst unter anderem folgende Merkmale:

- 19-Zoll-Aero Leichtmetallfelgen
- Voll-LED Scheinwerfer
- Elektrische Heckklappe
- Elektrischer Heckspoiler
- Beleuchteter Signature-Wing
- Abgedunkelte Heck- und hintere Seitenscheiben
- LogIn: Schlüsselloser Zugangssystem
- 14,6-Zoll Multimedia-Touchdisplay
- 10,25-Zoll Kombiinstrument
- Großes Head-up-Display mit drei wählbaren Modi
- Lenkrad aus Kunstleder mit Ziernähten



- Lenkradheizung
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorne
- Sitzbezüge aus schwarzem oder weißem Kunstleder
- Zehnfach elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memoryfunktion
- Vierfach elektrisch einstellbarer Beifahrersitz
- Fahrer- und Beifahrerairbags, Airbag zwischen den Vordersitzen, Seitenairbags vorne, Seitenairbags hinten und Kopfairbags
- Außenspiegel elektrisch anklappbar (automatisch bei Türverriegelung) und beheizbar
- Licht- und Regensensor
- Zwei-Zonen Klimatisierungsautomatik
- umfangreiche Ausstattung an i-Activsense Sicherheitssystemen:
 - Kollisionswarner vorne (FCW) und hinten (RCW)
 - Erweiterte Lenkunterstützung (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt bis 150 km/h
 - Notbremsassistent vorne (SBS-F) und Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
 - Kollisionswarner für hinteren Querverkehr (RCTA)
 - Sekundärkollisionsvermeidung (SCR)
 - Notfall-Spurhalteassistent (ELK) mit Spurwechselassistent (BSM) und Lenkunterstützung (LAS)
 - Spurwechselwarner (LDWS)
 - Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
 - Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
 - Verkehrszeichenerkennung (TSR)
 - Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistentenfunktion (MRCC)
 - Türöffnungswarner (DOW)
- 360° Monitor mit See-Through-View
- Qi induktives Laden mit Kühlfunktion (für kompatible Smartphones)
- Sony® Clear Phase-Audiosystem mit 14 Lautsprechern
- Digitalradio-Tuner (DAB+)
- Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™
- Spracherkennung in neun europäischen Sprachen
- Gestensteuerung
- Ambientebeleuchtung
- Make-up Spiegel, beleuchtet für Fahrer und Beifahrer
- Panorama-Glasdach
- Sechs Intelligente Fahrzeugmodi
- Wärmepumpe



Die Ausstattungslinie **TAKUMI PLUS** erweitert das Angebot des TAKUMI um optische Highlights im Innenraum, wie beispielsweise hellbraune Sitzbezüge aus Teil-Nappaleder und Velourledernachbildung mit Steppung sowie ein zweifarbiges, schwarz und hellbraunes Lenkrad. Hinzu kommt ein elektrisches Sonnenrollo für das Panoramaglasdach. Zum Umfang des Mazda6e TAKUMI PLUS zusätzlich zum TAKUMI zählen:

- Armaturentafel und Türverkleidung in Velourledernachbildung in hellbraun mit Ziernaht und Steppung
- Schwarzer Dachhimmel
- Dekor in schwarzer Holznachbildung
- Elektrisches Sonnenrollo für das Panoramaglasdach
- Zweifarbiges Leder-Lenkrad in schwarz und hellbraun
- Titanfarbene Luftausströmer
- Sitzbezüge in hellbraun aus Teil-Nappaleder und Velourledernachbildung mit Steppung

Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: [Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen](#)

Juli 2025



Technische Daten

Technische Daten Mazda6e	
	Mazda6e EV
Karosserieart	Schrägheck mit vier Türen und Heckklappe
Verfügbare Ausstattungen	TAKUMI, TAKUMI PLUS
Anzahl Sitzplätze	5
Antriebsart	Wechselstrom-Synchronmotor, LFP Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden
Max. Leistung (kW/PS)	190 / 258
Bei 1/min	Liegt noch nicht vor
Dauerleistung 30 Minuten (kW/PS)	60 / 82
Max. Drehmoment (Nm)	320
Bei 1/min	liegt noch nicht vor
Maximale Rekuperationsleistung (kW)	liegt noch nicht vor
Batteriekapazität brutto (kWh)	68,8
Batteriespannung (V)	379
Batteriegewicht (kg)	480
Batterieladung	DC-Laden über CCS-Anschluss, Ladeleistung max. 165 kW AC-Laden (dreiphasig) über Typ-2-Anschluss, Ladeleistung max. 11 kW
Batterieladezeit DC-Schnellladung ¹	Ladezustand 10-80 %: 24 Min. ¹
Batterieladezeit AC	Ladezustand 0-100 %: 7 h 18 Min. an AC-Ladestation / Wallbox dreiphasig mit mind. 11 kW
Vorderradaufhängung	Untere Dreieck-Querlenker, McPherson-Federbeine, Querstabilisator (Ø 25 mm)
Hinterradaufhängung	Multi-Link, Querstabilisator (Ø 15 mm)
Übersetzungsverhältnis Motor-Antriebsachse	11,265
Antrieb	Hinterradantrieb
Felgengröße	8 J x 19
Reifengröße	245/45 R19 102W
Bremssystem	Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 310 mm vorne Ø 306 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,53
Wendekreisdurchmesser (m)	11,2
Länge (mm)	4.921
Breite (mm)	1.890
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.156
Höhe (mm)	1.485
Radstand (mm)	2.895
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.620/1.630
Bodenfreiheit (mm)	142
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	466
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.074
Staurauminhalt vorne (l)	72
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.387
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.027/1.390
Leergewicht ² (kg)	2.037
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.962
Zuladung (kg)	425
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst (kg)	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst (kg)	1.500
Anhängelast ungebremst (kg)	750



Max. Stützlast (kg)	75
Max. Dachlast (kg)	75
Energieverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	16,6
Energieverbrauch innerorts kombiniert (kWh/100 km)	12,6
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	0
Reichweite elektrisch kombiniert (km)	479
Reichweite elektrisch innerorts (km)	605
CO ₂ -Klasse	A
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	7,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175 (abgeregelt)
Fahrgeräusch (dB(A))	68
Standgeräusch (dB(A)) bei min ⁻¹	entfällt
Luftwiderstandsbeiwert C _w	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre oder maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/28/24
¹ An DC-Schnelllader mit min. 165 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen	
² Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung und sämtlichen Betriebsmitteln	
Juli 2025	



Technische Daten Mazda6e	
	Mazda6e EV Long Range
Karosserieart	Stufenheck mit vier Türen und Heckklappe
Verfügbare Ausstattungen	TAKUMI, TAKUMI PLUS
Anzahl Sitzplätze	5
Antriebsart	Wechselstrom-Synchronmotor, NCM Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden
Max. Leistung (kW/PS)	180 / 245
Bei 1/min	liegt noch nicht vor
Dauerleistung 30 Minuten (kW/PS)	60 / 82
Max. Drehmoment (Nm)	320
Bei 1/min	liegt noch nicht vor
Maximale Rekuperationsleistung (kW)	liegt noch nicht vor
Batteriekapazität brutto (kWh)	80
Batteriespannung (V)	352
Batteriegewicht (kg)	480
Batterieladung	DC-Laden über CCS-Anschluss, Ladeleistung max. 90 kW AC-Laden (dreiphasig) über Typ-2-Anschluss, Ladeleistung max. 11 kW
Batterieladezeit DC-Schnellladung ¹	Ladezustand 10-80 %: 47 Min. ¹
Batterieladezeit AC	Ladezustand 0-100 %: 8 h 24 Min. an AC-Ladestation / Wallbox dreiphasig mit mind. 11 kW
Vorderradaufhängung	Untere Dreieck-Querlenker, McPherson-Federbeine, Querstabilisator (Ø 25 mm)
Hinterradaufhängung	Multi-Link, Querstabilisator (Ø 15 mm)
Übersetzungsverhältnis Motor-Antriebsachse	11,265
Antrieb	Hinterradantrieb
Felgengröße	8 J x 19
Reifengröße	245/45 R19 102W
Bremssystem	Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 310 mm vorne Ø 306 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,53
Wendekreisdurchmesser (m)	11,6
Länge (mm)	4.921
Breite (mm)	1.890
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.156
Höhe (mm)	1.485
Radstand (mm)	2.895
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.620/1.630
Bodenfreiheit (mm)	142
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	466
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.074
Staurauminhalt vorne (l)	72
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.387
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.027/1.390
Leergewicht ² (kg)	2.037
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.962
Zuladung (kg)	425
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst (kg)	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst (kg)	1.500
Anhängelast ungebremst (kg)	750
Max. Stützlast (kg)	75
Max. Dachlast (kg)	75
Energieverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	16,5
Energieverbrauch innerorts kombiniert	12,7



(kWh/100 km)	
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	0
Reichweite elektrisch kombiniert (km)	552
Reichweite elektrisch innerorts (km)	692
CO ₂ -Klasse	A
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	7,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175 (abgeregelt)
Fahrgeräusch (dB(A))	68
Standgeräusch (dB(A)) bei min ⁻¹	entfällt
Luftwiderstandsbeiwert c_w	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre oder maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/28/24
¹ An DC-Schnelllader mit min. 90 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen	
² Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung und sämtlichen Betriebsmitteln	
Juli 2025	

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.



Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen
Tel. +49 (0)2173 943 303 | presse@mazda.de

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf
www.mazda-presse.de